



合杭高铁湖杭段开通三周年 “交通线”升级为“创新链”

导报讯 开通运营三年来,累计运送旅客超2100万人次;其中2025年暑运期间,累计发送旅客314.9万人次,同比增长149%——9月22日,合杭高铁湖杭段迎来开通运营三周年。

沿着合杭高铁湖杭段,一条“高铁科创走廊”雏形初现。地处余杭的云城以杭州西站科创CBD为核心,聚焦财资科技、空间计算等前沿领域,打造“站城融合”的未来城市样本;德清构建“一城两圈”创新平台体系,成为长三角科技成果转化高地;湖州莫干山高新区形成从基础研究到产业化的全链条创新生态……

“高铁缩短的不仅是时空距离,更是创新要素的流动半径。”浙江交通集团湖杭铁路有限公司总经理全尚水表示,从“交通线”升级为“创新链”,合杭高铁湖杭段串联起杭州城西科创大走廊、嘉兴G60科创走廊、宁波甬江科创区,推动长三角创新共同体加速成型。

距离湖州站10分钟车程的西塞科学谷,是湖州高质量发展的重要创新引擎。“高铁让我们与杭州未来科技城的‘创新距离’缩短到‘一杯咖啡的时间’,研发在杭州、转化在湖州的‘双城模式’已成为常态。”湖州市科技局相关负责人表示。

“合杭高铁湖杭段开通后,交通优

势助力下,我们通过对接湖州新兴产业链、浙大科技园、浙大校友企业等多方优势资源,推动科研成果更快地向市场转化。”浙大湖州研究院相关负责人说。

“每周我们都有工程师乘坐高铁往返湖州和杭州,单程仅需20多分钟,真正实现‘同城化效应’。”位于南太湖产业园的湖州运稳智能科技有限公司负责人金伟介绍,作为浙江大学湖州研究院分析仪器与智能系统研究中心孵化的企业,企业很多员工杭州湖州两地跑,交通便利、营商环境的持续提升,也让企业快速发展。目前,企业已与湖州及市外多家半导体企业达成了合作协议。

随着杭衢高铁的即将通车,以及温福、沪乍杭高铁陆续开工,杭州西站将衔接多条干线,成为关键枢纽。这不仅会显著提升杭州在长三角和全国铁路网中的战略地位,也将推动长三角高铁网络向更密集、更高效、更便捷的方向迈进。

□通讯员 周蕊 记者 沈颖惺

“共享网兜”覆盖温州高速全路段

导报讯 货车货物因固定不牢而出现滴、撒、抛、漏情况,是高速公路安全运营的一大隐患。温州市公路与运输管理中心携手高速公路经营管理单位推出“共享网兜”,防止货物在运输过程中掉落。这一服务现在已覆盖辖区内所有高速路段。

“以前运输货物的时候,心里总是七上八下,生怕会有货物遗漏。现在有了‘共享网兜’,心里踏实多了!”一位货车司机说。货车司机如有需求,在指定收费站登记,便可免费借用网兜。

温州甬台温公司是省内最早推出“共享网兜”服务的。在原有130个安

全网兜基础上,今年又新投入172个安全网兜,截至目前,已累计为货车司机提供480余次免费共享服务。浙高运温州管理中心在配置安全网兜后,也取得了显著的安全成效。数据显示,今年6—7月,辖区内抛洒物处置量较2024年同期下降一半以上。

为进一步巩固工作成效,浙高运正积极推进网兜标准化升级工作:计划为网兜加装反光标识或防水雨布,以增强其在复杂路况下的安全性和实用性;还将增配S型网兜,专门满足小型货车的使用需求。

另据统计,司乘人员主动归还网兜率高达90%。

□通讯员 应亚呈

铁路安全知识进校园



导报讯 近日,由衢州市交通运输局、衢州市教育局、杭州工务段衢州线路车间、杭州公安处衢州站派出所联合开展的“护铁路守平安,做有礼衢州人”交通安全宣传活动,走进衢州市城南小学、白沙小学等多所学校,为师生们带来了一堂生动有趣的铁路安全知识普及课。

