



出鞘展锋芒 回望5年来时路

——湖州市交通运输行政执法队成立5周年纪实

“一支队伍管执法”改革破局

以往各条线执法力量分散,而执法队的成立,打破了这一格局。如何让这支队伍融合并迅速形成战斗力,“大练兵、大走访、大整治”活动如火如荼,全员轮训、执法比武、“双培双强”工程接续推进,执法人员从“专精一行”向“一专多能”转变。行政执法能力评估位列全省交通条线第一,历年执法比武稳居全省第一梯队。

执法改革的“最后一公里”在基层。南浔中队作为全省首批规范化站所建设的“试验田”,从硬件升级到执法流程优化,成为交通运输部“四基四化”建设的基层联系点。以此为起点,湖州在全省率先实现基层执法站所规范化建设全覆盖。聚焦“党建、数智、绩效、服务、规范”五大维度,执法服务的“神经末梢”被全面激活。

五年来,这支队伍成绩斐然,荣获“全国文明单位”“全国巾帼文明岗”等28项省部级以上荣誉,实现了从整合到融合、从规范到示范的跨越式发展。

“人民满意的海事”赢得口碑

“太湖货船沉没!两名船员危在旦夕!”湖州、苏州交通运输执法部门迅速启动跨区域联动机制,成功救起遇险船员。“中国海事看浙江,浙江海事看湖州!”网民的评价,道出了湖州交通运输执法服务的硬核实力。

以“苏锡常湖”四地环太湖交通综合执法一体化协作机制为依托,构建起“专常兼备、优势互补、反应迅速”的救援体系。从“海事使命·2024”环太湖水上突发事件联合应急演练到五年来累计封航346次、救助船舶583艘次、人员1183人次的实战数据,他们用行动诠释了南太湖水上交通“零死亡”的承诺。

南浔区,2000余艘农用船是村民出行的“老伙计”,却也因安全意识薄弱成为“水上隐患”:不穿救生衣、随意横穿航道……面对这一民生痛点,执法队在千金镇率先试点内河农(林)自用船舶管理改革,成立全市首个内河农(林)自用船舶管理所。并为每艘农船建立“安全身份证”,并引入保险保障机制,构建“监管+保险”双防线。这场从“被动管理”到“主动守护”的变革,让水乡百姓的“水上出行”更安心。

桥下空间从“治理难点”到“风景亮点”

高速公路桥下空间曾是无人问津的“灰色地带”。这里垃圾堆积、杂草丛生,“脏乱差”问题突出,甚至陷入“整治—反弹—再整治”的恶性循环,成为城市治理的“顽瘴痼疾”。

精准施策治难题,打响了一场“攻坚战”。通过强化部门协同、细化责任分工,对全市1400余座桥梁展开多轮次、地毯式实地排查,并建立“一桥一档”动态管理机制,让桥下空间治理从“被动应付”转向“主动作为”。

治理是基础,善用是关键。聚焦群众需求,因地制宜,匠心打造杭州绕城西复线德清县阜溪街道龙山村、杭宁高速长兴县李家巷镇刘家渡村、杭长(宜)高速长兴煤山太平庙等一批桥下“特色空间”。

从“治理难点”到“风景亮点”,桥下空间的蝶变之路,是执法队“民有所呼、我有所应”的治理温度。

治气防污守护蓝天碧水

蓝天碧水,民之所盼。为此,执法队成立“治气专班”,通过抽调精锐力量,组建起覆盖线性工程、码头、公路及汽修三个领域的治气工作小组,分别量身定制治理清单,打响了一场大气与水域污染防治的攻坚战。

在专班的基础上,执法队持续开展“利剑2号”“铁腕2号”等专项执法行动,更坚持市县联动,以“计划推进+定向整治+错时打击”的组合策略,累计查处涉气违法案件4777起,形成有力震慑。

针对码头扬尘这一治理难点,创新引入可移动式防尘网顶棚技术,完成24家重点码头堆场和物料输送系统的封闭改造,从源头压降扬尘。针对交通在建工程扬尘治理,协同修订《湖州市交通建设工程扬尘防治工作指引(试行)》,统一规范了全市交通建设工程领域扬尘防治标准,扬尘治理标准由7个100%扩充到9个100%。

清水护航,同样不遗余力。建立健全浙苏两省三地(太湖湖区船舶防污染及通航安全联合管理机制),以及“苏锡常湖”四地环太湖交通综合执法一体化合作联动机制,重拳整治太湖水域船舶污染;对内依托北斗监测与“船E行”系统,湖州实现船舶污染全流程智能监管,创新便携式油品快检技术,年内抽检船舶1200余艘次。

