



## 物流快递

# 杭甬海关自主研发的“电子关锁自动施封系统”正式投用 最快18秒,小商品出口“全自动放行”

□拜誌 何贤君

导报讯 18秒——这是第一辆集装箱卡车在义乌海关完成自动施封,转关发往宁波舟山港的速度。

9月18日,杭州和宁波两海关自主研发的“电子关锁自动施封系统”正式投入使用。该系统主要用于浙江乃至全国小商品转关出口的“主通道”——从义乌海关转往宁波舟山港出口。海关施封,是为了确保货物在转运过程中不被非法打开或替换。系统上线后,单箱施封时间可缩短至20秒

左右,效率提升约80%,经宁波港转关出口的义乌小商品由此实现7×24小时自动施封,有力促进小商品出口。

义乌港是宁波舟山港的“第六港区”,也是小商品出口的主动脉。义乌海关数据显示,今年前8月,义乌市通过市场采购贸易方式出口4026.2亿元,同比增长27.3%,

其中通过海运从宁波出口2517.1亿元,同比增长11.1%,占同期市场采购出口总额62.5%。义乌港每天施封标箱2000个左右,高峰时期达到日均4000个标箱。

杭州海关口岸监管处相关负责人介绍,该系统通过集成应用RFID、物联网与AI图像识别等前沿技术,实现电子关锁的自动识别、校验与施封,当载货车辆通过指定卡口时,系统借助高清摄像头自动识别电子锁信息,与海关申报数据实时比对,校验通过后自动完成施封操作,全程无需人工干涉。新系统不仅能进一步提高通关效率,而且通过系统自动校验功能规避人工误差,进一步强化安全监管。

“我们场站里有很多车辆都是开到宁

波,再从宁波舟山港海运出口,需要进行转关施封。这套系统可以让场站的运营效率大大提升。”义乌港场地负责人李燕云说,粗略测算,单个通道的通行时间缩短到原来的五分之一,后期系统覆盖8个通道后,场站整体运营效率可以提升20%。

杭州海关有关负责人表示,下一步,海关将紧抓国际贸易综合改革机遇,以“科技+制度”双轮驱动,继续深化智能技术应用与管理模式创新,通过推进“智慧物流”建设不断优化货物出口物流模式,加强与宁波海关的通力协作,支持宁波舟山港“第六港区”建设,为小商品出海构建高效、安全、智能的口岸通关环境。

## 前八月温州港吞吐量超6354万吨 增速领跑浙江沿海港口

导报讯 据温州市交通运输局最新发布数据,今年前8个月温州港全港累计完成货物吞吐量6354.09万吨,同比增长10.74%,增速领跑浙江沿海港口。其中,8月单月吞吐量达947.75万吨,同比增长7.45%。温州港口展现出强劲的发展活力与潜力。

“近洋+内支”双网络为货物出海保驾护航。近年来,温州港积极织密航线网络,相继加密越泰线、菲律宾线,恢复越南海防线、俄罗斯线,特色近洋航线加速成型。目前,温州港已开通覆盖俄罗斯、越南、泰国、菲律宾等国家及中国台湾等地区主要港口的18条特色近洋航线。今年5月,乐清湾港区温甬内支线开通,与状元港港区温甬内支线形成优势互补,内支线班期密度稳定在每周12班以上。同时,温州港全面推进揽货体系建设,制定“陆改水”专项行动方案,深度挖掘省内丽水、金华及省外闽北、江西等地货源,为货物吞吐量持续增长提供坚实保障。

多式联运体系的建立更是打通内陆出海新通道。“永康—温州”等海铁联运班列的开通,犹如一条经济动脉,辐射浙西、赣东等地。现阶段全市海铁联运已开通至永康、义乌、丽水、缙云、南昌、上饶、金华等七大站点。今年前8个月,温州港完成海铁联运7130标箱,同比增长11.34%。此外,

温州港积极推进瓯江集装箱海河联运“同港同价”政策,拓展青田石子“散改集”业务,前8个月已完成海河联运3657标箱。多式联运体系的持续完善,让温州港的物流集散能力得到显著提升。

硬件设施加速升级进一步夯实港口发展根基。近日,温州港状元港港区5号、6号泊位正式对外启用,该批泊位正式投用为温州港新增了103万标准箱的年吞吐能力,显著增强温州港核心竞争力、提高国际航运服务水平。此外,状元港港区海关监管作业场所变更事项也于日前正式通过海关验收。目前,该港区已根据海关智慧监管的要求同步开展远控中心改造、采购自动化龙门吊等智慧海关配套建设,实现了装卸设备远程操控、监管区域实时监控,进一步提升港口自动化、智能化水平。

