



# 抢抓施工“黄金期” 浙江多个高速公路建设项目假期不停工

塔吊林立、焊花飞溅、车辆穿梭……这个国庆中秋长假，浙江交通集团甬复线宁波三期项目建设现场依旧热火朝天，1500余名建设者选择坚守施工一线，全力冲刺项目建设关键节点。

甬江入海口，甬江特大桥三座主塔巍然屹立。一大早，40余名作业人员完成安全交底与防护准备后，迅速投入P60主塔的钢筋绑扎、材料转运与模板清理修整等工序。目前，该主塔已完成第36节段施工，累计高度已超200米，相当于一栋70层高的摩天大楼，主塔预计将于10月底实现封顶。

与甬江特大桥相连的海域高架桥施工同样紧锣密鼓，建设者们同步推进移动模架现浇箱梁、高墩柱及护栏作业。钢筋绑扎、模板拼装、混凝土灌注等工序环环相扣，移动模架现浇箱梁正以16天一跨的速度稳步推进，高墩柱施工预计今年年底全部完成。

杭甬复线宁波三期项目是“世界第一大港”——宁波舟山港的重要集疏运通道，是国家高速公路杭甬复线的重要组成部分。项目建成后，将进一步完善宁波市高速路网，提升沿湾通道能力，加强城市东部、北部地区的联系，对浙江加快建设一流强港，促进长三角区域交通一体化建设具有重要作用。截至目前，该项目年度累计完成投资33.54亿元，占年度计划的83.9%，总体形象进度达37.8%。

与此同时，浙江交通集团甬台温改扩建宁波南段预制梁场建设也全面开足马力。这个假期，有1000余名建设者坚守一线，重点推进隧道掘进、钢筋加工和梁板预制等关键工序。

节日期间，安全管控尤为重要。甬台温改扩建宁波南段、台州北段及甬金改扩建绍兴段等多个改扩建项目，将施工重点从室外转向梁场等室内作业，最大限度减少对既有高速公路通行安全的影响。各项目严格按照安全管理要求，制定专项保障方案，实行领导带班和专人值班制度，落实“指挥部+项目部+监理办”三方安全巡查机制。为应对突发情况，各项目还专门组建应急救援队伍，制定工作预案，加强物资储备，全力保障节日期间施工安全有序推进。

另一边，在浙南山区，瑞苍高速项目建设现场热热闹闹，随处可见施工人员的忙碌身影。该项目括山桥桥面，摊铺机“吞吐”着滚烫的混合料，压路机“潮汐式”同

进同退碾压，摊铺温度、速度及碾压轨迹等关键指标通过均质化管控系统实时采集、智能预警，黑色“缎带”般的路面不断向远方延伸，按照计划，项目路面工程将于10月全部完工。

作为加快建设高水平交通强省的重大交通项目，瑞苍高速通车后将促进浙江省高速路网完善升级，助力长三角交通运输提质优化。瑞苍高速计划于今年年底建成并具备通车条件，此次假期共有910余名建设者坚守在沥青路面摊铺、伸缩缝施工、收费大棚装饰装修、隔离栅安装等施工一线。

在义龙庆丽水段项目最长隧道——留明尖特长隧道现场，智能三臂凿岩台车在轰鸣声中挥动着三个坚实的“臂膀”，以精确到厘米级的姿态“啃噬”着岩层，智能拱锚一体机、智能锚杆台车、智能拱架台车等成套隧道智能设备在操作人员的精细操作下紧密配合，精准执行各项施工指令。项目智慧监控中心大屏上，一个个隧道现场施工数据实时跳动，为隧道智能建造量身打造的“智慧大脑”——隧道智能建造平台，正在通过五大核心功能模块，为隧道施工提供精准决策。这个假期，该项目共有5000余名建设者坚守施工一线，全线12座隧道，36座桥梁建设火力全开，他们用坚守和奋进诠释责任与担当，为项目加快推进贡献力量。

同样，在甬金衢上金华城区段项目现场，机械轰鸣、人声鼎沸，全线1000余名建设者坚守在梁板架设、桥面系、路面施工等各个关键工序岗位上，将假期的“黄金周”变成了攻坚的“奋斗周”，全力冲刺项目年度建设目标。

