



浙江嘉兴与江苏吴江两地交通运输执法部门 签署“长三角一体化执法协作”协议

□记者 王君 通讯员 屠云连

导报讯 近日,浙江嘉兴与江苏吴江两地交通运输执法部门,在京杭运河畔的思古桥中队举行“长三角一体化执法协作”党建共建暨执法协作签约仪式,旨在以党建引领跨区域执法协同,以协作推动监管创新,为长三角区域高质量一体化发展注入新动能。

双方党支部代表共同参观嘉兴党史陈列馆,联合开展主题党日活动,强化使命意识和责任担当,为协作推进奠定坚实思想基础。随后,实地调研思古桥中队执法运行情况,并就执法协作召开座谈会及完成签约。

嘉兴作为浙江对接江苏的“北大门”,与苏州市吴江区水域紧密相连,两地航道等级高、船舶密度大,跨省水路运输业务繁忙。随着区域经济快速发展,建筑垃圾跨境运输、重大活动安保、水路交通安全秩序等监管压力日益加大,传统执法模式面临挑战,跨区域高效协同执法机制的建立

尤为迫切。在此背景下,两地积极依托长三角一体化执法协作机制,共同推进“长三角区域水上联合执法协作示范点”建设,目前已取得阶段性成效。

两地交通运输执法部门以党建推动业务攻坚,将组织优势转化为协同效能,联合成立水上执法联合党支部,实行嘉苏双方“双书记”轮值制度,从架构上保障思想统一、步调一致。同时,聚焦毗邻水域建筑垃圾非法运输等难点问题,发挥党员先锋模范作用,联合开展专项打击行动;通过联合开展主题党日活动和业务互学,深化两地执法人员交流,实现执法

理念融合与能力共同提升。

两地交通运输执法部门依托长三角一体化执法协作机制,构建数据共享与跨省协同新模式,打破信息壁垒,大幅压缩跨省业务审批时限,为企业节省时间和成本,是“助企纾困、稳经济大盘”在基层的具体实践,也为推进“跨省通办”积累了经验。

此外,两地交通运输执法部门还建立常态化联合执法与应急联动机制,增强区域监管合力与应急处置能力;定期共商执法重点,协调行动步骤,确保协作有序推进;多次组织水上联合执法检查,有效提升快速响应与协同作战能

力,实现信息互通、资源统筹和应急联动,保障了省际主干航道安全畅通。

嘉兴市交通运输行政执法队相关负责人表示,两地交通运输执法部门以重点整治为导向,协同破解毗邻水域建筑垃圾非法运输等突出问题,已实现有效遏制非法运输行为、强化过境船舶动态监管、保障水域生态环境和航道通行安全等预期目标。下一步,两地交通运输执法部门将依托协议框架,持续坚持党建引领,深化协作内容、拓展合作领域,共同打造长三角一体化执法协作的典范区域。

工地变课堂 实践出真知 绍兴交通人才周实战培训干货满满



学员们
现场施工体
验。
朱彤/供图

导报讯 “以前只是在文件规范中了解工艺技法,总觉得有些抽象,甚至百思不得其解。这次通过实地观摩,一下子豁然开朗……”“虽然培训侧重工程建设与安全,我从事的是公路养护,但收获还是很大的。只有深入了解工程建设全过程,养护才能更精准。”

近日,在第二届“绍兴交通人才周”——交通青年进班组实践培训班的结业仪式上,来自绍兴市交通工程管理中心质量管理科的周驾伟和市公路港航与运输管理中心公路养护科的张呈奕,不约而同地感叹五天培训时间“太短”,却收获“满满”。

为全面加强“三支队伍”建设,系统培养新时代交通人才,9月15日至19日,绍兴市交通运输局组织8名业务骨干,脱产一周深入重点工程一线,开展“进班组”实战培训。这也是本届“绍兴交通人才周”的一大亮点。学员们下沉“工地课堂”,当起“学徒工”,学硬本领、做深调研、提

好建议。

在甬金改扩建绍兴段1标“筑德”隧道班组,一套隧道拱架全自动机械化加工生产线让学员们印象深刻。这支16人的技术团队已累计拿下59项科技创新成果,其中还包括国家级奖项。车间里,机器人机械臂灵活作业,仿佛无声地“传递”着一个信念:“唯科技创新,方能交通强国。”

在绍兴市上虞区交通产业发展有限公司,另一番景象同样震撼:461亩的梁板智造基地内,机器人精准切割钢筋,液压模板严密合模,蒸汽养护棚雾气缭绕;数字化大屏前,工人实时监控生产数据,流水线井然有序;车间里,超高性能混凝土如墨流动,构件成品光洁如地板,安全防护器材由机器人焊接、模块化组装……这里还有绍兴交通首支专业化应急救援力量——“闪电救援队”。据悉,梁板智造基地的核心,是一支名为“青春先锋班组”的17人年轻团队,用专注与创新诠释交通制造的未来。“数十年如一日的专注与创新,让人感动。”周驾伟说。