活动现场,宣讲员通过图文并茂的展板、通俗易懂的讲解,向同学们普及了不在铁路上行走、不向列车投掷物品、不破坏铁路设施等铁路安全常识,引导同学们认识到维护铁路安

全的重要性。互动环节,同学们踊跃参与铁路知识竞答,在轻松愉快的氛围中巩固了所学知识。

爱路护路主题绘画比赛也同步开展,孩子们用画笔描绘出心中的铁路安全图景,表达了对平安出行、文明有礼的美好愿景。

此次活动丰富了校园安全教育形式,还通过“小手拉大手”的方式,将爱路护路的理念传递至家庭和社会,进一步推动“有礼衢州”文明风尚的建设。同学们纷纷表示,要从自身做起,争做铁路安全的守护者和有礼衢州的践行者。 □通讯员 李平荣

普陀303路公交全线车辆焕新

导报讯 9月21日,舟山公交普陀分公司303路10台崭新的宇通纯电动公交车正式投入运营,该线路公交全部升级焕新。

303路全程18公里,设站25个,日发班次50班,日均客流量达3500人次,途经慈航广场、半升洞客运中心、墩头客运站等水路交通枢纽,连接国际水产城、滨港路夜排档等热门旅游商圈,是市民出行、游客观光的重要交

通选择。

此次更换的新车在外观设计、内饰设计、智能化配置等方面都颇具特色。内部采用了“一级踏步+车厢内0台阶”的设计,整车配备智能温控系统、人体工学座椅,搭载新型驱动系统。

截至目前,普陀区新能源纯电动车辆占比达94%,预计明年5月占比可达100%,实现绿色公交全覆盖。

□通讯员 陈丽丽 记者 江天

公交司机急送晕倒学生就医

导报讯 “要不是祝师傅反应迅速、热心相助,孩子后果不堪设想!”9月18日,衢州数字工业学校的谢老师致电12345,表扬常山县城乡公交驾驶员祝芝良。

事情要回溯到9月7日,当天14:20许,祝师傅驾驶公交车驶向衢州数字工业学校,车厢内载满返校学生。途中,一名女生突然晕倒在地,车厢内也传来一阵喧哗。祝师傅听到动静,立即靠边停车查看情况,只见女生脸色铁青,豆大的汗珠不断从额头上冒出。

此时距离学校已经不远,祝师傅以最快速度将其他学生送达学校,随后调转头,马不停蹄地赶往人民医院。

抵达医院后,祝师傅小心翼翼地搀扶女生下车,找到医生并说明情况;医生检查间隙,他赶紧联系女生家长,让其及时赶往医院;担心女生身上没带足够医药费,他还提出垫付费用。

在医护人员的及时诊治下,女生的脸色渐渐恢复正常,后续检查结果显示身体并无大碍。

□记者 袁若琦 通讯员 陈建峰

两条学校周边道路改观了

导报讯 近日,在温州市瓯海区交通运输局协同推进下,由瓯海区交通工程建设中心负责开发建设的两条道路改造项目正式通车,有效缓解了周边学校及居民区的交通拥堵压力。

这两条道路是梧田街道镇南路(富强路—双凤北路)和丽岙街道规划2号路(温州私立第二实验学校南侧区间道路至二号桥接线)。梧田街道镇南路项目全长249米,设计宽度24—27.5米,建设内容包括道路、驳坎、电力、绿化、交通设施及照明

等。这条道路此前为“断头路”,改造后显著缓解梧田第二中学周边上下学时段交通拥堵,同时改善蟠凤夕阳红农贸市场、周边工业片区及社区居民的出行环境。

另一条通车的丽岙街道规划2号路,全长约718米,实施宽度19米。此前,该道路在家长接送学生期间常发生严重拥堵,现在可作为高效的分流通道,缓解拥堵乱象,并为沿线区域后续开发建设提供重要的基础设施支持。

□通讯员 周洁洁 倪择函



9月22日至28日为公交出行宣传周,金华公交推出“出行有礼”半价乘车优惠等活动,并

组织志愿者走进校园、社区和企业宣传绿色出行。

□通讯员 徐燕



扫码阅读更精彩