



引导行业知信守信 提升学生学驾体验 杭州“信用学驾”新模式进高校

□通讯员 李清 记者 崔义刚

导报讯 9月26日,“信用护航·放心学驾——杭州市‘信用学驾’应用场景进高校宣传推广活动”在杭州电子科技大学启动。此次活动是杭州市交通运输局首次将“信用学驾”新模式系统性引入校园,旨在通过信用赋能驾培服务,引导行业知信守信,进一步提升大学生群体的学驾体验。

随着大学生群体对驾培服务需求的日益增长,杭州市交通运输局于2024年7月出台《杭州市驾培机构服务质量评价管理办法》,构建起以培训质量、服务信誉、规范经营等维度为核心的信用评价体系,开展季度及年度动态评价并向社会公开。

根据2024年度全市驾培机构服务质量评价结果,全市正常经营的驾培机构中有37家获评“五星”优质驾校,同时评价结果定期在“浙里学车”首页“行业动态”栏目展示,有效为学生择校提供了“信用导航”。

“希望通过‘信用学驾’场景的落地,让同学们在报名学车时能‘心中有数、手中有策、行动有方’,真正实现放心学驾、透明消费。”活动现场,杭州市道路运输管理服务中心相关负责人说。

本次活动设置了信用咨询区、驾校展示区、反诈宣传区等多个主题展位,还邀请多家诚信驾校现场提供报名咨询与服务展示。学生们可通过“浙里学车”APP一键完成报名、签订正式合同、缴费、预

约培训等全流程操作,享受资金第三方监管保障。现场还推出“信用有礼”互动环节,凭“钱江分”信用积分报名的学生可享受额外优惠,吸引了大量同学驻足参与。

“之前总听说学车容易被‘坑’,今天不仅了解了怎么查驾校信用等级,还直接在‘浙里学车’上完成了报名。整个过程透明又方便,还有反诈民警讲解防骗知识,感觉特别踏实。”杭州电子科技大学计算机学院的大一新生小刘现场体验后说。

作为杭州“信用+交通”场景化应用的重要一环,“信用学驾”项目通过交通、发改、公安、高校等多方协同,构建起“组织共建、资源整合、服务联动”的工作机制。

据了解,此次进高校宣传是“信用学驾”场景推广的首站。下一步,杭州市交通运输局将继续联合相关单位,推动该模式在更多高校落地,并逐步拓展至学分激励、信用优惠等深度应用,助力构建“阳光、透明、有序”的学驾新生态。



“传帮带”激活非遗生命力

杭州天水街道“她创1+1”项目为女性创业开辟新路径

导报讯 9月24日——随着第三期“非遗手作匠心课堂”培训营的圆满落幕,由杭州天水街道支持实施、杭州启点公益事业发展中心承接的“她创1+1”浙里妈咪女性再就业赋能(扶持)项目也正式进入收尾阶段。

随着第三期“非遗手作匠心课堂”培训营的落幕,20余名学员带着螺钿镶嵌、手工香牌、非遗编绳等技艺走出课堂,有的已开始尝试线上接单,有的计划开设社区工作室。这个由杭州启点公益事业发展中心承接的公益项目,通过“技能培训+创业赋能”的闭环设计,不仅让非遗技艺在现代生活中焕发新生,更成为基层治理中推动女性参与社会实践、激活社区经济活力的创新样本,为解决当下一系列现实社会

问题提供了可借鉴的“天水方案”。

据了解,自2024年11月启动以来,该项目通过螺钿镶嵌、香牌制作、非遗编绳艺术等三期非遗主题培训营,为辖区内的全职妈妈及困境女性群体提供了技能学习与就业创业的新路径,不仅助力女性重拾自信、实现自我价值,更成为推动基层治理、发展女性经济的生动实践。

项目相关负责人透露,未来将持续深化“浙里妈咪”系列品牌,拓展非遗之外的技能培训领域(如数字技能、社区服务),并探索建立女性创业孵化基地,进一步推动“她经济”与社区经济、文化产业的联动发展。“我们相信,当女性的潜能被激活,整个社区乃至社会都将迎来更蓬勃的生机。” □周华丽

