



交通旅游导报

农历乙巳年八月初九
2025年9月
30
星期二

交通喉舌
行业阵地

第4107期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

全省公路水路交通基础设施数字化转型升级 专题调度会暨省级协调机制会议召开

导报讯 9月23日下午,省交通运输厅召开全省公路水路交通基础设施数字化转型升级专题调度会暨省级协调机制会议,研究全省公路水路交通基础设施数字化转型相关信息系统方案,部署下一阶段工作任务。厅党组书记、厅长蔡洪主持会议并发表讲话。厅基础设施数字化转型升级工作组牵头厅领导和成员,省财政厅相关负责人,省交通集团相关部门负责人,嘉兴、绍兴市交通运输局主要负责人参加会议。

会议通报了浙江省公路水路交通基础设施数字化转型升级第一年度绩效评价工作情况。省交通运输厅相关部门汇报了公路水路交通数字化转型信息系统总体框架和行业管理“交通大脑”数字底座、“浙路通”“浙港通”方案。浙江省智慧高速数据运营联合会汇报了“浙路智行”平台方案。绍兴市、嘉兴市交通运输局汇报了“浙路通”绍兴平台、“浙港通”嘉兴平台方案。

蔡洪指出,要围绕“一联盟两提升三高地”总目标,进一步明确细化软件层面具体指标,推动行业管理的系统实现“指哪看哪管哪”、企业管理的系统实现“一体化协同”、公众层面的系统实现“一张网服务”。要通过一张图集成把所有感知设备的数据和各种业务系统的数据“看起来”,通过算法、大模型把设备和系统产生的数据“用起来”,通过业务工单将各类问题线索“管起来”,实现行业管理全链条闭环。要通过高速公路数字底座和协同管理子系统,实现不同路公司一体化运行、长三角区域一体化协同。要通过一张网出行信息服务系统和互联网导航平台,向社会公众提供一体化标准化的出行信息服务。

蔡洪强调,要抓好“关系边界”,厘清省市县、政企社不同系统间的关系和边界,构建清晰的责任体系,为数字化转型升级多跨协同的有序推进奠定坚实基础。要抓好“闭环机制”,围绕核心业务,找到每个软件、每个模块闭环点,打造实战高效的数字化应用。要抓好“难点问题”,14个牵头部门要针对重点难点问题,组织专家会商,形成责任清单,逐一落实跟踪整改。

蔡洪强调,要压实业务体系,各级业务部门要发挥主导作用,落实“闭环点”建设,建立贯通省市县的用户体系、功能需求、制度办法、处理流程。要跟上服务体系,“浙路智行”“浙港通”等面向公众的数字化应用,要建立相应的服务体系,构建7*24小时客服团队,形成长效的运营机制。要统筹技术体系,要落实统一规划,加强技术架构研究,通过数据底座统筹省市县三级技术、网络、安全、数据等要素。

蔡洪要求,要加强廉政工作,严格把关施工图设计和预算编制,加强市级层面招投标统筹,坚决杜绝干预招投标、违法转分包等行为。要结合数字化转型升级,不折不扣落实数字政府2.0建设任务,进一步优化信息化工作机制,高标准完成系统集成、重大应用建设、数据集中采购等任务。 □记者 吴迪元



国庆氛围别样浓 车厢点亮“中国红”

导报讯 “我和我的祖国,一刻也不能分割……”9月28日,宁波公交集团镇海公司388路有声车厢里响起了《我和我的祖国》那悠扬而深情的旋律,来自各条线路的公交司机挥动五星红旗,齐声高歌。原来,为迎接即将到来的国庆节,公司推出“中国红”主题车厢,车厢内以国旗、正能量卡片、市民祝福语等进行装饰,烘托节日氛围,以歌唱祖国、写祝福语等互动的形式邀请乘客共同为祖国庆生,表达对祖国的热爱。

在舟山,快速公交一号线车厢也换上了新装,“中国红”主题公交车亮相街头,成为了一道亮丽的流动风景线。

走进车厢,映入眼帘的是一面面整齐插放的五星红旗,浓郁热烈的节日气氛扑面而来。

来。车窗上“喜迎国庆”的标语贴纸传递着深情祝福,车厢灯箱、顶壁等处张贴的国庆主题海报设计精美,与整体“中国红”色调相互映衬,格外醒目。不少前来坐车的市民乘客纷纷拍照打卡,捕捉下这温馨美好的车厢瞬间。

在金华,公交15路线也完成了“喜迎国庆 共筑美好”国庆主题车厢布置:车厢内外张贴着“我爱你中国”“祝福祖国繁荣昌盛”等主题海报,扶手拉环悬挂着红色灯笼挂饰。

除了车厢焕新,全省各地市的许多公交场站也同步装点起节日盛装。国旗、彩旗迎风招展,大红灯笼与祝福横幅相映成趣,营造出了喜庆的氛围。

□记者 江天
通讯员 董美巧 韩培臻 邵蝶红 徐燕

江山多娇风景线 寻觅浙西最美风景

详见8版



苏台高速一期,通车了

9月28日,苏台高速公路南浔至桐乡段及桐乡至德清联络线(一期)正式通车。作为长三角经济圈联通苏浙的六大通道之一,苏台高速将有效完善区域高速路网,缩短沪苏浙皖时空距离,为沿线产业升级、文旅融合与对外开放注入新活力。 □记者 李晓玉 通讯员 张浙萍 浙江交通集团供图

新能源车高速“趴窝” 蛮力推车两公里太危险

9月20日深夜,高速上行驶的一辆新能源汽车突然没电,司机下车,竟然靠蛮力将汽车推行2公里,到达服务区寻找充电桩充电。

这件事着实让人惊讶。倒不是因为这位司机力大如牛,而是这种行为非常危险且不可取,存在多重安全隐患。高速路上车辆行驶速度快,又是晚上,这样推车,极易造成追尾,引发严重交通事故;同时,新能源汽车车身重,靠蛮力推车对司机体力消耗极大,也可能因操作不当导致车辆失控,造成二次危险。

道路千万条,安全第一条。新能源汽车没电,正确的做法应该是立即开启双闪灯,在车后150米外放置三角警示牌,然后联系高速救援。

此外,切不可盲目相信仪表盘的显示电量。因为显示剩余电量有时候会与实际续航里程数脱节,这就是部分新能源车主口中的“虚电”概念。从使用者角度讲,尤其是长途出行,必须留足余量,而不是盯着仪表盘上的预估数。

再提醒一点:高速上趴窝,千万别自己推车。浙江高速救援拖车免费!免费!免费的! □林伟凡



扫一扫
看视频