



浙江机场“双节” 预计运送旅客220万人次

□通讯员 余可心 郑禹从 林俊逸

导报讯 今年国庆中秋假期,全省机场预计保障进出港旅客220万人次,日均27.5万人次,较2024年增长约3%。其中,国际及地区旅客量预计达15.4万人次,日均2.2万人次,同比增幅近29%。

今年“双节”国内旅游和探亲客流仍为主力,呈现“国内为主、国际回暖”特征,热门航线运力同步加密。

国内方向,以北京、广州、深圳、成都、昆明、重庆、贵阳、西安等城市为首选目的地;国际及地区方面,主要集中于东南亚与东亚地区,中国香港、中国澳门、日本东京、韩国首尔、泰国曼谷、新加坡等地热度居高不下,特别是韩国在中秋国庆假期前对中国团体游客试行的免签政策,进一步推高日韩方向出行需求。

杭州机场新增越南胡志明、阿联酋迪拜等航点的航班频次,加密国际热门航线,确保旅客“走得顺、走得好”。

为保障大客流旅客顺畅出行,浙江各机场针对性推出特色服务,从行李保障

到特殊旅客关怀,全方位提升旅客出行体验。

针对国际客流增长趋势,浙江机场重点优化通关效率,提升国际旅客出行体验。杭州机场联合航司,推出系列便捷举措,进一步扩大电子登机牌覆盖范围。目前,大韩航空和全日空航空等航司出境航班已全面支持电子登机牌乘机服务。旅客提前在手机端完成值机,若无托运行李,可直接凭电子登机牌和证件过安检。

浙江机场方面提醒,“双节”期间出入境旅客需提前了解旅行目的地入境政策,准备好相关证明材料,至少提前3小时到达机场,为办理出入境手续留出充足时间。如需轮椅、无陪儿童等特殊服务,可提前联系预约。



浙南首架轻型飞机腾空

导报讯 蓝色固定翼飞机缓缓滑跑、抬头升空,拖着洁白烟带掠过楠溪上空……9月26日,在永嘉县楠溪江航空飞行营地,浙南地区轻型运动类飞机首飞。

楠溪江航空飞行营地项目累计投资达5000多万元,是全省首个国家级航空飞行综合营地。营地现占总面积超500亩,以低空体验为核心,集航空运动、体育休闲、研学教育、户外拓展于一体,是温州及周边地区体验性休闲旅游目的地之一。未来营地将着重推出低空经济的飞行执照培训、飞行体验、航空体育赛事、研学教育等核心业务。

“过去我们要去别的城市考取飞行执

照。”营地负责人叶庆丰介绍,今年5月,经中国民用航空华东地区管理局审批,营地获轻型运动类飞行员执照培训资质,成为温州首个飞行执照培训训练基地,培训大纲9月成功备案。营地可提供轻型运动类飞机、自转旋翼机、动力三角翼滑翔机、CAAC无人机培训。

“十一”假期,营地将精心打造“楠溪翼起飞·星空嘉年华”活动。白天,“翼起飞·趣撒欢”,有固定翼飞行体验;夜间,“音为你·很浪漫”打造星空秘境,包括楠溪飞行歌会演出、篝火互动等。

□通讯员 金朝丹 胡丽凡 叶迈峰

台州低空综合智能服务基地开工

导报讯 9月29日,台州低空综合智能服务基地开工暨仙居县政务低空应用场景实现首飞仪式在朱溪镇举行。

仙居空域条件优越,旅游资源丰富,产业基础扎实。去年12月,该县成立低空经济工作组,统筹推进低空经济相关项目。今年上半年,该县举办首届低空经济领域项目谋划擂台赛,催生了20个优质项目。

此次开工的台州低空综合智能服务基地一期总投资1.3亿元,占地29亩,分两阶段建设。项目聚焦研发测试、试飞适航、检验检测、低空教培、核心赛事五大基础功能,叠加产业孵化、场景应用、生态协同三大延伸功能,旨在打造国内一流的无人机综合应用测试基地和区域性民用无人机试飞运行基地。“项目建成

后,将为链上企业提供全方位的‘投建营’一体化服务,有效提升产业协同创新能力,成为台州市低空经济重要的产业配套基础设施支撑平台。”仙居县交通运输局党组书记、局长滕张评说。

在统筹优化低空资源、推进政务场景应用落地方面,仙居县也开展了系列因地制宜的探索,预计10月底完成一期11个机巢点位的布设,并逐步构建起一张覆盖重点区域、可管可控的“低空天网”。基于此网络,全县将在矿山巡检、交通执法、森林防火、水利巡河、道路巡查五大领域开展常态化无人机飞行任务,大幅提升相关部门的巡查效率和精准治理能力。

