



## 船舶制造

浙江省首制纯甲醇电动智能船下水  
推进造船业绿色化转型

**导报讯** 日前,浙江全省首制纯甲醇电动智能船“舜通集601”在浙东运河上虞段顺利下水。据悉,该船内置的甲醇发动机技术已拿下全国首张CCS(中国船级社)证书。当下,这艘船正在紧锣密鼓地进行船内装潢、电气施工、设备调试等收尾冲刺环节,再过几天将正式试航并交付。

在位于绍兴上虞的浙江蓝城船厂,笔者见到了“舜通集601”船。从岸边望去,船身以蓝色为底色,总长55米,可装载54

个标准集装箱,主要应用于内河航运与近海物流。

“舜通集601”船采用“甲醇燃烧发电+电池储能”的增程式组合模式:甲醇在专用发动机内燃烧发电,直接驱动船舶推进系统,多余电能则储存于200度大容量电池中。这让船可以在城市核心航道等敏感区域使用纯电航行,实现零排放、低噪音运行。据了解,该船加满一次甲醇清洁能源,就能满载续航约1200公里,续航时间是纯

电动船的6倍,能耗成本比同类型柴油船低约40%。

除了吃得“清淡”,智能是“舜通集601”船的另一大特色。浙江蓝城智舸科技有限公司董事长桂立江告诉笔者,该船可以智能驾驶,通过微米级激光雷达,能在大雾、雷雨等极端天气中精准识别河岸和过往船只,实现自动避障,提升航行效率。

当前,国际航运业减排要求持续提升,其中内河航运因船舶密度大、航线固定而

成为减排重点。我国作为航运大国,内河航行船舶数量庞大,但新能源船舶占比较低,绿色化改造空间潜力较大。

省船舶行业协会秘书长陈立新说,浙江正在向“航运大省、造船强省”目标迈进。截至目前,全省新能源内河船舶订单共有149艘,其中技术相对成熟的绿色甲醇能源船舶增速迅猛,氢、氨等新能源船舶也在积极布局。目前,该公司的纯甲醇电动智能船已签约订单47艘。 □张源



## 轨道交通

温州轨道交通S1线  
全维示范区正式开放

**导报讯** 近日,温州轨道交通S1线永中站TOD(以公共交通为导向的开发)综合开发项目——“明月兰庭”全维示范区正式对外开放,意味着温州推动城市与交通枢纽融合发展迈出了重要一步。

据悉,“明月兰庭”项目由温州市铁投集团主导开发、绿城管理集团“代管代销”、温州建设集团承建,位于温州东部综合交通枢纽核心区,紧邻S1线永中站,总建筑面积约18万平方米。项目规划包括住宅、商业及办公等多种业态,旨在打造集居住、商业与公共服务于一体的综合社区。

值得一提的是,该片区规划了永强大道地下通道,待规划通道建成后,“明月兰庭”小区将通过地下连廊实现与S1线永中站的无缝衔接——这在温州尚属首例,让市民真正体验到“下楼‘地铁口’、出站家门口”的便捷。

温州市铁投集团相关负责人告诉笔者,该项目是落实“站城融合”开发理念的具体实践,希望通过国企与品牌房企的合作优势,为温州TOD综合开发树立标杆,提升温州市的居住品质和城市功能。

项目在规划设计上注重与区域的连接,采用了全铝板外墙、高品质下沉庭院及多维休闲空间等设计。示范区集中展示了项目的入户空间、园林景观及关键生活场景,为市民提供了直观的体验。

据绿城中国浙江区域集团副总经理郑心舟介绍,项目融合了瓯越人文底蕴与现代居住需求,绿城管理团队将在后续建设与服务中延续其产品标准,确保项目品质。

随着示范区的开放,“明月兰庭”项目将进入实质性推进阶段,为温州城市现代化建设注入新的活力。

□张晨



## 汽车经济

全“链”发力推动产业能级跃升  
金华新能源汽车产业  
强劲“续航”

**导报讯** 10月伊始,金华新能源汽车产业链全“链”发力,各企业持续推进技术改造、新产品研发等科技创新项目,推动产业链能级跃升,积蓄产业创新强劲动力。今年1至8月,金华新能源汽车产业链规上工业产值达1047.1亿元,同比增长55.8%;新能源整车产量36.2万辆,占全省总产量的48.5%。

在义乌,浙江翼真汽车技术有限公司日前正将300辆新车发往全国各地。自投入103亿元实施研发和生产线技术改造等项目以来,翼真汽车完成总装车间、焊装车间、涂装车间、冲压车间等技术改造,焊装自动化程度提升至95%,新导入生产的新能源汽车领克900持续热销。

金华市婺城区的浙江万里扬股份有限公司实施五大重点产业项目,推进双轮驱动和智能制造的能力建设。“新能源商用车近年来开始替代燃油轻卡车型,前不久公司新能源轻卡变速器EDA27试制成功,是新能源商用车关键零部件研发上的重要突破。”万里扬股份副总裁任华林介绍。