本次培训得到相关单位的高度重视和大力支持。“筑德”隧道班组长、浙江交通集团劳动模范肖凯锋作为高级工程师和高级技师,将现场教学与实践深度融合,让新知识、新设备等真正“入脑入心”。上虞区交通产业发展有限公司更是精心安排两天半课程,派出五位专家,带学员深入车间,“传帮带”贯穿生产全流程,确保大家把知识“吃进肚子里”。

此次活动的意义正如绍兴市交通运输局党委委员、副局长叶初良的总结:青年骨干只有离开办公室,虚心向一线的老师傅、老专家请教,积极参与实际的操作和研讨交流,才能开阔视野,丰富阅历,增长才干,更好地助力“交通强市”建设……

□黄俊朱彤 王伟华 孔艳冬

构建一体化公交服务网络 温州市区至瑞安 两条城际公交首发

导报讯 9月22日是第28个“世界无车日”,亦是全国绿色出行宣传月和公交出行宣传周开展的第13年。当天上午,温州市以“绿色出行公交优先”为主题,举行2025年绿色出行宣传月及公交出行宣传周活动启动仪式。活动现场,附一医—瑞安汀田、瑞安湖岭—温州火车站两条城际公交首发仪式同步举行,这不仅为市民出行增添了新选择,更是温州市城际公交一体化改革成果的重要缩影。

据悉,新辟的166路公交车,由温州附一医南白象院区公交客运枢纽始发,途经学府北路、瓯越大道、塘下大道,至汀田首末站,共23个站点。全程约22.1公里,拟配置6辆公交大型客车,班次间隔20-30分钟,执行三票制无人售票,票价从2元到4元不等。739线路则由湖岭站始发,途经瑞枫线、G104、福州路,至温州火车站(往返),共计48个站点,全程约35公里,票价从2元到5元不等。此外,交通部门还开通温州动物园假日线、11路拆分为大站快线(东游路—瑞安韩田)及区间线(东游路—仙岩沈岙)等。

这次绿色出行宣传月和公交宣传周,温州交通运输系统策划了系列活动,呼吁市民多坐公交、低碳出行。通过线上线下立体宣传,引导更多市民选择公交、绿色低碳出行。新辟、优化公交线路,加密轨道交通接驳线路,同步推出“微微接驳”预约服务,努力让公交、轻轨和慢行之间的换乘更便捷;聚焦“一老一小”重点群体的出行需求,推出了“银发记忆漫游巴士”主题活动,开通“温医宝”宣传直通车,新增优化周末定制公交和助学定制线路10条。

据介绍,温州市坚持构建以“轨道交通和BRT为骨干、常规公交为主体、微公交为补充”的多元化城市公共交通体系,如今温州市域铁路S1、S2线已开通运营,该市公交线路达403条,公交车辆4800辆,城乡公交一体化率提升至90%。其中,温州市区拥有公交线路257条、车辆2300辆,新能源车辆占比高达95.4%,公交站点500米覆盖率实现100%，“8主20支”BRT线网与64条微公交,成为穿梭于城市间的“流动金名片”。

经过多年攻坚,温州市中心城区城际公交一体化改革也圆满收官。截至活动当天,温州市区至乐清、瑞安、永嘉的40条城际客运班线改造全部完成,同步布局城际公交线路21条、城际快巴14条,成功构建起城市、城际、城乡无缝衔接的一体化公交服务网络。

如今,绿色出行已成为温州民众的新风尚。数据显示,温州全市每天超100万人次选择绿色出行方式,其中9万余人次乘坐轨道交通通勤,70万人次搭乘公交穿梭街巷,21万人次选择共享单车出行,“优选公交、绿色出行”逐步成为市民日常出行的主流选择。

□通讯员 林迎顺 倪择函

新闻图景

隧道通车



近日,位于东阳市江滨南街与迎宾大道交叉口的隧道开放通车,为后续G351马宅至江北段公路上新屋至周官段(简称G351东阳上周段)主线通车奠定基础。据了解,G351东阳上周段工程是G351马宅至江北段公路工程的先行段,也是浙江省综合立体交通网“四纵六横五联”普通国道布局中“一横”的重要组成部分。项目全长约5公里,2023年8月开工,主线按一级公路兼顾城市道路功能标准建设,主要工程包括迎宾大道下穿隧道、迎宾大桥辅道桥、广福东街高架特大桥和湖莲西街下穿隧道。

□通讯员 吴意琼/摄影报道