



台州 S1 线安全运营 1000 天

导报讯 近日,台州 S1 线交出平稳运营 1000 天安全答卷。自 2022 年 12 月 28 日开通运营以来,台州 S1 线累计开行超 24 万列次,累计运营里程达 1196.85 万列公里,服务乘客总量 3237.48 万人次,列车正点率 99.98%,运行图兑现率 99.99%,客运量实现稳步增长。

围绕儿童、老年人、母婴及特殊乘客等全龄乘客群体的多层次需求,台州 S1 线推出“冷暖”车厢、爱心糖果、“准妈妈”徽章、畅行百宝箱、畅行如厕便民卡、无障碍渡板、爱心预约等 30 多项便民举措,新增爱心手写板、微循环巴士服务,以满足多层次需求。

聚焦设备维保与系统优化,台州 S1 线开展大岙山岭隧道改造、南城区间废水泵房排水功能改造、道导向优化项目、增设高架站空调候车室等专项提升改造行动,进一步提高设备设施安全性和运营服务舒适性;制定《信号故障处理指南》等设备保障类规章制度,开展各类

设备检修及巡检作业,科学组织,精修细检,确保设备稳定运行,检修计划完成率 100%。在施工安全管控方面,严格审批施工计划,实现作业流程标准化、风险可控化。

台州 S1 线创新检修模式,全面应用“畅智云”二维码巡检平台,覆盖十大类目近百种表单,维保效率提升 30%;优化道岔管理,建立“一岔一档”台账,开展“道岔零故障”专项攻坚;推出检修工艺卡、标准化检修视频等举措,指导员工标准化作业;结合台州气候特征,推行季节性检修标准和要求以及特殊时期设施设备检修质量控制举措。

□记者 李晓玉 通讯员 苏捷



扫码阅读更精彩

岱山文体中心试运营



导报讯 近日,舟山市岱山文体中心开始试运营。该中心位于岱山双峰新城东侧,紧邻 G526 国道

与高亭至双峰新城公路交汇处,地理位置便捷通达。

文体中心建筑总规模达 5.4 万余平方米,以 A、B、C、D 四区构成灵动的花瓣式布局,打造集运动竞技、日常休闲、文化娱乐于一体的复合型公共空间。

室内场馆区域聚焦全龄健身需求,有篮球馆、网球馆、羽毛球馆、乒乓球馆等场馆,还引入瑜伽、拳击等新兴潮流项目。

户外场地以“运动+亲子”为核心场景,设置了足球场、篮球场、网球场、匹克球场、趣味无动力乐园及星空营地。

□记者 江天 通讯员 任之华

嵊泗大件快递直达悬水小岛

导报讯 近日,由嵊泗县交通运输局牵头,嵊泗县邮政公司与嵊泗县海投公司协同合作的“海上客货邮”大物流上岛专线正式开通,这使花鸟、黄龙等未开通车客渡航线的悬水小岛大件物流配送问题得以有效解决。

前期,嵊泗县交通部门会同嵊泗县邮政公司与嵊泗县海投公司,对接沟通顺丰、德邦、安能物流等快递物流企业,经多次协商沟通,明确以“岛迹 101”号登陆艇进行运

输,以实现花鸟、黄龙两个悬水小岛的快递物流车辆上岛、物流进村。

如今,小岛快递及大件物流经嵊泗县级共配中心集中分拣转接后,由客货邮专线车辆运送至菜园石柱登陆艇码头并上登陆艇。待船舶靠岸后,专线车辆直接前往两岛客货邮服务站点进行分拣配送。目前,花鸟、黄龙的大物流专线已实现了常态化上岛,运输专线保持平均 4 天一航次。

□记者 江天 通讯员 金鑫

紧急救援 获赠锦旗

导报讯 10 月 10 日,中海 6×× 船向杭州市交通运输行政执法队萧山港航执法大队赠送了一面写有“水上救援显担当,危难时刻见真情”的锦旗,向参与救援的执法人员表示感谢。