在金华市金东区,零跑汽车的两个配套项目正在加紧建设,其中零配件产业园已于近期建成投产,第二零配件产业园计划四季度完成土建工程,启动设备安装。

在东阳,横店集团得邦照明股份有限公司实施500万套车用照明灯具技术改造项目,眼下正对一个车间进行扩建和生产线改造,预计年底达成500万套产能。

金华市发改委相关负责人介绍,四季度全市将在招大引强、争取要素资金、扩大汽车消费、常态化开展整零配套对接等多维度持续发力,保障产业链强劲“续航”动能,力争今年全年产值突破1250亿元,再上新台阶。 □杨振华 倪坤 陈浩洋



## 通用航空

三方联动 认证赋能  
台州湾新区低空经济加速“飞”

**导报讯** 近日,笔者从台州市市场监管局获悉,国家认证认可监督管理委员会首批质量认证服务强县链强县融合试点名单出炉,台州湾新区凭借低空经济产业成功上榜。

据介绍,这一试点旨在推动质量认证服务与企业发展、产业升级、县域经济增长的深度融合,是贯彻落实《质量强国建设纲要》的重要举措。

台州湾新区能够入选首批试点名单,得益于台州市在低空经济产业领域的长期积累和显著优势。作为浙江省未来产业先导区、空天产业“万亩千亿”新产业平台,台州湾新区已形成较为完整的无人机产业链条,聚集了一批研发、制造、应用企业,为低空经济发展提供了坚实基础。新区依托无人机航空小镇、无人机卫星领域“两业融合”试点等高能级平台建设,持续深化产学研合作,推动低空经济产业集群化发展。

“质量认证服务的融入,将为企业提供更标准化、专业化的技术支持,加速技术创新和成果转化,从而助力

企业在市场竞争中抢占先机。”台州市市场监管局相关负责人介绍,此次入选试点,标志着台州湾新区的低空经济产业发展又迈上了一个新的台阶,将为区域经济高质量发展注入新动能。

试点实施后,台州湾新区将创新建立质量认证服务强县链县县的融合服务模式。企业层面,通过精准化的认证服务,帮助企业提升质量管理水平,缩短产品上市周期,降低合规成本,增强市场竞争力;产业层面,构建覆盖低空经济全产业链的质量认证服务体系,推动产业链上下游协同发展,提升产业整体竞争力;区域层面,强化低空经济特色机制建设,出台扶持政策、完善要素保障和服务供给,推进低空经济产业合规体系建设,形成可复制推广的经验做法,助力县域经济可持续发展,实现企业、产业、区域三者的联动提升。

随着试点工作的展开,台州湾新区将加快构建覆盖低空经济全产业链的质量认证服务体系,推动产业链上下游标准协同和技术攻关。 □郑红

## 关于G4012溧宁高速公路雨水段封道施工的公告

因G4012溧宁高速施工需要,为保障过往车辆通行安全和养护施工的顺利进行,计划对雨水段衢州方向遂昌停车区采取白天(6:00-17:30)进口匝道关闭交通管控措施。具体如下:

2025年10月17日G4012溧宁高速雨水段衢州方向遂昌停车区因进口施工,衢州方向遂昌停车区进口匝道封闭,期间衢州方向遂昌停车区禁止驶入,衢州方向主线正常通行。前往衢州方向的车辆可至龙游服务区休息。

上述施工日期遇下雨等特殊情况下顺延调整,请司乘人员密切关注FM93浙江电台交通之声、电子情报板、收费站入口公告等信息,合理选择绕行线路,并服从现场管理人员指挥。施工带来不便,敬请谅解。

特此公告!

丽水市公安局交通管理支队高速四大队  
丽水市交通运输行政执法队高速公路执法大队四中队  
浙江省交通集团高速公路丽水管理中心

宁波舟山港北仑矿石码头  
年吞吐量连续9年破亿吨

**导报讯** 随着“征服者”轮顺利完成9.6万吨粉矿装卸作业,10月7日6时,宁波舟山港北仑矿石码头今年货物吞吐量突破1亿吨大关,创下连续第9年吞吐量破亿吨的纪录,且完成时间较去年提前12天,成为实现这一目标最早的一次。

作为服务全球主要矿产区的重要枢纽,北仑矿石码头业务覆盖澳大利亚、巴西、南非等矿产区,为我国30多个地市的钢铁及能源电力企业提供散货中转和混矿服务。统计显示,今年前三季度,该码头完成铁矿石装卸量4904.6万吨,同比增长4.9%;完成矿石水路出运量4069.4万吨,同比增幅15.3%,其中直装量1164.8万吨,同比增长4.0%。

一系列亮眼数据的背后,是一套精密运行的港口物流创新体系。

面对作业流程冲突、场地堆存紧张等行业共性难题,北仑矿石码头分公司推进精细化管理,实现关键设备自主维保和重要易损件的自主制造,为连续生产提供了坚实的技术保障。

更具创新性的是,公司与客户、航运企业及海关、海事等口岸单位共同建立“四方共建”模式,打造了精品矿、精品航线、精品服务的“三精”体系。这种跨部门的深度协同,打破了传统港口作业中的行政壁垒和信息孤岛,为精益生产和高效出运奠定了坚实基础,重塑了大宗商品流通的生态链。 □林昱辰 陈晗