



交通旅游导报

农历乙巳年八月初六
2025年9月
27
星期六

交通喉舌
行业阵地

第4106期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

祝贺你们,交通领域技能高手

第三届全国技能大赛9月23日落下帷幕。本届大赛上,浙江选手共获得2金15银12铜69优胜的成绩,浙江代表团奖牌总数位居第四。其中不少是交通领域的选手。

全国技能大赛是我国赛事规格最高、竞赛项目最多、参赛规模最大、影响范围最广的综合性国家职业技能赛事。第三届全国技能大赛在河南郑州举行,下一届大赛将于2027年在浙江举办。

参赛选手	赛项	奖项	单位	参赛选手	赛项	奖项	单位
罗智	汽车喷漆	金牌	杭州技师学院	程天煜	集成电路工程技术	优胜奖	杭州技师学院
王福临	车身修理	银牌	浙江交通技师学院 (代表交通运输部参赛)	蔡江涛	飞机维修	优胜奖	杭州技师学院
孔丹虹	全媒体运营	银牌	浙江交通技师学院	马邵雄	智慧安防	优胜奖	杭州技师学院
孙炯迪	零售	银牌	浙江公路技师学院	程国凡	汽车技术	优胜奖	浙江交通技师学院
段立博	汽车喷漆	铜牌	杭州技师学院 (代表交通运输部参赛)	方施哲	轨道车辆技术	优胜奖	浙江交通技师学院
曾晨	无人机系统	铜牌	杭州技师学院	李俊峰	车身修理	优胜奖	浙江交通技师学院
谢加进、叶梦强	机器人系统集成	铜牌	杭州技师学院	赵汀	智能汽车软件开发	优胜奖	浙江交通技师学院
方铖宇	智能网联汽车装调工	优胜奖	杭州技师学院	朱佳乐	数字交互媒体设计	优胜奖	浙江交通技师学院
				盛淑娟	互联网营销	优胜奖	浙江公路技师学院
				徐璐璇	物流与货运代理	优胜奖	浙江公路技师学院

(本报综合)



申苏浙皖高速沪向恢复通车

导报讯 9月24日17时,随着最后一辆巡查预警车辆驶离高速,在申苏浙皖高速泗安、林城互通收费站外等候的车辆,缓缓驶入申苏浙皖高速,申苏浙皖高速泗安枢纽至长兴西互通段沪向道路正式恢复通行。

申苏浙皖高速公路改扩建工程自9月4日起,对泗安互通至长兴西互通沪向路段实施封闭断流施工。封闭期间,建设者们完成了沪向21km道路四车道全断面沥青罩面、主线桥梁伸缩缝施工、4座跨线天桥拆除、6座跨线天桥架设以及交安设施布设

与中分带改造等多项工程内容,提前2天完成封闭施工任务。

“国庆长假是交通运载高峰期。申苏浙皖高速沪向恢复通行后,原2车道通行变为3车道通行,国庆期间的道路容量与通行效率都将大幅提升。”浙江交通集团申苏浙皖改扩建项目相关负责人表示,恢复通行后,安徽市民可以通过申苏浙皖高速前往湖州、上海,也可转换至杭宁、杭长高速,去往杭州、南京等地,有效缓解地方道路交通压力。

□记者 沈颖惺 通讯员 刘信星 李小芳

温州两大LNG码头同步竣工

导报讯 近日,浙能温州液化天然气(LNG)接收站项目配套码头、温州华港液化天然气(LNG)储运调峰中心项目码头工程同步竣工,为温州港区经济发展注入“新鲜血液”,一座能级跃升的现代化能源港区正加速成形。

浙能温州LNG接收站项目配套码头是温州首座15万吨级LNG码头,系目前浙南地区建设规模最大、泊位吨级最高的液化天然气专用码头,具备接卸世界最大

26.6万立方米液化天然气船的能力,泊位设计年通过能力达634万吨。温州华港LNG储运调峰中心配套码头为10万吨级泊位,能兼容18.2万立方米液化天然气船靠泊,项目投产后预计可实现年产值150亿元左右,兼具能源保障与经济价值。

两大LNG项目均被纳入交通运输部全国沿海LNG接收站布局规划,同时列入省、市两级能源发展重点规划。

□通讯员 徐伟

向“新”逐“绿” 激荡港口高质量发展新动能

东海之畔,碧波荡漾。在大麦屿港区的智能闸口前,集卡司机扫码15秒内完成过闸;新能源自卸车在头门港区的码头上穿梭运输,零排放的引擎安静运转;在龙门港区靠泊的货轮接上岸电,昔日轰鸣的柴油机彻底“静音”……走进台州港,绿色、智慧元素俯拾即是,创新的影子无处不在。

作为“世界一流强港南翼枢纽”建



潮起浙东南 航运肇新程

设的主力军,台州市港航事业发展中心(以下简称“台州港航”)在“绿水青山就是金山银山”理念指引下,加快实施“双碳战略”,向“新”逐“绿”,以“生态优先、绿色发展”为导向,以“数智赋能、创新驱动”为路径,实现生态、经济双向增益,为“航运浙江”建设提供了鲜活的“台州实践”。

(下转2版)

出鞘展锋芒 回望5年来时路

——湖州市交通运输行政执法队成立5周年纪实

【详见4版】

畅车轮 筑家园 暖业态

——温州公运以党建引领护航新就业群体幸福路

【详见8版】

不是“老顽童” 而是“老糊涂”

9月24日,台风“桦加沙”袭击珠海时,该市斗门区一名64岁的司机李某某,却驾驶越野车多次涉水“造浪”,激起水浪致周边商铺玻璃门及财物损坏。目前警方通报其被行政拘留10日。

这个离谱的司机在涉水造浪时,看着自己的越野车性能如此够劲,不知是否心里挺得意。面对这种所谓的“刺激玩乐”,说不定还夸张地觉得自己像个“老顽童”。不过“老夫聊发少年狂”和“老顽童”的核心是不损害他人利益的趣味或豪情,而这个老司机的行为恰恰突破了底线——为了自己的刺激,直接破坏了商铺财物、威胁了公共安全,本质是自私的危险行为,和“老顽童”的可爱完全无关。

这次李某某的行为最终换来了10天的行政拘留。趁着这10天的时间,他确实该好好反思一下,应该是能长点记性了。

□林伟凡

