



向“新”逐“绿” 激荡港口高质量发展新动能

(上接1版)



以港口“含绿量” 提升发展“含金量”

绿色与发展,从来都不是单选题。实际上,从规划引领到政策扶持,从设施升级到污染治理,台州港已逐步构建起全链条、多层次的绿色发展体系,让低碳转型的成效既看得见“蓝天碧水”,也摸得着“真金白银”。

“绿色理念从一开始就被写进了我们港口发展的重要位置,成为每一项举措背后的根本逻辑。”台州市港航事业发展中心党委委员、副主任陈建伟介绍,比如在港口规划管理和岸线审批上,台州港航强化岸线资源集约节约利用。椒江“一江两岸”开发过程中,对部分岸线实施“退港还城”,既让城市获得了更开阔的公共环境,也为港口发展赢得了新的绿色空间。

推进岸电设施建设亦是绿色港口发展的“助燃剂”。台州港现有普货、客运码头企业52家,泊位80个,其中具备岸电供应能力的泊位达63个,占比

78.75%,累计建成岸电设施84套,基本实现主要作业泊位岸电覆盖。

为了让“建起来”的岸电真正被“用起来”,破解船舶“靠港污染”难题,台州港航对新建、改建、扩建码头工程(油气化工码头除外)明确“同步设计、同步建设岸电设施”,在办理港口经营许可前实地复核,确保设施有效运行。同时瞄准船舶端改造,打通岸电使用的“最后一环”。现已完成200余艘船舶的受电设施升级,真正实现了“船岸协同”。另一方面,强化政策激励,依据《浙江省港口岸电奖补办法》印发专项通知,组织港口企业申报奖补。如今,全市已有13家港口企业累计获得102.3万元改造奖补资金,极大提升了船岸供电设施的匹配性。

在政策红利与设施完善的双重推动下,台州港岸电使用量实现“跨越式增长”。截至今年9月,台州全市港口码头岸电累计使用次数达4934次,累计接电时间85894.6小时,累计用电量

1083568.8万度,同比增加34.41%;航运企业用电量更是飙升至244.18万千瓦时,“应接尽接”的绿色用能理念逐渐成为共识。

运输方式的变化也让台州港“含绿量”持续累积。今年5月以来,以“上饶-头门港”海铁联运通道为突破点,台州“陆港+保税港+海港”三港联动模式进入实质化运行阶段。7月,台州港首批16辆新能源自卸车正式投用,较传统柴油车能耗降低超60%,单车每年可减少柴油消耗约2.8万升、降低二氧化碳排放约59吨、节约物流成本约19.04万元。这不仅是“减排账”,更是一笔实实在在的“效益账”。

为了让台州港的绿色底色更加鲜明,台州港航联合海事、生态环境、综合行政执法等部门建立了污染物接收联单机制,包括深化港区污染治理,推动船舶水污染物岸上固定接收设施建设,实现船舶生活垃圾、生活污水、含油污水、残油接收处置率100%。同时推动散货码头作业全封闭防尘抑尘设施全覆盖,实施核心港区生态修复工程,让港口发展与生态环境和谐共生。

以智慧“新动能” 激活转型“新引擎”

如果说,绿色发展为港口奠定了生态底色,那么科技创新则是推动港口发展的强大动力。

“以前集卡进港要下车递单、排队称重,现在不用下车就能过闸,太方便了!”在头门港区散货智慧卡口前,集卡司机王师傅感受颇深。作为浙江省海港集团首个散货智能卡口,头门港区散货智慧卡口集成无人称重、车牌识别系统,无缝对接生产管理系统,通过浙港通APP向司机推送过磅信息,车辆平均通过时间不到20秒。

大麦屿港区和龙门港区的集装箱智能卡口,同样实现集卡司机15秒内顺利通过,推动港口作业从“人工引导”向“自动化交互”、“纸质流转”向“无纸化

作业”的根本性转变。

“可别小看这时间差距,以每日数百辆车次计算,减少的怠速时间累计下来可节省上万升柴油,尾气排放也明显下降。智慧化带来的效率提升直接转化为绿色收益。”在台州港口管理人员看来,智能作业设备与系统的升级是绿色港口发展的必有之路,“两者在交互中相辅相成。”

以此为切口,近年来,台州港航加快建设“数智台州”,重塑港口运营、管理、服务全流程,绿色转型为智慧发展创造了更加广阔的舞台——

在港区作业一线,9台龙门吊远控升级改造已全部完成,4台智能料斗加快改造,设备的提升不仅降低人工劳动强度,还大幅提升了作业精度与效率;大麦屿港区4台桥吊配备智能理货系统,与TOS系统数据比对后形成“AI预判+人工核验”的新型作业模式,理货效率提升30%以上。

