



6号主塔突破117米

甬舟铁路桃天门公铁两用大桥施工加速

□通讯员 王金刚

导报讯 甬舟铁路“三桥一隧”，有新进展。近日，笔者从中国铁建大桥局获悉，桃天门公铁两用大桥6号主塔塔柱已成功“合体”，施工全面进入斜拉索锚固区段，目前以日均0.6米的速度向上攀升。

“斜拉索锚固区段，可以把它想象成一个衣架的上半部分。”中国铁建大桥局甬舟铁路5工区一分部项目负责人解释，这一区段的施工，直接关系到整座大桥能不能用、能用多久。

桃天门公铁两用大桥连接册子岛与富翅岛，其主桥（公铁合建段）长1066米、主跨666米，是在建全球最大跨度公铁两用混合梁斜拉桥，也是世界首座三箱分离式混合梁斜拉桥。

大桥共有5号、6号两座主塔。两座主塔高度不同，5号主塔设计高度为218米，6号主塔为198.1米。其中，6号主塔采用空心钢筋混凝土结构，共设计34个施工节段。“现在施工来到第22节段，高度突破117米，相当于39层楼高。”该负责人介绍，按照目前进度，预计2026年2月中旬能实现封顶。

据了解，桃天门公铁两用大桥采用公铁平层布置。铁路为双线设计，布置在中间，设计时速250公里。公路为双向6车道高速公路，分幅布置在两侧，设计时速100公里。

建设中的桃天门公铁两用大桥。受访者/供图▶



打破城市梗阻 织密交通网络

嘉兴中心城区 多条“断头路”加速贯通

导报讯 近日，在嘉兴市南湖区南江路大桥（南溪路至规划二路）项目施工现场，施工员周飞蹲着身子忙着扎钢筋。从他身后眺望，整体迁建的嘉兴市第二医院项目仿佛近在咫尺。

一路通，百业兴。今年3月，南江路大桥（南溪路至规划二路）项目正式开工，嘉兴中心城区又一条“断头路”加速贯通中。近年来，嘉兴中心城区不少遗留的“断头路”接连打通，有效打破了城市发展的梗阻，让城市“血管”活络了起来。

畅通城市出行“动脉”

“从家里开到七星街道，要先开到庆丰路隧道再右转，怎么也要15分钟。”市民陈冰风家住南湖区东栅街道金都夏宫花园小区，因为工作原因，他经常要驱车前往七星街道，明明一眼就能望到的地方，却要兜个圈。

不过，陈冰风的苦恼将会彻底解决——和小区相隔一条马路，正在建设的南江路大桥将成为连通南溪路和规划二路的桥梁，总长度约540米，可直达嘉兴市第二医院新院区。“该项目为南北向的大跨度桥梁，设计为双向六车道，当前正在全力推进桥梁基础施工和承台建设。”南江路大桥项目负责人朱宏宇介绍。

南江路大桥项目横跨东栅和七星两个街道，包括新建南江路（含南江路大桥）和南溪路（南德路至三环东路段）两部分。将看似相隔很远，实际并不便捷的“断头路”打通，拉起了区域交通的又一条重要纽带。

由于桥梁工程经常面临软弱地基、粉土、淤泥层以及地下水丰富区域等复杂的地质条件，施工难度大。为了保证工程安全和进度，项目部也想了不少办法。一方面加派人手、增调机械，充实建设力量；另一方面引入先进施工技术，科学调整施工方法，全力以赴加快施工进度。

眼下，南江路大桥即将开展桥墩浇筑施工和桥面箱梁浇筑施工，南溪路改造（南江路至三环东路段）也在加速推进，计划今年10月完成。整个项目完成建设之后，嘉兴市区平湖塘南岸居民到嘉兴市第二医院新院区的车程从原来的3公里缩短至0.5公里。

打通区域发展脉络

“断头路”的打通，不仅让群众少绕路、更便利，也让生活环境变得更舒适、更宜居。

在嘉兴市秀洲区运河湾新城，贯穿秀湖北的火炬路（秀园路至雁泾港）道路工程，不仅织密区域交通网络，还大幅减轻周边道路的通行压力，提高区域路网服务水平。

该道路西起秀园路、东至雁泾港，全长约1.8公里，于2024年1月开工，现已完成建设。火炬路贯通了秀湖中心片区、秀北拓展片区等，是运河湾新城核心区内的东西向重要主干道，也让沿线重要节点被一一激活。