在该项目关键控制性工程之一的武义江大桥施工现场，庞大的架桥机正缓缓吊起一片32.7米长的T梁，在指挥人员沉稳的口令声中，梁体平稳悬空移动。作业人员全神贯注，密切配合，不断调整着落梁方位。另一边，在项目全线已架设完成的桥跨段，桥面系施工正紧锣密鼓地展开，钢筋绑扎作业有序进行，金属敲击声此起彼伏，建设者正用坚守与汗水，全力推进着项目贯通节点的实现。

“这个假期，我们坚守在施工一线，用双手全力以赴推动项目驶入全面建设快车道。”这是甬金衢上高速衢州段900余名建设者的心声。在该项目全旺互通施工现场，路基试验段施工渐入佳境——数台机械轰鸣作

响，推土机初步勾勒出道路轮廓，压路机、平地机的履带紧贴着地面往复碾压平整。目前，该项目老鹰头大桥等17座桥梁，道士源隧道等3座隧道及石室互通等7处互通施工现场奋战正酣，全线多个工点全面铺开、串点成线。

国庆中秋长假期间，浙江交工青文高速（文成段）WQJ02标段的建设工地上也同样呈现出一派繁忙景象。“假期这几天，我们每天早上6点就上工，趁着天气好抢进度，争取把挂篮施工做得更扎实。”在该项目玉泉溪大桥施工区域，正在检查竖向钢绞线预留孔的技术员何阳抹了把额头的汗珠，指着整齐排列的孔位介绍，“你看这些孔，间距误差都控制在2毫米以内，这可是后续挂篮施工的关键，一点都不能马虎。”

作为项目全线控制性工程，玉泉溪大桥目前正从“向上生长”转向“横向延伸”。现场施工负责人告诉笔者，大桥左幅主墩悬浇箱梁、塘下园1#大桥右幅主墩悬浇箱梁正同步推进，多个工作面并行作业。今年年底前该标段桥梁桩基工程将全面完成，主墩挂篮施工将全部就位并进入高标准、常态化作业阶段。

在该项目全长超5公里的诸葛岭隧道左洞，机械轰鸣声不绝于耳。隧道施工现场负责人指着洞内三条并行的机械化作业线向笔者介绍，从钻爆钻孔、运输车高效出渣，到管棚精准安装、湿喷机均匀喷浆，每一道工序都衔接得严丝合缝。

在中南隧道口，2标项目安全总监李文佳正盯着墙上的监测屏幕，实时查看瓦斯浓度、围岩变形数据。“隧道里地质复杂，有岩层破碎带，还有地下水渗透风险，我们装了瓦斯传感器、高清摄像头，还有RFID人员定位系统，工人在哪、洞里情况怎么样，一目了然。”他边说边拿起对讲机，提醒前方作业人员注意安全。

截至目前，这两座隧道主线开挖已完成总任务量的35%，累计掘进5177米，平均每日掘进进度约为32米。其中，中南隧道左右洞进尺均已达到该隧道长度的一半（左幅1192米、右幅1177.5米），预计明年中旬可实现全线贯通，为后续衬砌和附属工程奠定基础。

据了解，青文高速（文成段）主线全长约20.41公里，桥隧比高达93%，预计2028年建成通车。届时，山区群众出行将更便捷，当地的生态旅游资源也将更快“走出去”。

□沈颖惺 谢宝光 郑佳珍 邵学仕 李昭奕 潘皓铖 应珑珑 孙汝兰 刘米连

# 假期“不打烊” 浙江多条在建铁路项目建设“加速跑”

机械轰鸣、穿梭忙碌……金秋十月，浙江交通集团衢丽铁路、金建高铁、金台铁路头门港支线二期等铁路建设项目数千名建设者坚守岗位，在跨海大桥墩台上、在穿山越岭的隧道深处，以实干为笔、汗水为墨，抢抓“黄金施工期”，国庆中秋假期不停工，跑出项目建设“加速度”。

**衢丽铁路：  
5000多人奋力冲刺，关键节点“火力全开”**

在全长10.592公里的衢丽铁路衢江特大桥施工栈桥上，指挥员的指令与机械运转声交织，工人们身着工装、头戴安全帽，熟练操作橙红色的旋挖钻机、汽车泵等设备完成钻孔、浇筑作业。他们是这个国庆中秋假期里衢丽铁路全线5000余名一线建设者奋力冲刺的缩影。