事情要追溯到 9 月 8 日。当天 19 时 28 分,萧山港航执法大队接到中海 6×× 船电话报警求援,称船舶行驶至义桥作业区时发现船头右舷处出现漏水现象。

执法人员迅速出动,携带大功

率水泵前往事发水域,约 10 分钟后到达现场。

简单开展现场勘察工作后,执法人员先对船舱进行抽水作业,抽去部分积水后,通过拉绳,将油布盖放置到船舱底部,利用水压直接堵住漏水位置,对破损处进行应急处理。

经过持续救援,22:10 堵漏成功,险情基本控制,后续船舶自行前往船厂进行维修。

□通讯员 来晨阳 记者 崔义刚



龙泉首个城乡公交微枢纽启用

导报讯 10 月 10 日,龙泉市首个城乡公交微枢纽启用。乘客走进宽敞明亮的候车大厅,接一杯热水,坐在候车室的椅子上,等待前往市区的班车。“以前我们站路边等车,夏天太阳晒着,冬天冷风吹着。现在这里空调凉快,还有开水喝,电瓶车也有地方停。”乘客叶伟的话,说出了不少候车村民的心声。

这个城乡公交微枢纽,集候车、调度、服务于一体,不仅替换了昔日简陋的路边候车点,还通过资源整合,把公交服务辐射到了周边乡镇。目前,微枢纽内停放着 11 辆城乡公交车(10 辆中型普通客车、1 辆小型镇村公交),运营 8 条线路,日均发班约 30 次,能输送 430 余名乘客。公交公司还专门配备了一名经

过岗前培训的站务调度员,负责车辆调度、站点管理,以及为乘客提供开水、班次咨询等服务。针对部分村民对新站点不熟悉的情况,下一步还会通过驾驶员告知、各村网格员微信群发布等方式加强宣传。

“微枢纽整合了干线公交、支线公交和预约公交,形成了区域公交服务中心。”龙泉市交通运输发展中心客运科科长张岚说,以安仁枢纽为例,它不仅服务于安仁镇至市区的干线运输,还辐射到龙南乡、道太乡等周边偏远行政村,实现了降本增效和片区化服务保障。

接下来,龙泉市还将在八都镇、小梅镇等客运枢纽化程度高、辐射能力强的乡镇陆续推进类似项目建设,让更多“微枢纽”走进乡村。

□邱文君 王亚成 张岚

甬莞高速洞头支线项目建设加速

导报讯 近期,作为洞头对外第二通道的甬莞高速(G1523)洞头支线项目建设有新进展:首个地系梁与首个墩柱先后顺利浇筑。

首个地系梁顺利浇筑拉开了全线桥梁下部结构施工的序幕。该地系梁位于状元岙港区连接线右线桥 6 号墩,需横跨 330 国道。为确保工程质量与施工安全,温州甬莞高速公路联络线有限公司(下称“甬莞公司”)牵头,一方面科学制定专项施工方案,组织多轮技术论证与优化,精准规划放坡开挖流程,有效规避了周边环境安全风险;另一方面建立多方协同机制,统筹设计、监理、施工、检测等参建单位,明确责任分工,保障施工各环节有序衔接。施工过程中,项目团队对桩头凿除、混凝土浇筑及养护等关键工序实施全

程监督,严格把控质量,确保整体工程品质始终处于受控状态。

时隔一日,首个墩柱顺利完成浇筑,标志着温州湾互通主线桥施工取得阶段性胜利,为桥梁上部结构施工的有序推进创造了有利条件。为实现“品质耐久、安全可控”的建设目标,甬莞公司聚焦保护层精度与外观质量实施双重管控:在保护层控制上,通过设计、监理、施工三方协同,优化钢筋加工与安装工艺,全面提升工前合格率;在外观质量保障方面,依托试验墩优化混凝土配合比,并创新应用透水模板布工艺,进一步增强混凝土的表观质量与耐久性。施工期间,项目团队高效整合汽车泵与罐车协同作业,实现混凝土一次性连续浇筑,有力保障了墩柱结构的整体性与内在品质。

□通讯员 何环环



10 月 8 日下午 2 点左右,金华公交 15 路驾驶员方晶晶驾车至某站点时,见一位老人在路边左顾右盼,行动迟缓。方晶晶下车了解情况,得知老人迷了路。室外气温高,方晶晶怕老人中暑,就搀扶老人上了车,将她带回站务室,帮她联系家人。半小时后,老人儿子赶到站务室接回了母亲。

□通讯员 徐燕