



苏台高速练市枢纽 每个匝道有“专属身份证”

导报讯“车子抛锚了,这匝道太多,我实在说不清在哪儿!”10月3日下午,张先生驾车行驶至苏台高速练市枢纽时,车辆突发故障,焦急之下拨通了12122高速救援电话。正值国庆假期出行高峰,练市枢纽又是浙北地区最大且最复杂的互通枢纽,14条匝道纵横交错,仅凭“大概位置”描述,救援人员难以快速锁定目标。

接到求助后,浙江交通集团湖州管理中心监控人员一边安抚张先生情绪,一边同步给出安全指引:“您先把车靠右手边停靠,打开双跳灯,在车辆后方150米处放置三角警示牌,车上所有人先撤离到护栏外安全区域!”在确认人员安全后,监控人员随即引导张先生寻找路旁的标识牌:“您看看路边,每隔24米就有一个标识牌,正面有报警二维码,然后查看标识牌背面的颜色和数字就行。”

“是蓝色的,上面写着4号!”几分钟后,张先生传来信息。凭借这组“颜色+编号”的“身份证”,监控人员快速定位——张先生正处于S12高速湖州方向转S9苏台高速苏州方向的4号蓝色匝道内。工作人员立即调度距离最近的救援力量快速赶往现场。

“拖车从南浔东出发,很快就到,您在安全区域耐心等待一下,注意观察来车!”最终,救援车辆仅用十

多分钟便抵达现场,顺利将故障车辆拖离高速公路,整个救援过程高效有序,未对枢纽通行造成明显影响。

据了解,自S9苏台高速通车后,练市枢纽因匝道密集、车流交汇复杂,成为浙北高速路网的“交通咽喉”。为解决司乘人员求助时“说不清、讲不明”的难题,浙江交通集团湖州管理中心推出“色彩+编号+二维码”三维定位体系,在每条匝道内每隔24米设置标识牌,正面的报警二维码可直接关联救援系统,反面用不同颜色和数字区分14条匝道,为匝道定制“专属身份证”。

这套“看得见、用得上”的定位方案,让司乘人员无需记忆复杂路名,只需用手机扫描正面二维码,报出标识牌的颜色与编号,就能实现救援人员“一分钟定位、二十分钟到场、半小时处置”的高效施救,为高速公路出行筑牢了安全防线。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强 朱强

嘉兴实现交通工程建设资源高效复用

导报讯 近日,为强化重大项目推进要素保障工作,优化临时用地审批,嘉兴市交通运输局携手嘉兴市自然资源规划局,建立交通工程建设项目临时用地共享台账,推出“项目临时用地统筹共享机制”,推动S207疏港公路、海盐射线二期2个新建项目续借海盐射线一期项目既有梁场、钢筋加工棚设施,并出具相应的项目认定意见。目前,钢筋加工棚临时用地续借已获浙江省自然资源厅批复,涉及临时用地面积12.69亩,预计节省临建设施重复建设的复垦费用410万元。

据介绍,这种打破传统项目壁垒的“设施续用模式”成功打造了“时空置换、功能复合”的重大基础设施集约用地新范式,也标志着嘉兴市交通工程领域在资源节约型社会建设领域迈出关键一步,为城市高质量发展开拓出绿色建设新路径。

下一步,嘉兴市将以现有项目为示范,在全市范围内持续推进海盐射线二期、524国道等项目的临时用地的续借工作,缓解临时用地供需矛盾,实现项目降本、土地增效的多赢局面。

□记者 王君 通讯员 胡洁雨

国庆中秋假期 湖州境内高速公路总流量突破449万辆次

导报讯 日前,记者从浙江交通集团高速公路湖州管理中心获悉,国庆中秋假期高速公路总体运行平稳,道路交通安全形势可控。2025年国庆中秋双节免通期间,所辖G25杭宁、G50申苏浙皖、S12申嘉湖、S13练杭、S43杭绕西复线、S9苏台等高速公路收费站进出口总流量突破449万辆次,日均56万辆,日均流量较去年同期增长6.97%,出行高峰出现在10月4日,单日进出口流量达到58万辆次。

其中,S9苏台高速(一期)开通后即面临双节大流量考验,日均主线流量突破5.2万辆次。大流量路段主要集中在G50申苏浙皖高速上海方向泗安枢纽至长兴西互通,G25杭宁高速杭州方向长兴南互通至李家巷枢纽、湖州北互通至鹿山枢纽,S13练杭高速苏州方向练市互通至

练市枢纽路段。

保畅通保安全是假期的首要任务。双节假期,公众出行意愿强烈,返乡流、学生流、自驾流等多股车辆叠加,湖州境内高速公路车流量继续保持高位运行状态,且多以长途自驾、跨省出行为主。为应对大流量,浙江交通集团高速公路湖州管理中心进一步升级安全保障措施,日均投入保通保畅人员550余人,保畅施救车辆由原来的72辆增加至150辆,这些保畅力量通过在大流量及缓行路段进行点对点交替“微循环”巡查,提升主动发现率,缩短到场救援时间。此外,节日期间,湖州管理中心还运用定向喇叭、无人机巡航、弹性开放硬路肩等科技手段助力假期高速公路精准保畅,主线通行率、安全系数明显提升。