从专班攻坚的“手术刀式”治理,到流域共治的“交响乐式”协同;湖州正以系统思维推进生态环境治理现代化。

长三角交通执法协作示范

太湖水域相连,治理亦需同心。从太湖联动封湖管理,到跨区域水上执法“一盘棋”。

2023年,苏锡常湖四地同步启动环太湖交通综合执法一体化,实现了从水上联动封航、污染防治的“专项协作”,到陆上超限治理、大件运输、“两客一危”的交通全域覆盖的华丽转身。2024年,对接江苏高速交通执法宁杭支队、安徽宣城等部门,相继签署综合执法一体化合作框架协议,为区域交通执法协作注入了新的强大动力。

构建“苏浙”高速公路、“湖宣”跨区域执法协作机制,深化五大机制,细化13项硬核举措,推动跨省执法从“物理叠加”走向“化学反应”,累计开展跨省联合执法490余次,查办跨区域案件1920余起。

如今,一幅以太湖为芯、跨省联动的“交通执法协作图谱”正加速绘制。

打造交通营商环境最优地

在全省率先推出“轻微免罚、首违不罚”机制,累计办理相关案件6900余件,免罚金额超1800万元,梳理形成涵盖125个事项免罚清单,免罚案件占比达18%。

创新建立治超信用风险预警“雷达系统”,发送预警短信1900余条,将违法隐患消除在萌芽状态。

首创“综合查一次”制度,通过随机派员、一次进场、全科体检,该模式实现“综合查一次”率超90%,涉企检查频次同比下降50%,跨机构联合检查数量较2020年增长10倍以上,真正为企业松绑减负。同时,推动远程监管、移动监管等非现场执法方式广泛应用,涉企非现场执法率从16%大幅提升至60.2%。

在信用修复方面,当地同样走在全省前列:推出信用修复“跑零次”办事指南以及“三书同达”机制,已协助企业修复不良信用信息2800余条。便民服务也持续升级,“掌上办”“自助办”“异地办”广泛应用,实现“数据多跑路,群众少跑腿”。

从柔性执法到智慧监管,从精准服务到信用修复,执法队逐步构建起一个更有温度、更有效率、更富智慧的交通营商环境新高地。

数字赋能智慧监管迭代

67个点位、153条车道,覆盖全市主干道、省际县际交界处的非现场执法电子检测系统正在悄然形成,同时结合“线上检测取证+线下精准处置”——这套双轨治理模式实现了对嫌疑车辆的快速定位与实时调度,形成“发现即锁定、锁定即打击”的靶向治理闭环。五年间,公路超限率从6.4%大幅降至0.27%,成效显著。长兴县、安吉县试点推行的“e网联治”治超机制,推动数字治超“加码提级”。

数据筛选,合规率跻身全省前列。面对网约车监管的难点,执法队创新打造数字打非应用场景,接入25家网约车平台的基础信息与订单数据,借助智能算法模型自动锁定非法营运车辆,实时向一线执法单位推送信息,研判准确率超过99%。

更是全省首创船舶进出港报告与水污染物交付“双确认”模式,对船舶信息与污染物上岸实施双重闭环监管。申报、接收、确认全流程线上通办,大幅提升靠港作业船舶报告与船舶污染物交付的匹配精准度。

目前,该模式已在全市超过90%的港口企业应用,进一步推动港口监管向数字化、精细化、高效化迈进。

“花木兰”执法普法“出圈”

2022年,“湖州交通执法”抖音号上一个新栏目悄然上线——《交通“花木兰”普法小课堂》。超限超载、非法营运、生态环保……哪些话题群众关注度高,她们就讲什么。把法律融入现实案例,用百姓语言娓娓道来。迄今,系列短视频已发布近50条,观看量突破2300万次,“花木兰”普法品牌案例入选全国交通运输系统普法典型案例。

普法不止于线上。很快,“法治解忧杂货铺”也开张了。在人流众多的城市街头或高速服务区,她们摆起小摊、放开话筒,从“宣讲者”变身“接单员”。群众随意“点单”,团队现场“接单”,你问我答、你需我讲,法律条款被融化在一句句“拉家常”中。这种“摆摊式普法”真正把法治服务驿站建在了人群中。

首创“交通执法矛盾工作室”,运用“调解+说理”的柔性执法,把矛盾化解在萌芽、处理在基层,年均成功调解近百起。非现场执法、科技监管、线上线下联动……她们同样擅长以“智慧”赋能执法精度。

湖州交通“花木兰”女子执法组被全国妇联授予2022年度“全国巾帼文明岗”荣誉称号。

五年前,湖州市交通运输行政执法队应改革而生,它整合了路政、运政、港航、海事、交通质监等多项执法职能,构建起“一支队伍管执法”的高效模式,开启了交通执法领域的新篇章。

这支执法铁军以锐意改革之姿破壁前行,以铁纪锻造精兵,以匠心锤炼业务;以严密举措织就安全防护网;以协同理念汇聚多元共治合力;以优质服务践行民生宗旨,让交通发展的红利惠及千家万户,为高质量建设交通强市注入澎湃动能。

□本版文字 袁梦南 周雨顺
□本版图片由湖州市交通运输行政执法队提供