



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

农历乙巳年八月初十

2025年10月

1

星期三

第4108期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com



热烈庆祝 中华人民共和国 成立76周年



贺贤挺/摄

架设完成

9月29日15时许,经过6个半小时的吊装作业,甬舟铁路西堠门公铁两用大桥金塘侧边跨钢梁架设完成。至此,大桥两侧边跨钢梁全部架设完成。本次架设的金塘侧C节段钢梁长42.5米、宽68米、重1830吨,为全桥最大节段钢梁。 □通讯员 郭少山 晋旭俊



冉俊杰/摄

主塔封顶

9月27日,宁波舟山港六横公路大桥二期工程双屿门特大桥佛渡侧主塔封顶。佛渡侧索塔为海上主塔,总高254米,相当于85层楼高,为全线最高桥塔,共分43个节段施工,整座主塔累计浇筑混凝土约6万立方米,预埋型钢5261吨,使用钢筋8625吨。 □通讯员 李足远



清晨,300斤蔬菜“坐”公交进城

“蔬菜公交”,单程25个站、30多公里路,海宁盐仓到杭州艮山门东。方向盘转一天是司机的营生,坐三个小时来回是卖菜大姐的营生。一趟公交,把两种日子连在了一起。

□记者 沙凯迪 周倩 通讯员 马春莹 谢鑫

—— | 详见4版 | ——



“小渔村”何以跨向蓝海富乡

—— | 详见8版 | ——