



普陀

开展专项行动 防范“鱼货车”变“祸车”

导报讯 近日,舟山市普陀区接连发生多起因鱼货装载不规范引发的交通事故,原本运送鲜活水产品的货车竟成“移动隐患”。为此,舟山市普陀交通执法队迅速响应,开展专项整治行动,通过加强日夜巡查,全力防范安全风险,守护道路交

通有序畅通。

据统计,今年8月以来,普陀区已发生了3起因鱼货包装破损、装载不当而导致的货物洒落事故。其中,某路段一辆满载带鱼的货车在转弯时因捆扎不牢,成箱带鱼散落路面,造成交通堵塞超2小时;另一

案例中,未覆盖防水布的鱼筐在高速行驶中溅出污水,导致后车侧滑撞上护栏,所幸无人员伤亡。

针对这一现象,普陀交通执法队采取“白加黑”巡查模式,日间执法力量集中于码头、水产市场周边路段,严查货车超高、超宽、未规范

使用防水篷布等行为;夜间则聚焦国道交汇处,利用便携式称重设备抽查车辆载重,并通过监控回放追溯装载源头。

下一步,执法队将联合交警、城管等部门,对多次违规企业进行约谈警示。 □记者 江天 通讯员 徐磊



新昌

“两客一危”车辆监管数字化转型成效显著

导报讯 近日,绍兴市交通运输行政执法队组织召开专题部署会,在该市推广新昌县创新的“两客一危”车辆二级维护全流程闭环管理模式。

执法队相关负责人介绍,该闭环管理模式打通了汽车维修电子健康档案系统、道路运输达标车辆核查系统等多个系统间的数据孤岛,全面推行“两客一危”车辆“一车一档”,有效减轻了企业人工管理负

荷,形成车辆技术管理“来源可溯、过程可查、责任可究”的闭环监管体系。

作为浙江省深化机动车维修行业监管服务改革试点地区,新昌率先完成了全县3家定点维修企业ERP系统智能化改造,实现与省交通运输厅“浙运安”系统数据接口100%打通,基础信息、二维内容等三项核心数据实时上传,准确率均达100%。同步建立“系统自动比

对+人工抽查”双核验机制,在确保车辆维护信息真实、完整的基础上,大幅提升企业电子化操作效率。

针对“虚假维修”“流程空转”等痛点,新昌压实全域8家运输企业主体责任,依据车辆行驶里程和使用年限科学制定维护周期,严格督促维修企业执行“诊断检验—维护修理—竣工检验”三级流程。同时,更创新引入电子围栏技术,在3处维修企业设置地理围栏,实时核验

作业车辆卫星定位数据。

在预警机制方面,新昌对省级维修监测系统进行了本土化升级,实时采集车辆等级评定、二级维护等关键数据,与网联联控系统动态指标深度比对,自动生成临期提醒与超期预警,预警信息推送及时率达100%,构建起“事前预警、事中干预、事后追溯”的全链条安全防护网络。

□通讯员 杨可欣



海宁

从40分钟到3分钟 “空中卫士”护航海宁航道

导报讯 近日,海宁市交通运输行政执法队联合潮鹰科技公司推出“无人机+航道监管”模式,为辖区航道构筑起一张立体化安全防护网,推动水上监管进入“智慧航保”新阶段。

据介绍,无人机单日巡航效率达传统执法船艇的5倍,能对重点水域实现24小时无死角覆盖。以往处置突发事件需40分钟以上,如今无人机仅需3分钟即可抵达,大幅提升响应速度。

无人机搭载AI识别系统,在巡航河面时,可实时传回高清画面,执法人员可远程掌握广阔水域动态。该系统突破传统巡航局限,能自动识别船舶超载、违规锚泊等12类安全隐患。夜间借助红外热成像技术,可实现全天候监控。

“随着5G网络覆盖完善,未来该系统将支持多机协同作业,进一步赋能‘智慧大脑’,为海宁黄金水道的安全运行提供更加有力的技术保障。”海宁市交通执法队相关负责人表示。

□记者 江天 通讯员 余素兰 章静艳



青田

召开辅助执法人员座谈会

导报讯 近日,青田县交通运输行政执法队召开辅助执法人员专题座谈会,18名辅助执法人员及各科室、中队负责人参加了交流。

在会上,大家聚焦“职责边界不清、能力提升通道不畅、价值认同偏低、激励约束机制不完善”四大核心

痛点,围绕“赋能成长·提质增效”中心议题展开充分的讨论。

执法队专职副队长潘小伟提出,要明确职责定位,重新梳理划定核心职责与权限边界,让辅助执法人员做到心中有数、眼中有光、手中有活;要提升职业能力,实施“基础业务+岗位专修”双轨培训,配套“老带新”传帮带机制,提升辅助执法人员专业素养;要激发内生动力,赋予辅助执法人员更多“前台”职责,鼓励参与专项工作,提升“参与感”与“价值感”;要优化考核机制,将工作业绩、能力提升、纪律作风、协作精神等纳入考核内容;突出人文关怀,营造尊重、信任、支持辅助人员的良好氛围。

