



交通旅游导报

农历乙巳年八月二十

2025年10月

11

星期六

交通喉舌
行业阵地

第4109期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

国庆中秋假期不停工 浙江交通工程建设 “加速跑”

国庆中秋假期,浙江各地的交通工程建设工地上,却是一片紧张繁忙的景象:塔吊林立、焊花飞溅、机械轰鸣,建设者们坚守岗位,加速推进项目进度。



▲青文高速公路文成段建设现场。刘米连/供图
▲杭甬复线宁波三期项目甬江特大桥施工现场。李全平/摄



▲金台铁路头门港支线二期项目挂篮施工现场。金宸弘/摄
▲瑞苍高速公路建设现场。李昭奕/供图



【详见2版】

舟山成功试飞 氢能大载重无人机

导报讯 日前,舟山市首架氢能大载重无人机在普陀六横岛成功试飞,标志着该市在新能源应用领域取得了新突破。

据介绍,该机型采用氢电混合动力系统,并创新运用钛合金结构件,在实现机身轻量化的同时,显著提升了负载与续航性能。其最大载重100公斤,续航时间可达3小时,作业半径覆盖15公里。此外,该无人机采用多翼设计,比普通四翼无人机更加稳定,最大抗风能力6至7级,最高飞行海拔3500米,能有效应对海岛地区多风、复杂的气候条件。

“传统大型载重无人机续航通常难以突破半小时,氢能的应用正是突破这

一瓶颈的关键。”国氢(舟山六横)新能源科技有限公司董事长陈裕浩介绍,氢能系统通过储氢罐供能,相比锂电池大幅降低了能源系统重量,从而为提升载重与延长续航创造了空间。同时,氢燃料具有远高于锂电池的质量能量密度,即在同等重量能源条件下,氢能可支持无人机实现更长的持续作业时间。

试飞现场,普陀航标管理站站长唐挺看着无人机平稳升空,充满期待。“更换灯塔蓄电池是个体力活,把近百斤的电池扛到百米高的山顶,对我们航标员来说是常态。”他坦言,这架氢能无人机的出现,有望减轻航标员的体力负担,提升作业安全与效率。 □黄宁璐 俞玮熠

衢州—宁波舟山港 海铁联运实现双重运输

导报讯 近日,一列满载出口货物的集装箱班列从衢州巨化铁路专用站鸣笛启程,驶向宁波舟山港。12小时后,这列装载41车货物的专列抵达港口。这标志着衢州—宁波舟山港海铁联运线路实现了“一进一出”双重循环运输。

衢州—宁波舟山港海铁联运线路自2009年开通以来,一直由衢州通港国际物流有限公司(以下简称“衢州通港”)运营。公司依托甬衢两地山海协作关系,持续推动业务模式创新、内部流程优化和运营成本管控,为衢州及周边地区的国际贸易提供口岸和物流服务。

今年8月以来,衢州通港探索海铁联运双重运输模式,将原铁路进口业务的“重空联运”和出口业务的“空重联运”整合为“重重联运”,减少了两次空箱运输环节,提高了铁路重载率。一方面,双重运输模式较公路套箱模式节约了10%成本,另一方面,班列运输模式无需中途停留重新编组,火车可直通舟山

港区。集装箱从出发到进港最快仅需12个小时,尤其在节假日期间,可提前进港,避免了场外落箱等额外费用的产生。

在“双重”模式下,企业可全程使用同一集装箱完成“海运—铁路—工厂—铁路—海运”的重箱(装载货物的集装箱)闭环运输。进口重箱在港口卸船后,经铁路运输至工厂卸货;随后,同一集装箱匹配出口货源,以重箱运回港口装船并出海,有效打通了“重进重出”的高效双向通道。

“双重”模式省去了传统模式下“空进重出”的多次装卸环节,为当地及周边外贸企业提供了更优的物流解决方案。据测算,“双重”运输专列来回一次可为企业节省费用近3万元。

衢州通港负责人说:“衢州通港将进一步加大周边地区进口业务揽货力度,推动‘双重’运输模式常态化、班列化运行,助力提升区域产业竞争力,促进外向型经济发展。”

□邓亮 姜闪闪 陈伟豪

苏台高速练市枢纽 每个匝道有“专属身份证”

3版