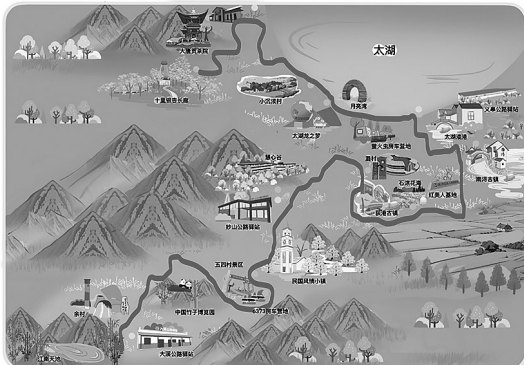




湖州浙北山水线:每一程都是心动

金秋十月,正是自驾出游的好时节。日前,湖州市公路与运输管理中心精心梳理推出“浙北山水线”县区段游玩攻略,以系列“关键词”串联湖州自然风光与人文底蕴,为自驾游客提供特色出行选择。



安吉段:步入秋日童话

安吉的秋天色彩斑斓,宛如画卷。江南天池碧水映群山,层林尽染;余村景区内金色稻田随风摇曳,绿野仙踪般的秘境与清新草屋相映成趣,营造出童话般的意境。竹叶由翠绿渐变为青黄,晨雾缭绕时更添仙气。沿“浙北山水线”安吉段行驶,逆光竹林、童话草屋、斑斓山峦……每一帧都如电影画面,是摄影爱好者的天堂,也是都市人寻觅宁静的理想之地。

德清段:梧桐影里的民国风情

德清段让游客无需远行,便能欣赏梧桐叶编织的金色油画,感受浓郁的民国风情。梧桐大道落叶铺就金色长廊,莫干山洋楼隐于竹海,见证“半部民国史”的传奇。在庾街老车站品一杯咖啡,聆听钟声回响;或漫步竹径,让山风拂去尘嚣。自然与历史在此交融,适合放慢脚步,静心品味。

吴兴段:太湖岸边的文艺盛宴

吴兴段以太湖新渡港为背景,融合自然美景与新潮体验。游客可在此享受动感之旅:在湖畔乐园进行“水陆双栖”冒险,或前往米旗飞行俱乐部体验飞翔快感;亦可开启味蕾之旅:品尝“太湖三白”(白鱼、白虾、银鱼)与素三白(白葱、白萝卜、白百合),再走进网红咖啡馆,感受湖风与咖啡香的交融;还可开启文化漫游:探访千年义皋古村,走进溇港文化馆、湖镜博物馆,领略“世界灌溉工程遗产”的深厚底蕴。

南浔段:江南非遗的活态课堂

南浔段将桑基鱼塘、双林绉绸、湖笔制作等11项国家级、省市级非遗项目串联成链,打造可触摸、可参与、可品味的非遗体验。游客可亲手参与湖笔制作,在笔杆刻下姓名;体验缂丝织绢,感受“辑里湖丝”的千年匠心;或学做非遗名菜“烂糊鳝丝”,品味四代传承的舌尖艺术。在这里,非遗不再是橱窗中的展品,而是鲜活的记忆与互动。

长兴段:动静皆宜的欢乐据点

长兴段提供“狂欢”与“文艺”两种模式的自由切换。游客可在龙之梦乐园畅游动物世界、体验水上项目,夜晚感受太湖古镇的璀璨灯火;也可前往太湖有风青年集市逛手作、听音乐,或到顾渚村品鉴紫砂茶,在大唐贡茶院静享禅意茶香,满足不同心境下的出行需求。

“浙北山水线”全长247.9公里,将三县两区的灵秀山水、千年文脉与市井烟火有机串联。沿线18座公路驿站、2处房车营地共同构建“半小时交通服务圈”,为游客提供停车休憩、观景补给的便利。节前,湖州公路部门已开展全面养护与整治,提升路况水平,完善安全设施,优化驿站服务,全力保障每一段行程的安心与从容。

□记者 袁梦南 通讯员 吴洁

一则信访单让“失明”路段“复明”

导报讯近日,随着最后一盏路灯完成调试并顺利亮灯,绍兴市越城区平陶公路一段长期“失明”的路段终于“光明”。这一变化,源于一位市民的信访建议。

此前,有市民通过信访渠道反映,越城区平陶公路御茶村至平水路段夜间没有路灯照明,给夜间出行车辆和行人带来了极大的安全隐患。“这段路又黑又长,晚上开车经过总是提心吊胆,尤其是雨天,视线更差,非常危险。”一位经常途经此处的司机道出了许多人的心声。

越城区交通运输局快速响应群众诉求,组织工作人员前往现场勘察,该无灯路段全长约2公里,是连接多个村镇的重要通道,车流较为密集,尤其是大货车比较多。该局本着“安全、节能、实用”的原则,很快制定了详细的路灯安装实施方案。

项目总投资约150万元,在克服了路段狭窄、管线铺设、电源接入等具体困难后,施工队伍紧锣密鼓地开始了安装作业。短短数周内,102盏崭新的路灯便在这段道路上竖立起来。