状元港港区是温州港核心港区之一,主要从事内外贸集装箱装卸、仓储、中转业务,是浙南地区连接国际市场的重要海运枢纽,也是金丽温开放大通道海铁联运、海河联运的关键节点。今年5、6月,状元港港区集装箱吞吐量连续两月刷新单月历史新高,前8个月状元港港区完成集装箱吞吐量67.18万吨,同比增长16.11%,为温州港高质量发展注入强劲动力。

□刘欣瑜



## 汽车经济

## 集装箱里开出炸鸡汉堡店 绍兴未来车城 汽车文化公园配套升级

导报讯 今年6月正式开放的绍兴滨海新区未来车城汽车文化公园,已成为滨海居民休闲运动的好去处。笔者了解到,近日,公园内多功能配套用房集装箱项目建设全面提速,建成后进一步提升公园的服务功能。

笔者在未来车城汽车文化公园看到,三个白色集装箱错落摆放,简约的设计风格与周边环境相得益彰。其中一处集装箱内,工人们正紧锣密鼓进行水电管线安装与墙面装饰施工——这里即将“变身”为一家特色炸鸡汉堡店,为周边市民和游客提供便捷餐饮服务。“周边汽车4S店集聚、人流量大,我们将有针对性地推出特色产品吸引客人。”经营户沈先生对项目前景信心十足。

作为绍兴袍江控股集团有限公司探索城市空间高效利用的创新实践,该集装箱项目秉持“小空间、大价值”理念,充分发挥集装箱“模块化、占地

少、易改造”的优势进行设计。该集团有关负责人介绍,项目不仅致力于打造市民运动休憩、休闲消费的“有温度的生活场景”,还将为公园创造可持续发展的运营收益。值得一提的是,此处100余平方米的集装箱空间,未来还计划引入汽车主题展览、文创零售等多元业态,并通过艺术涂鸦、灯光设计进一步提升视觉体验,力争成为区域网红打卡新地标。

今年以来,袍江集团紧扣滨海新区“4311”现代化产业体系目标,全面推进汽车特色产业配套设施建设,推动多个重点项目跑出“加速度”。其中,汽车交易展示中心(博览中心)项目作为新区十大重点项目中首个开工的拿地项目,从规划过审到完成施工招标、取得施工许可,仅用时2个月,较常规流程提速40%。目前,该项目已全面进入桩基施工阶段。

□通讯员 徐玮



## 通用航空

## 永嘉“低空+医疗”首飞 无人机“闪送”血液标本

导报讯 “在村里就能抽血,拿到化验单,很方便!”近日,在永嘉县岩头镇鲤溪社区,包括陈老伯在内,13位村民在家门口拿到化验结果。当天上午,永嘉举行“低空+医疗”首飞仪式,由无人机“闪送”血液标本。

在永嘉县第二人民医院(岩头镇中心卫生院),一楼地面围起的宽4米、长7米的长方形围栏,就是新建的双机位无人机物流枢纽站。简单的启动仪式后,无人机起飞前往岩头镇中心卫生院鲤溪分院,单程直线距离约9公里。为获取最佳信号,以及避开电线、民居等干扰,实际航线长约10公里。该无人机最大承重9千克,12分钟后,无人机抵达鲤溪分院。医护人员将待检样本装入恒温袋后,无人机迅速返回,稳稳降落在停机点。

“镇中心卫生院和鲤溪分院信息系统同步,检验结果一出来,那边就能看到。”永

嘉县第二人民医院副院长李巧忠介绍,此前,山区样本检测多依赖外包或每日集中送检,急症样本需专人专送,或由患者自行前往中心院,耗时耗力。无人机运输不仅让时间缩减一半,还能保障样本质量,降低人员成本。目前,除已开通的鲤溪航线外,五尺、表山等分院的无人机起降基站正加紧建设,预计本月底投入使用。

据悉,永嘉山区面积广、村落分散,血液配送和样本送检长期面临“最后一公里”难题。永嘉县首期“低空+医疗”航线打造包括血液运输和样本配送两大场景,以及21个无人机起降枢纽站。

目前永嘉县已申请到2条航线,除首飞航线外,永嘉县血站至永嘉县中医医院航线同步投用。未来,永嘉县将持续深化“低空经济+医疗”融合应用,扩面至药品、器械等领域。

□金朝丹 汪霞



## 无人机维修师火了

9月18日,在浙江省机电技师学院的无人机装调实训室内,学生们正在老师的指导下学习调试和维修各类无人机。随着低空经济的兴起,无人机维修师成热门紧缺职业。据悉,该校的无人机应用技术专业自2018年开设以来热度持续上升,今年新生数量较去年增长100%。

□通讯员 陈业/摄影报道