在会上,全体辅助执法人员围绕工作中遇到的具体实际困难和队伍建设的具体建议畅所欲言。

□通讯员 刘蒋飞



定海

全力护航道路运输安全

导报讯 连日来,舟山市定海交通执法队全面开展道路运输安全与服务保障工作,守护群众假日出行平安。

执法队聚焦“两客一危”等重点车辆,结合安全生产隐患排查大整治要求,对重点区域和行业开展全覆盖检查,特别是对危货运输企业的车辆状况、停车场及从业人员资质等进行细致排查。对发现的问题严格执行“回头看”机制,确保整改到位。检查过程中,执法人员还现场开展安全宣传教育,增强从业人员“安全第一、文明出行”意识。

为应对假日交通压力,定海交通执法队联合公安、交警等部门,完善“信息共享、联动联动、快速响应”机制。在高速公路出入口、国省干线、商圈景区周边等重点路段,增加早晚高峰和夜间等重点时段的巡查频次,严厉打击各类交通运输违法违规行为。

在严格监管的同时,执法队也注重提升服务温度。假日期间,执法队将在舟山市汽车客运中心、三江码头等出租车候客点加派力量,对车容车貌、规范服务等进行现场检查,并及时通报企业整改;在盐仓出租车驿站提供休息场所,为过往驾驶员和旅客提供路况咨询、应急救助等便民服务;采取“首违不罚+警示教育”方式,持续深化说理式执法、轻微免罚、承诺轻罚等柔性执法举措。 □记者 江天 通讯员 黄莉莎



平湖

启动内河毗邻水上搜救应急演练

导报讯 9月28日14时,平湖市与上海市金山区交通运输部门在嘉兴码头(平申线近浙沪交界)联合启动内河毗邻水上搜救应急演练。

演习正式启动前,平湖市交通运输局党委委员、执法队队长徐跃忠与上海市金山区交通运输事业发展中心主任姚建平共同签署《长三角区域内河毗邻水域(金山-平湖)水上搜救协作备忘录》,完善了金山-平湖毗邻水域搜救协作机制。在前期《长三角区域内河毗邻水域(三区五地)搜救协作备忘录》基础上,两地将进一步细化职责分工、优化资源调配机制,尽快实现应急力量互调、物资共享,为毗邻水域突发事件处置按下“加速键”。

此次演习以普通货船碰撞起火、船员落水、肇事船逃逸为模拟险情,联动模拟了包括接警出警、人员救助、消防救助、溢油救助、逃逸协查抓捕、编队检阅在内的六幕应急处置场景。演练中,平湖交通执法力量零延时快速响应,为后续处置赢得关键时间,并启用U型智能救生圈等科技装备成功救助落水人员。此后,金山与平湖的船艇协同作战,成功控制火势、清除油污并截获肇事船。

上海市港航事业发展中心副主任徐志勇强调:“此次演练是长三角内河搜救一体化的‘试金石’,平湖与金山的紧密协作,为区域水上安全树立了典范。”

□记者 王君 通讯员 林牲



衢州

联合开展秋季路域环境整治行动

导报讯 为进一步营造畅、洁、美、优、安的高速公路通行环境,近日,衢州市交通运输行政执法队联合辖区高速公路部门力量开展秋季高速公路路域环境大整治行动。

据了解,入秋以来各类农产品和瓜果进入成熟采摘期,个别村民把瓜果摆放到高速公路路口叫卖,甚至到高速公路用地上开垦种菜。为此,执法队专门组织高速公路职能部门开展执法检查,对占路经营的摊主进行教育,消除道路安全隐

患。同时,组织养护人员清理高速公路两侧土路肩上的杂草、路面撒落物,修剪影响行车视线的绿化树木,疏通清理高速公路排水系统,处置路面坑洞、裂缝等高速公路病害,全面提升高速公路路域容貌。

接下来,执法队将加大日常巡查执法力度,联合各职能部门开展常态化管理,巩固治理成果,为群众出行提供安全优质的通行环境。

□记者 袁若琦 通讯员 周金法

执法第

一线

护航

平

安路