



甬金衢上高速衢州段全线隧道施工启幕

□记者 沈颖惺 通讯员 孙汝兰

导报讯 近日,浙江交通集团甬金衢上高速衢州段项目首个隧道——道士源隧道顺利进洞,项目全线隧道施工正式拉开序幕。

道士源隧道全长2623米,是甬金衢上高速衢州段项目最长隧道,也是全线最重要的控制性节点工程之一。该隧道进出口分别位于衢州市龙游县、衢江区,采用双向六车道标准建设,设计时速120公里,实行双向洞口分离布局。此次进洞的施工点为隧道出口右洞,处在山体斜坡处,洞口覆盖层较薄,围岩稳定性较差,且紧邻运营中的衢宁铁路,最小距离仅50米,施工条件复杂、技术难度高,进度安全管控压力大。

甬金衢上高速衢州指挥部带领参建单位提前谋划,制定了包括工艺流程、进度安排、质量管控、风险分析、安全保障及应急预案等详尽内容的专项施工方案,综合运用隧道地震勘测、超前钻探等地质预报手段加强隧道的实时监测,并历

时60余天完成截水沟、边仰坡开挖与洞口超前支护,确保隧道进洞安全。

为最大程度减少隧道施工对衢宁铁路运营的干扰,指挥部进一步优化工艺,在洞口段施工时放弃了传统的爆破工艺,采用多功能悬臂机械开挖技术,在进洞后严格控制爆破振动速度和起爆时间间隔,全力筑牢铁路运营安全屏障。

甬金衢上高速衢州段项目全线共有12座隧道,其中长隧道4座、中短隧道8座。为保障隧道施工安全高效推进,指挥部全面推行数字化、智能化管理,着力构建软硬件一体化的数字隧道管理平台,推广实施隧道型钢拱架全自动流水线加工工艺,积极引入成熟的数字隧道施工装备体系,利用三维扫描多臂凿岩



隧道施工现场。孙汝兰/供图

台车、智能湿喷机、数字型衬砌台车等先进隧道智能施工装备,大力提升隧道施工自动化、机械化、智能化水平,为建设平安百年品质工程提供了强大的数智支撑。

甬金衢上高速衢州段是浙江省扩大

有效投资“千项万亿”工程2025年实施的第一批重大项目,总投资293.44亿元,工期为48个月。截至目前,该项目累计完成投资41.92亿元,占批复概算293.44亿元的14.28%。



路面施工现场。成江喜/供图

诸永高速改扩建项目 保通段路面施工全面完工

导报讯 9月26日,浙江交通集团诸永高速改扩建工程迎来关键进展,全长约5.6公里的保通段路面施工全面完工。

诸永高速改扩建项目总体

采用“边通车边施工”的改扩建交通组织模式,全线互通枢纽密集、保通压力大、交通转换频繁。本次先行保通段为左幅单侧拓宽施工,其间老路维持双向四车道通行。施工期间,该路段路基挖方填方累计超过11万立方米,新建保通桥6座,架设489片梁板。9月中旬,该路段启动沥青路面摊铺,参建各方积极抢抓施工黄金期,科学调度、加大资源投入,仅十余天完成摊铺任务,较原计划提前了近一周。

为保障先行保通段路面施工安全高效完成,项目指挥部成立三级工作领导小组,细化挂图作战任务节点,对未完成工程量进行动态纠偏。管理人员加强施工现场巡查力度,督促整改安全质量隐患,杜绝停工返工。施工攻坚期间,200余名作业人员实行三班制分工协作,保持安全高效施工节奏,顺利完成攻坚任务。

诸永高速改扩建项目是《浙江省综合交通运输发展“十四五”规划》重点项目之一,全长约25公里,采用双向八车道高速公路标准设计,设计速度100公里/小时,建设工期42个月,项目概算59.46亿元。截至9月26日,该项目累计完成投资26.24亿元,占总投资44.13%。10月底前力争完成一阶段交通导改。