□通讯员 张光剑 曹蒙易 记者 张诗雨

治堵“加减法”, 化解200米“阻路”

导报讯 近日,宁波海曙区石碶街道附近S214甬临线一处治堵改造路段旧貌换新颜,不少市民明显感受到通勤时间缩短了,路口更加顺畅了。

“这里北接雅戈尔大道,南连奉化区,是贯穿南北的交通要道。”宁波市公安局交通管理支队海曙大队秩序中队崔洪波介绍,原先从栎社机场路的互通立交到交叉路口,车道变化复杂:200多米的路,车道数由5变3再变4,极大降低车流交织通行的效率。此外,掉头车辆数量多、体型大,也增加了拥堵。

今年3月中旬,海曙区治堵办、交警大队、公运中心多方联动开展现场踏勘,最终确定3处关键的改造举措。“第一点,通过绿化隔离带的硬化改造,增加了一个车道。”海曙区治堵办的陈杰介绍说,他们将机非车道间的一段绿化带进行硬化改造,采用钢护栏代替路侧分隔

带,适当压缩非机动车道宽度,使得原本3车道的瓶颈点拓展为4车道,提高路段通行能力。

改造的第二项内容是调整路口斑马线与非机动车道的位置。通过位置优化,现在的斑马线连接更符合行人的通行习惯,同时缩小路口、增加视距,保证非机动车安全。“我们还增设左转待转区,提高左转通行效率。”陈杰说。

以上两点外,交警部门在斑马线前加装掉头受控信号灯和可移动护栏。高峰期协管人员会将护栏打开,作为临时掉头车道使用。原本位于侧分带上的5盏路灯也被移动至改造后的机非分隔带钢护栏处。这些举措可以有效疏导掉头车流,保障照明的同时优化道路布局。

经过一系列“对症下药”,现在的S214甬临线栎社村已经极少出现拥堵情况。

□通讯员 邵浙伟

湖州高速 优化改造9处应急车道 可供7座及7座以下小型客车临时通行

导报讯 日前,杭宁高速鹿山枢纽早高峰车流激增,“应急车道小车开放”提示牌随即亮起,长约2.6公里的应急车道供7座及7座以下小型客车临时通行。

“看到提示牌后就跟着其他小车一起开了进去。”车主张先生驾车恰好遇到大流量拥堵。他本来以为会堵10多分钟,没想到应急车道开放通行,仅两三分钟就通过了拥堵路段。

据悉,为应对假期大流量,浙江交通集团高速公路湖州管理中心陆续将所辖高速公路共计20.3公里的9处应急车道改造为高峰期临时通

行车道,供7座及7座以下小型客车临时通行。“杭宁高速鹿山枢纽段应急车道是首个完成改造并弹性开放的临时通行车道,其余8处也完成了最后一轮测试,在假期车流高峰将弹性开放,预计高峰期可提升通行能力15%左右。”湖州管理中心数字化专班负责人谭昌亮介绍。

本次建设除增设智能监控、定向喇叭及交通引导标志,湖州管理中心还引入了无人机、智能预警机器人等科技保畅手段,提升该路段智慧化、科技化保畅救援水平。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 汪威

让善意的“伸手”, 不会犹豫和颤抖

9月27日,湖南桃源的尹先生发声,自己14日骑摩托车带儿子去医院看病,路上看到一推车老人摔倒,好心帮老人扶车却被其家属认为是肇事者。找了十余天证据后,他终于在一个较隐蔽的地方找到能看到事发现场的监控,证明他和老人是擦肩而过,从而证明自己的清白。

面对“扶不扶”的问题,有些胡搅蛮缠的人会说:“不是你撞的,你干吗去扶?”这完全是一个荒谬的逻辑,暗含着“只有撞人者才会去扶人”的判断,将扶人行为与撞人行为强行绑定。它忽视了人们出于善良、同情心和社会责任感而去帮助他人的可能性,否定了普遍存在的善意,是对人性中美好一面的亵渎。

对尹先生而言,这件事近乎快要压垮他的生活。上有患病十年的母亲住院,下有两名幼子待养,全家依靠他做防水的收入维生。十几天里,他精神恍惚、寝食难安,在医院各个角落奔波才找到隐蔽监控,最终自证清白。祝好人一生平安!

另外,对不分青红皂白的讹人者,是不是也该从重惩戒,这样才会让善意去扶的手不会犹豫和颤抖。

□林伟凡



扫一扫
看视频