正在建设的秀湖商务大厦项目同样位于秀湖北，将吸引金融、科技、服务等领域的优质企业入驻，其发展同样离不开火炬路。“断头路”的打通，不仅疏通了城市“血管”，更打通了区域发展的“任督二脉”，实现“打通一条路、盘活一片区”的综合效益。

今年，嘉兴市共有14条道路被列入全市中心城区打通断头路项目清单。嘉兴市系统谋划、分步实施，优先保障“断头路”打通工程与城市更新、新区开发的协同推进，确保路网布局与城市发展需求精准匹配。

截至目前，嘉兴中心城区已先后完成纺工路北延、丁家桥路贯通、万国路跨杭州塘大桥、秀洲大道北延、三元路、双溪路、甬里街延伸段、百墅路、禾平街等9条“断头路”贯通工程，初步构建起主城区“主动脉”畅通的基础框架。

□通讯员 江轶政

杭衢高铁联调联试跑出新速度



综合检测列车在杭衢高铁线路上飞驰。严锐/摄

导报讯 10月10日，杭衢高铁进行单列动车组最高测试速度等级提速试验，综合检测列车顺利跑出了385公里/小时的试验目标速度值，实现了联调联试阶段性目标。

逐级提速测试分为单列动车组逐级提速测试和重联动车组逐级提速测试两个阶段。在单列动车组逐级提速测试阶段，安排综合检测列车在线路上逐步提升试验速度，直至按线

路设计速度110%的速度标准进行最高测试速度运行试验。杭衢高铁设计速度为350公里/小时，按上述标准，单列动车组逐级提速试验的最高测试速度应达到385公里/小时。

根据计划安排，杭衢高铁单列动车组逐级提速试验还将持续开展，后续将进行重联动车组逐级提速试验、信号系统测试等，为全线拉通运行试验打下基础。

□通讯员 许文峰 张子扬

将打开浙西南出海新通道、助力金义都市区辐射力提升 义龙庆高速带来满满憧憬

导报讯 10月9日清晨，武义县牛头山北麓，西联乡壶源村东面200米处的小山坡上响起阵阵轰鸣声。翻斗车来回穿梭在蜿蜒山道上，十几名工人正围着各工程点测算土方量。此地的义龙庆高速金华段土建9标段先行工程于国庆节前开工，连日来，建设者都在忙施工、抢工期。

“这里是高速牛头山隧道项目入口，岩层复杂，清表完成后须加紧修筑仰坡边沟，防止雨天溪水溢流。”当天上午，项目建设牵头方、浙江交通集团义龙庆金华段指挥部副指挥汪质华捧着图纸对项目经理说。

作为浙江省综合交通运输发展“十四五”规划重点实施公路项目和浙江“九纵九横五环五通道多连”高速公路网布局中的重要“一横”，义龙庆高速一头连着“世界超市”义乌，另一头接入丽水腹地，主线总长约198公里。其中，丽水段已于去年2月开工。

此次新开工的金华段项目，起点位于甬金高速义龙村互通，终点为武义与遂昌交界处，途经义乌、东阳、永康、武义四地。其总长105.3公里，主线按时速100公里设计，概算投资为296.3亿元，计划2030年建成通车。

“义龙庆高速建成后，不仅将增强金义都市区和义甬舟开放大通道的辐射能力，还将打

开浙西南出海新通道，促进区域协调发展。”浙江交通集团义龙庆金华段指挥部工程处负责人王飞说。

美好“蓝图”推进过程中，背后藏着不小的挑战。汪质华介绍，义龙庆高速金华段沿线地形复杂，桥隧比高达54%。要想建好这条公路，削峰填谷、钻山架桥是家常便饭。此外，它还与金丽温高速、杭温高铁等多条浙江交通干线有交叉，施工过程中交通疏导压力不小。尤为值得一提的是，这个项目还藏着两个“浙江之最”——长约9.98公里的牛头山隧道，是省内在建最长的双向四车道公路山岭隧道；长约7.85公里的南岩山隧道，是省内最长的双向六车道公路山岭隧道。

“挑战虽大，但我们未雨绸缪。”义龙庆高速金华段土建9标段项目部副经理张绍东说，这次施工，他们不仅启用机械化、智能化作业，部分区域还将依托智能3D扫描等数字化手段排除隐患，力争将安全风险降到最低。

公路沿线群众对通车后的生产生活憧憬满满。这几天，武义县柳城镇莲农潘亮波不时翻看手机里存着的高速线路图，并反复琢磨：“以后家门口有了高速口，早上六点采的莲蓬，八九点就能送到杭州、宁波的商超。新鲜度上去了，订单会更多。”

□通讯员 吴峰宇