



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年七月廿九

2025年9月

20

星期六

第4102期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

浙江中欧班列 今年开行(去程) 已超1000列

导报讯 9月17日,随着2列满载日用百货、电器元件、新能源设备等出口货物的中欧班列先后从义乌西站驶出,2025年浙江中欧班列(含中亚方向)累计开行(去程)突破1000列。

中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)物流事业部班列产品部相关工作人员介绍,今年,浙江中欧班列开行情况持续向好,较去年突破1000列(去程)整整提前了1个月。光伏板、新能源汽车、跨境电商商品等中国制造的高附加值货品,持续不断通过“钢铁驼队”运抵海外,构建起畅通高效、多向延伸、海陆互联的国际物流通道,为我国与亚欧国家贸易往来提供可靠物流选择,助力保障国际产业链供应链安全稳定畅通。

“我们公司常年与俄罗斯莫斯科保持进出口贸易往来,由于地理位置原因,义乌与莫斯科两地间空运省时,但费用最高;汽运方便,但货物在途时间受天气影响较大,费用也较中欧班列高出不少;中欧班列是三个选项里最具性价比的选择。”义乌市幕卡进出口有限公司总经理米卡说,目前,通过空运从义乌发货至莫斯科的运价是中欧班列的5倍左右,且中欧班列受天气影响小,综合优势明显。

笔者从义新欧贸易服务集团公司了解到,眼下,浙江中欧班列运输模式和货物品类愈加丰富,与目的地市场需求匹配度也达到新高。该公司副总经理叶秋然介绍,通过浙江中欧班列运送的货物由最初较为单一的小商品,扩容至目前汽车整车、光伏产品等26个大类近5万多种货物;实现了粮食、棉纱等定制化班列;开辟了跨里海走廊的新线路,有力有效服务长三角地区产业集群,让国产光伏产品、汽车、智能家电产品不断跨出国门,进入更多欧亚家庭。



浙江中欧班列于2014年11月18日首开(中国义乌—西班牙马德里),11年来相继开通26条线路,班列辐射亚欧大陆英、法、德、西、俄等50多个国家、160余座城市。2024年6月15日,浙江义乌新增至德国杜伊斯堡间全程时刻表中欧班列,成为长三角开出的首趟全程时刻

表中欧班列,有力保障国际供应链产业链稳定畅通。

目前,浙江中欧班列吸引了包括光伏组件、精密仪器、船舶内燃机配件、汽车零配件等大量高附加值货源,自开行以来发送货物累计超78万标箱。

□通讯员 胡晓炜 楼林军

一“路”见证 文旅热土的华丽转身

杭州市西湖区的冯双线,曾是一条无人问津的乡间小道,随着当地“种地星球”项目的全面落地,道路实施了系统化的改造提升,极大便利了当地农户和游客出行,还吸引了一批新农人、创业者和需要帮扶的群体前来扎根。

横邹线,曾是宁波市鄞州区梅岭山区居民进城的唯一通道。这条砂石路依山而建,九曲十八弯,是村民眼中的“险途”;而今,它已化身“生态画廊”,并且激活了经济,更重塑了乡村生态观。

路好了,人来了,产业活了,沉睡的土地苏醒了!



图为横邹线部分弯道全景。宁波市鄞州区交通运输综合管理服务中心/供图

详见2版

交通执法服务 线上可以“点单”

导报讯 9月16日,台州市交通运输综合行政执法队组织召开“台小鹿一点办”线上沟通平台上线前意见征求会。台州市客运、出租、货运、危货、维修、驾培等行业协会相关负责人参加。

“台小鹿一点办”是2025年台州交通执法领域“法融民企”活动创新打造的数字化沟通平台,通过“一点即办”的便捷操作,让政策传达、业务办理、咨询反馈更高效,也让执法服务更有温度。

该平台聚焦企业需求,设置了“预约式服务”“企业之声”“以案说法”“交通动态”“政策法规”五大核心板块。“预约式服务”开通企业线上点单、申请帮扶,执法部门“接单办理”;“企业之声”支持提交诉求和建议,精准收集行业痛点;“以案说法”结合典型案例普及法规,助力企业合规经营;“交通动态”实时更新行业政策,“政策法规”则分类整理常用条款,实现“一站式”查询。

从“线下跑”到“指尖办”,从“被动等”到“主动应”,从“面对面”征求意见到“键对键”高效服务

……“台小鹿一点办”线上沟通平台一系列模块化设计将助推交通执法服务响应速度大幅提升,企业办事体验全面升级。

“我们打造‘台小鹿一点办’线上沟通平台的初衷就是为服务对象办实事,让企业更加放心、安心地发展。同时也标志着执法部门从‘管理者’向‘护航者’转型。‘法’不是生硬的条文,而是融入企业需求的‘活服务’;执法部门也不是‘局外人’,而是与企业共成长的‘合伙人’。”台州市交通运输综合行政执法队党委委员、副队长张萍说。

现场,与会行业协会代表结合自身行业特性,围绕操作界面优化、流程设置简化、响应时效提升、法规分类精准度等关键问题,提出十余条具体建议。接下来,台州市交通运输综合行政执法队将充分吸纳这些意见,逐条梳理完善“台小鹿一点办”线上沟通平台应用功能,并计划于9月底前启动试运行并逐步开放,为优化营商环境注入持续动能。

□记者 张诗雨 通讯员 任泮桦

杭淳开高速衢州段项目 全线林地正式获批

3版