管理系统内新的尝试也在发生。如今,台州港已上线NTOS、CTOS、BC-TOS等操作系统,实现了从预约、调度到装卸、计费的全链条数字化,通过“系统联动、数据互通”,优化作业链条,确保业务处理协同、准确、高效,避免因等待、调度不畅带来的能源浪费。

当岸电设施加快推广、运输结构不断优化,新能源车辆广泛投用、散货智慧卡口接续落地、港口光伏风电陆续并网……碧海蓝天下,这座东海之滨的港口枢纽,正以一个个雄心勃勃的实践,撬动绿色智慧的发展齿轮。

根据规划,截至2025年底,台州港将实现2000吨级以上泊位标准化岸电全覆盖,进一步提升设备自动化比例,持续推动运输结构调整。到2030年,将实现全市港口码头泊位标准化岸电全覆盖,打造绿色廊道示范航线,推动“四港联动”,建成货物全流程监控、集疏运体系畅通高效、运营智慧绿色的世界一流强港南翼枢纽,让港口真正成为区域发展的强大引擎。

□记者 张诗雨 通讯员 黄瑛蓓

以创新不断提升工程“质感” 这场观摩会干货满满

导报讯 9月23日,湖州召开全市交通工程建设2025年平安百年品质工程现场观摩会。作为观摩会的“主角”,如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)以其前沿技术和先进管理经验,为全市交通建设树立了标杆。

观摩团第一站来到如通苏湖城际铁路6标的弁山隧道。这座全长3305米的单洞双线大断面隧道,穿越浙江地质最复杂的软岩地层,施工难度极大。然而,先进的双曲臂凿岩台车让难题迎刃而解。

“它的‘手臂’可伸可弯,灵活适应不同作业环境,单孔钻孔速度是人工风钻的5—6倍。”项目负责人介绍,这项创新攻克了传统凿岩台车无法进行仰拱施工的难题。此外,项目采用智控二衬台车,使隧道渗漏点减少95%,衬砌质量优良率达98.6%;引入掌子面防坍塌系统,通过智能识别围岩等级、预测变形风险,显著提升了施工安全性和效率。

随后,观摩团来到长兴特大桥斜拉桥施工现场,这里拥有全市首个“空中制梁场”。作为国内在建最大的城际铁路隧道混凝土斜拉桥,项目团队采用智能液压爬模系统,主塔爬升仅需40分钟,比传统方式提速50%,同步误差控制在2毫米

以内,大大降低高空作业风险。

尤为令人惊叹的是新型移动模架技术,它采用上行旋开式设计,可灵活适应复杂地形,解决了永久基本农田区域无法建设梁场的难题。结合大桁架支撑体系、整体移动式外模、钢筋部品化装配等创新工艺,实现了支架快速安装、模板“零吊装”前移,施工效率与安全性双提升。

第三站是2标数智梁场,观摩团在这里看到诸多新技术,比如数控钢筋定位网电阻焊流水线,实现钢筋自动焊接与精准定位,结合标签定位法,确保预应力管道毫米级精度;钢筋绑扎采用全数控设备和一体化胎具,减少冲突与返工;混凝土施工引入智能布料器和预警装置,实时监测分层厚度、振捣深度等参数,保障密实度。智能振捣整平机则同步完成振捣与整平,提升顶板平整度与排水坡精度。

“新质生产力的核心引擎是创新,我们要深入把握行业痛点和刚需,不断推进项目在工艺、管理、技术领域的前进路上,持续‘破圈’,带动项目建设创新发展。”湖州市交通工程质量安全管理服务中心相关负责人表示。

□记者 袁梦南 通讯员 张毅

金华站网约车 候客大厅全新启用



导报讯 近日,经过金华市交通运输局、金华市站前办联合滴滴公司8个多月的精细化改造,金华站地下网约车候客大厅全新启用。

改造后,网约车候车区增设“固定车位等待”区域,乘客可通过打车软件与司机在线沟通,获取车辆停放车位号,并借助导航快速上车,乘客平均找车时间较过去减少5—10分钟,司机接驾效率也大幅提高。

在硬件设施方面,本次改造将网约车上车点由原先4个增至8个

固定停车位,分布在3个车道,基本实现“即到即走”。配合清晰地面标识、线上引导和固定车位等待模式,站区通行效率提升10%—15%。

针对地下候客大厅空间密闭等情况,候车区域安装了大功率冷风机、挂扇及多个休息座椅,极大提升了候车舒适度。现场还增派了志愿者与保安等调度力量,重点为老年人、手机没电等需要帮助旅客提供帮助。新增的候车隔离栏杆也让候车秩序与安全更有保障。

□通讯员 单佳惠 汤静媚