□通讯员 舒璐佳

“质量月”活动好戏连台

●温州轨道S3线

2025年9月是第48个全国“质量月”。近日,围绕市域铁路S3线工程建设质量提升,温州市交通工程管理中心联动温州市铁投集团、瓯海区交通工程建设中心及S3线各参建单位等,先后举办了钢筋机械连接技能比武竞赛与“党建共建·互学互比”平安百年品质工程现场观摩活动。

钢筋机械连接技能比武竞赛在S3线一期工程综合基地开展,中铁隧道局集团、中铁二局集团等10支行业精英队伍同台竞技。最终,中铁七局集团的宋

德盛、李富健获一等奖,另有2支队伍获二等奖、3支队伍获三等奖。

“党建共建·互学互比”平安百年品质工程现场观摩活动以SG6标盾山隧道为主会场,同步在SG4标南白象车站、SG5标沈海特大桥B14#墩连续梁设立分会场,覆盖全线各施工标段及管线迁改工程,众多施工、监理单位一线管理人员积极参与。

两场“质量月”活动,既搭建了技能展示与经验共享平台,激发了建设者学技练能的热情,更推动党建与业务深度融合,为S3线建设注入“红色动力”。

□通讯员 李睿 郑昊

常山江航电枢纽航埠大桥左幅通车

导报讯9月24日,常山江航电枢纽航埠大桥左幅顺利通过交工验收,26日正式通车。这标志着常山江航电枢纽(柯城段)项目建设取得重大阶段性成果,展现了党建引领与工程建设深度融合的生动实践。

作为项目建设单位,信安航运公司党总支以“党建+”为抓手,创新实施“3+N”工作机制,联合省市县企及施工单位共建党建联建体。依托“衢动力心LIAN新”特色品牌,党建联建体围绕项目建设开展“揭榜挂帅、破题攻坚、队伍建设”等专项行动,落实“书记领办项目”“班子成员攻关”机制,聚焦设计施工、过程管理、风险管控等重点难点问题攻坚克难。同时,公司培育打造“项目攻坚、技术保障、安全管理”三支核心队伍,营造比学赶超、争先创优的奋进氛围,为项目按节点推进提供全方位支撑。

航埠大桥项目是常山江航电枢纽项目(柯城段)的关键节点。改建工程路线全长1.329公里,桥梁全长608.2米,按双向四车道一级公路标准建设,设计时速80公里。项目位于G320沪瑞线柯城区航埠镇境内,因原航埠大桥无法满足Ⅲ级天然航道通航净空要求,故采取“半幅拆除重建,半幅双向通车”的建设方案。

建设期间,面对单幅老桥双向通行重型货车流量大、汛期山区河流暴

涨暴落、边施工边通车等严峻挑战,项目团队组织监理办、施工单位多次研讨专项方案,邀请省、市、地方交管部门指导优化实施方案,通过倒排计划、领导督办、节点考核、挂图作战等措施,确保施工进度,较原计划提前20余天完成交通组织转换,实现半幅通车。

信安航运公司将安全管理贯穿项目建设全过程,致力打造平安百年品质工程。通过健全工程质量管理体系,严格把牢材料源头、设备采购、工序控制等“六关”;强化安全生产“四链”管理,构建“三级网络责任田、红色班组包干区、设备主人负责制”生产运行机制;加强全员安全意识和应急能力培养,将安全教育、应急培训和演练融入日常。

常山江航电枢纽项目(柯城段)是浙江省千项万亿重点项目,入选2024年省第二批平安百年品质工程省级培育项目,航道整治里程约17.7公里,总投资约32.03亿元。截至目前,项目已完成形象进度投资15.7亿元,占总体形象进度的49%;今年以来固定资产投资入统数3.550亿元,完成年度目标值的88.7%。

接下来,航埠大桥项目将进入右幅老桥拆除和新桥改建等后续施工阶段。信安航运公司将全力以赴赶工期、抢进度,促进项目建设蹄疾步稳。

□记者 袁若琦
通讯员 余琪 胡馨月 纪委



●台州交通运输系统

连日来,台州市交通运输系统围绕“全面加强质量管理,促进质量强国建设”主题举行系列活动,以全面提升全市交通建设工程监理与试验检测行业水平,推动工程质量管理再上新台阶。

2025年“匠心杯”台州市交通建设工程监理和检测职业技能竞赛是系列活动之一,由台州市交通运输局、市总工会联合主办,该市25家具备相应检测资质的机构以及6家浙交建设公司旗下的试验检测项目、27家监理单位(监理办)参赛。

赛程分为理论和检测两个赛项,涵盖理论笔试与现场实操两部分,全面考察参赛人员的专业知识储备和实际操作能力。

实操环节涉及多项检测检测任务。在监理赛道上,选手们深入甬台温改扩建台州北段项目施工现场,精准排查施工隐患、制定问题清单;检测赛场则考验选手们对于沥青路面摩擦系数、渗水系数等关键指标的掌握运用程度。

经过激烈角逐,351国道仙居界岭头至桐桥段改建工程荣获监理职业技能竞赛一等奖,浙江路桥工程检测股份有限公司荣获检测职业技能竞赛第一名。

□记者 张诗雨 通讯员 李阳



扫码阅读更精彩