长兴首艘“油改电”新能源船舶首航



导报讯 9月25日,长兴县首艘“油改电”新能源集散两用船舶“绿舟006”首航,“长兴南方-德清南方”水泥熟料运输航线正式启动。这标志着长兴县在构建内河航运绿色廊道方面迈出了实质性一步。

绿舟006由10年船龄的36TEU多用途船“油改电”改造而成,搭载1306千瓦动力电池系统,最大可装载32个集装箱或1150吨散货,最大续航里程140公里。

在首航中,“绿舟006”满载1020吨水泥熟料,航行90公里仅耗电9.33度/公里。按0.7元/度的电价计算,单次能源成本仅560元,比同运力的柴油船节省700元!企业测算显示,其运营经济效益提升超55%,长期使用更将大幅降低全生命周期成本。这一数据有力证明了电动货船的商业可行性,为航运业绿色升级注入强心剂。

环保性能同样亮眼,与传统柴油船相比,“绿舟006”每航行90公里可减少二氧

化碳排放0.57吨,同时削减氮氧化物10千克、硫氧化物1.5千克及颗粒物0.8千克。其“零排放、低噪音”的特点,可规避柴油船对大气和水域的污染问题,成为守护流域生态环境的“绿色卫士”。

据悉,该套船用充电设施由两套高性能充电装置组成,单设备最大输出功率达720千瓦,可为“绿舟006”号在2小时内完成快速能量补给,保障船舶运营效率。同时,该充电设施设计支持双船同时充电,具备为未来电动船舶船队提供规模化、常态化能源服务的能力,为构建绿色航运网络提供了关键基础设施支撑。

“绿舟006”号电动货船的成功改造与首航,是推动运输结构调整、促进航运业可持续发展的具体实践。该项目验证了电动船舶在经济性与环保性上的双重优势。未来,随着支持政策的持续完善与技术的不断进步,电动船舶必将在内河航运领域扮演更加重要的角色,为经济社会高质量发展注入绿色动能。

□记者 袁梦南 通讯员 孙敏利

在城市里流动着的“温暖”……

“这么多精美的手链,好漂亮啊!”近日,杭州的王先生打了一辆网约车,一拉开车门被这辆“打扮”特殊的网约车惊呆了。映入王先生眼帘的,是后排座椅上方随风摇曳、悬挂牢固的数十条手工编织手链。

“我女儿做着玩的。”原来,这些精美别致的手链,全都出自司机徐师傅正在上初一的女儿之手。从去年8月起,徐师傅就尝试着在车内悬挂展示这些充满童趣的手工艺品,令人意外的是,这个小小的举动在乘客中引起了热烈反响。

“很多乘客一上车就被这些灵动的手链吸引,还想着买下来鼓励我女儿继续创作。”说起女儿的手工艺品,这位父亲就一脸骄傲。在了解到手链的来源后,王先生当即便向徐师傅表达了想要购买的意愿。“每一根彩绳的编织,每一个珠子的串连,都凝聚着少女的巧思与创意。我想把这些手链拿回去送给家人、同事,也是杭州特殊的伴手礼了!”他笑着说,虽然只是一些小小的手链,却像是参与了一个小女孩的成长梦想。“网约车能成为了孩子的移动创意工作室,也是乘客感受杭州这座城市温度的美好窗口。”

同样的故事也在衢州龙游上演。这辆特别的网约车的司机名叫胡成明,他将车厢打造成了一个温暖的“移动许愿站”,用五彩斑斓

的马克笔和乘客们写下的心愿,编织出一幅动人的城市情感地图。

故事的开始源于一次偶然。胡师傅说,第一位在车上许愿的乘客,是位刚参加完公务员考试的年轻人。“他上车时显得有些焦虑。交谈中,他告诉我心中的忐忑,说最大的愿望就是这次能顺利‘上岸’。”

“当时乘客忽然问我,能不能在车上写个心愿,我想着这样能缓解他的紧张情绪,就同意了,我就在我的车上写下了小心愿,并签下了他的网名。没想到,后面便渐渐地有了第二个、第三个……”胡师傅告诉记者,如今整个车厢内壁已经布满了密密麻麻的留言,每一笔、每一划都承载着情感。“看到这些五彩斑斓的留言,就像在阅读一座城市的日记。我也希望这个小小的空间,能够成为乘客们倾诉心声的树洞,让大家行在路上,也有个可以放松心情、小憩的地方。”

□记者 吴迪元