“目前衢丽铁路已进入冲刺攻坚关键期。衢江特大桥是一块要啃下的‘硬骨头’，作为衢丽铁路项目最长桥梁，它跨越两条铁路线、两条高速公路、一条油气管线和衢江，施工涉及产权单位多、安全风险高、协调组织难度大，是全线重难点工程及控制性工程。为争取年底完成衢江特大桥跨芝溪48米连续梁合龙，我们必须抓住施工黄金时间，争分夺秒、全力推进。”浙江交通集团衢丽铁路建设指挥部相关负责人说。

作为浙江省“大花园”运输通道建设的支撑性工程，衢丽铁路承载着浙西南山区群众对便捷出行的期盼，为确保年度目标圆满落地，浙江交通集团衢丽铁路建设指挥部提前谋划了“假期施工方案”：节前开展安全专项检查，深入桥梁、隧道等关键区域排查隐患；优化施工计划与资源配置，确保人员、设备、材料精准到位；强化值班值守与应急保障，让施工节奏“不减档”、建设标准

“不降低”。“我们每天召开进度碰头会，对隧道贯通、桥梁合龙等节点存在的难点和问题做到当日研判解决，确保问题不过夜。”衢丽铁路建设指挥部相关负责人介绍道。

**金建高铁：  
精雕“四电”脉络，昼夜奋战“动力心脏”**

“再往前半毫米，对对对，就是那个位置！”在金建高铁轨道旁，安全梯车稳稳停在半空，作业人员们探出身子，双手紧握多功能卡尺、扳手等工具，相互配合进行着接触网几何参数测量和接触网吊弦安装作业。为了保证接触线的平顺性，作业人员对每根吊弦安装都要神情专注，以确保其长度、安装位置不出现偏差。

目前，金建铁路进入“四电”（通信、信号、电力、电气化）冲刺施工阶段，这个假期，数百名“四电”建设者坚守岗位，为高铁打造精准高效的“神经中枢”与“动力心脏”。

“‘四电’工程直接关系到高铁建成后列车运行安全和旅客的乘车体验。我们一点也不能马虎。”浙江交通集团金建铁路建设指挥部相关负责人说。白天的施工现场，是一场与时间的赛跑，而夜幕降临后，建设的脚步也未停歇。工程车探照灯划破夜空，恒张力放线车上，施工人员紧盯仪表盘，通过对讲机实时联系，让驾驶员迅速调整平台的作业高度，同时控制接触线走向的导向柱角度，在车上起锚人员的同步配合下，导线张力机低鸣运转，线夹压接“一气呵成”。

“接触线架设的精确度要求非常高，每米平直度精度整体控制在0.1毫米以内，相当于一根头发丝那么点直径，恒张力放线车的张力控制精度和作业人员之间起锚、架线、紧线、落锚等工序的熟练配合都不能少。”接

触网工李师傅说。

**金台铁路头门港支线二期项目：  
跨海筑桥惊涛上构筑“海上通途”**

“挂篮底模再微调5厘米！注意浪涌影响！”10月的东海之滨，潮涌澎湃，海风裹挟着咸涩水汽呼啸而过，将工人人们的叫喊声干扰，大家要用最大的音量才能让其他工友听见指令。

这个假期，在金台铁路头门港支线二期跨海特大桥施工现场，百余名建设者正与风浪“博弈”，在105#墩挂篮施工点推进关键工序。在高悬的挂篮操作平台上，工人们站在防护网环绕的作业面上，脚下是翻涌的浪涛，大型吊机精准调整底模位置，电焊火花在海风中划出金色弧线，安全员则紧盯挂篮底部，不敢有丝毫松懈。

作为连接陆地与头门港的重要通道，该项目跨海特大桥建设难度大，挂篮施工更是高空作业的“重头戏”——不仅要保证毫米级精度，还要应对复杂的海上天气。为此，浙江交通集团金台铁路建设指挥部制定“硬核”保障措施：严格落实领导带班与每日巡查制度，重点管控高处作业、起重吊装、临时用电等风险点；系统盘点应急队伍、装备及物资，精准掌握每一项应急资源的数量与位置；要求特种作业人员持证上岗，将安全责任落实到每个岗位、每道工序。

据了解，头门港支线二期项目自金台铁路头门港支线一期头门港站引出，向东延伸至头门岛，设置头门港东站，建成后将经金台铁路、既有沪昆铁路向北连接杭州枢纽，连通上海、江苏，往西可至江西，并向内陆地区辐射，有望进一步打通浙江的海铁联运通道。

□沈颖惺 洪奇 金宸弘 徐可