□记者 李晓玉
通讯员 成江喜 王磊挺 华晟

杭甬高速宁波段三期工程 SG05 标段 首件大悬臂预应力盖梁浇筑成功

导报讯 9月26日上午,G9221杭甬高速宁波段三期工程威海路至柴桥段SG05标首件大悬臂预应力盖梁浇筑成功,该项目进港路穿城区高架桥盖梁施工正式启动。

首件盖梁位于进港路高架桥(凤阳一路段)6#墩,长32.25米,净悬臂长11.375米,混凝土方量210.7立方米。为确保浇筑一次成优,项目部提前对支架体系、模板系统及大体积混凝土温控措施等关键工序开展全过程模拟推演。

施工过程中,为满足边通车边施工需求,SG05标段项目部采用围挡全封闭施工,并在围挡外侧进行交通导改;通过作业平台模块化设计,实现盖梁高处“陆地化”作业,进一步提高盖梁高处作业安全性。

盖梁支架采用整体式桁架结构,包括预制

混凝土底座、钢管立柱、托架、纵横连杆、砂筒、承重钢主梁及横向分配梁。支架钢管柱坐落于承台,有效减小了集卡车通行振动对新浇混凝土的影响。

“首件盖梁的顺利完成,验证了复杂市政环境下大悬臂预应力盖梁成套施工技术的可靠性,为后续的进港路穿城区连续高架大悬臂盖梁施工提供了可复制、可推广的‘样板’。”该项目相关负责人介绍,下一步,项目团队将抢抓四季度施工黄金期,全力冲刺年度产值目标,助力2027年底杭甬高速宁波段三期项目全面建成通车。

G9221杭甬高速宁波段三期工程是国家高速公路杭甬复线的重要组成部分,也是宁波舟山港集疏运的关键通道。

□通讯员 张彬彬



盖梁浇筑现场。受访者/供图

沪杭高速长山河大桥东半幅通车

导报讯 9月26日,随着沪杭高速长山河大桥第三次导改工作完成,大桥东半幅正式通车,上海方向车辆正式恢复至东半幅通行。

“此前在东半幅施工期间,上海方向的车辆由西半幅通行,杭州方向的车辆则通过临时建造的便桥通行。此次导改工作完成后,上海方向的车辆正式恢复至东半幅通行。”中铁大桥局沪杭高速长山河大桥项目总工王长银说,计划10月下旬在西半幅进行第四次导改工作,杭州方向的车辆将由便桥转换至西半幅桥梁,届时,沪杭高速长山河大桥东西半幅全面通车,也标志着大桥正式投入使用。

沪杭高速长山河大桥是浙北高等级航道网集装箱运输通道项目关键节点之一。通车



长山河大桥俯瞰图。洪思思/供图

后将对嘉兴航道等级、物流效率的提升产生重大影响。

□通讯员 洪思思 过听

施工公告

因入口称合改造,G60杭金衢浦阳收费站(衢向)入口超宽车道从2025年10月10日至11月10日采取全天24小时封闭施工。

施工期间,所有货车禁止从浦阳站(衢向)上高速。G60杭金衢高速衢州方向货车可从临浦站或次坞等收费站上高速。

施工如遇雨天、节假日等特殊情况下顺延,具体施工信息及道口关闭情况,请过往司乘人员密切关注FM93、浙江日报、百度出行与高德地图等发布渠道,实时关注路况及沿线告示和情报板提醒,合理选择出行时间和出行路线。

杭州市交通运输行政执法队高速公路执法三大队
浙江省交通集团高速公路杭州南管理中心

公示

为维护道路交通安全秩序,保障人民群众生命财产安全,严厉打击违法超限超载行为,根据《中华人民共和国公路法》、《浙江省公路条例》等法律法规,浙江省湖州市德清县交通运输局已在G104国道K1402+400处(双向)、S304省道K42+470处(双向)完成公路超限不停车称重检测与非现场执法抓拍系统的建设,并经浙江省计量科学研究院检定合格,现决定于2025年10月16日零时正式启用。届时将对过往车辆进行超限等违法行为双向检测,请广大车主、驾驶人员自觉遵守交通法律法规,严禁超限运输,违者依法予以处罚。

德清县交通运输局
2025年9月30日