□记者 袁梦南 通讯员 吴世强



活动现场。马银淇/供图

亲子骑行、公交慢游、城铁探秘 海宁多元活动解锁绿色出行全新体验

导报讯 日前,海宁市“文明交通绿色出行”主题活动圆满结束。该活动由中共海宁市委宣传部(市文明办)、海宁市交通运输局、海宁市交通投资控股集团有限公司、浙江杭海城际铁路有限公司、浙江海宁轨道交通运营管理有限公司主办。

活动内容丰富、形式多元,除“骑遇童心·低碳筑梦”文明骑行外,还涵盖大潮APP潮社区互动、杭海城铁探索之旅、城铁绿色出行集章打卡、“公交伴我行”有奖互动及公交慢游乡野等多个特色活动,从亲子体验到全民参与,从线上互动到线下探索,全方位邀请市民沉浸式感受“绿色交通”的魅力,号召大家从自身做起,将“文明交通绿色出行”的理念融入日常。

其中,“城铁探索之旅”与“公交慢游乡野”两大主题活动,成为孩子们亲近“绿色交通”的课堂。60名孩子怀着好奇与期待参与其中,有的乘坐杭海城铁穿梭于海宁各镇(街道),打卡盐官车辆基地,走进车辆应用库、探访“调度大脑”,亲手触摸城铁的核心运作环节,过了一把“小小城铁工程师”的瘾;有的乘坐城乡公交深入美丽乡村,看无边稻田、体验乡村非遗魅力、亲手采摘蜜桔,在慢行中感受美丽乡土风情。这样的活动不仅吸引了众多家庭以绿色出行方式度过周末,更让家长和孩子在实践中理解了减少碳排放的意义,让绿色理念在亲子互动中悄然扎根。

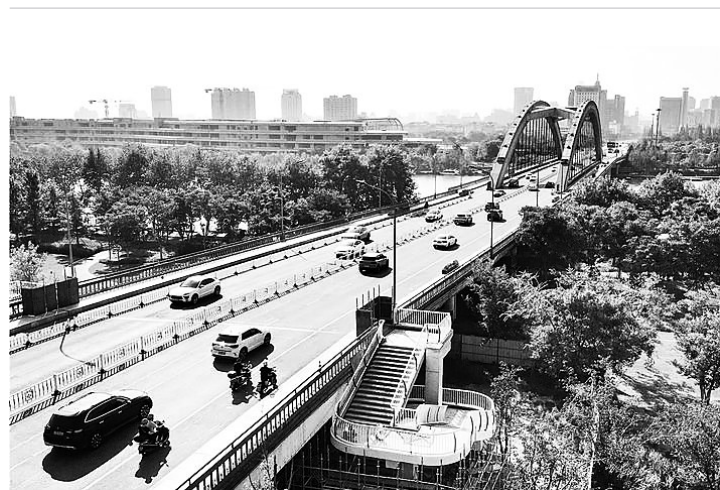
而在面向广大市民的活动中,

杭海城铁“绿色出行·集章打卡”活动受到市民热烈欢迎,共吸引200余人参与。市民在周王庙站、盐官站、海昌路站等6个站点完成集章后,在盐官站开启“潮”字盲盒抽奖活动,赢取冰箱贴、折叠伞、钥匙扣等精美礼品。抽奖结束后,大家还体验了漆扇制作、十字通关旗等互动活动,在欢乐中加深了对绿色出行的认同。

线上互动同样精彩纷呈。大潮APP潮社区互动活动中,市民们积极分享与绿色出行相关的故事,有网友晒出自己收藏的大元公交成立三十年公交卡大全套,泛黄的卡片承载着城市交通的变迁;有网友记录下骑着公共自行车出行的美好点滴,字里行间满是低碳出行的惬意;还有网友围绕公共出行需求、交通体验优化、配套设施完善等提出建议,让活动成为市民与城市交通沟通的桥梁。“公交伴我行”活动则通过“有奖乘公交”“有奖答题”两大板块,送出海宁大元公交30周年纪念版公交卡,吸引1000余名市民线上参与。

绿色出行没有终点,而是持续向前的“进行时”。今年以来,海宁市在完善绿色交通体系上不断发力:累计调整公交线路17条,新开通7条定制公交线路,完成2200辆公共自行车智能锁更新,预计今年还将投放超1300辆公共自行车。这些举措不仅让市民的“最后一公里”出行更便捷,更让绿色出行逐渐成为潮流的新风尚。

□通讯员 马银淇 余小峰
记者 江天



金华双龙大桥新建上下梯道

日前,笔者在金华市区双龙大桥看到,铁路文化公园与双龙大桥之间已建好上下梯道(含自行车坡道),以方便行人通行和自行车推行,形成连通铁路文化公园和五百滩公园的慢行交通网络。

□李建林/摄影报道



扫码阅读更精彩