



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4112期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

又一个“千万箱级”，来了！

宁波舟山港六横港区佛渡作业区集装箱码头项目开工

导报讯 继穿山港区、梅山港区“双千万”后，宁波舟山港第三个千万箱级集装箱泊位群——六横港区佛渡作业区集装箱码头项目一期工程日前正式开工。

作为浙江省世界一流强港建设十大标志性项目之一，该项目与梅山港区集装箱码头隔海相望。这是自《宁波舟山港总体规划（2035年）》批复后我省开工建设的首个百亿级港口工程，总投资约211亿元，规划利用岸线2850米，共建设7个20万吨级及以下集装箱泊位，是宁波舟山港规划建设的首个满堂式平面布置的大型集装箱码头，可实现码头岸线与堆场整体式相接，大幅压缩集装箱转运距离。

项目以建设智慧、绿色“双五星”港口为目标，致力于打造一座近零碳全自动化集装箱码头的样板码头，建成后将与梅山港区形成宁波舟山港规模最大、最具影响力的千万箱级集装箱泊位群。

本次开工的为项目一期工程，将新建2个20万吨级



集装箱泊位，设计年吞吐量200万标准箱，预计2027年与六横大桥同步建成投用。二期工程将新建5个20万吨级及以下集装箱泊位，计划2028年开工。

宁波舟山港六横港区佛渡作业区集装箱码头工程建成投用后，将显著提升宁波舟山港超大型集装箱船舶的接卸能力，进一步增强港口在全球航运网络中的枢纽功能，并为长江经济带提供更加高效便捷的海运通道。同时，还将带动六横岛高端航运服务、临港制造、清洁能源等产业集群发展，吸引更多上下游企业集聚，形成港产城融合发展的良性循环，为全省乃至全国海洋经济高质量发展注入强劲动能。

在项目推进过程中，舟山市港航和口岸管理局聚焦企业需求，梳理重难点问题，并积极联动上级部门破解项目规划、前期审批、用地用林用海政策等难点堵点，推动项目加速落地。

后续，该项目将借助六横大桥建设带来的发展契机，谋划推进梅山-佛渡-六横三岛一体化发展格局。通过与梅山港区“强强联手”，加强区域间协同合作，实现资源共享、优势互补。 □通讯员 丁磊 记者 江天

吴师傅、高师傅，上央视啦！

导报讯 10月11日，央视新闻频道《朝闻天下》栏目播出《公交车成“移动服务站”传递温情与信任》，记录了湖州长兴两名公交司机的动人故事。

上午9点40分，Z503路公交车稳稳停在小浦镇大界口村站点。车门刚打开，几位老人就凑了过来，司机吴慧强接过老人们递来的物品，这次他的任务是帮老人们带菜、给老年卡充值。

同一时间，另一辆Z503路公交车正行驶在山路上。车辆抵达居家养老服务中心站时，司机高玉明从工作人员手中接过了两份热气腾腾的餐食。这些餐食，是要送到沿线腿脚不便的老人家中的。

这路爱心公交车串联着小浦镇八都弄一带山路沿线的5个行政村和县城的中心广场。两年来，这条线路上的两位司机，主动承担起各种“特殊任务”。久而久之，Z503路成了百姓口中的“山货专列”“移动便民柜”。在两位司机看来，这辆车上载着乘客，也载着一份沉甸甸的温情与信任。 □通讯员 蒋璐



↑司机吴慧强接过递来的物品

←司机高玉明给老人送饭

2025年度长三角地区交通运输部门 分管负责人工作会议在苏州召开

导报讯 10月10日，长三角地区交通运输部门分管负责人工作会议在江苏苏州召开。会议深入贯彻落实长三角地区主要领导座谈会会议精神，围绕交通专题合作组2025年度工作要点，总结交流今年以来长三角交通一体化工作进展，对接沟通“十五五”规划思路及省际合作协调事项，协商长三角地区交通运输部门主要负责人的工作会议筹备情况。

会议交流三省一市2025年度推进长三角交通一体化工作进展，各省（市）轮流介绍“十五五”综合交通运输发展规划研究思路及初步成果，讨论省际合作协调事项并达成共识，通报长三角地区交通运输部门主要负责人的工作会议筹备方案。

浙江省交通运输厅党组成员、副厅长汪东杰参加会议并发言。他表示：今年是“十四五”规划收官之年，也是“十五五”规划启动之年。面对新形势、新使命，我们既要当好“谋划者”，更要当好“执行者”，深入

贯彻习近平总书记关于长三角一体化系列重要讲话精神，以开启新一轮深化合作为契机，紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词，合力推进从区域项目协同，向区域一体化制度创新深化转变，促进长三角交通一体化向更深层次、更宽领域、更高质量拓展。

会议就多个事项达成共识。

要做好“十五五”规划编制工作。当前正值“十五五”规划编制工作关键节点，三省一市要强化谋划、提前沟通，积极推进制度创新、互学互鉴，在规划源头上加强协同，力争省际重大事项同步规划、同步推进、同步落地。

要共同推进一批交通重大项目。以国家综合网主骨架、繁忙通道扩容、干线公路航道瓶颈路段改造、枢纽能级提升等为重点，推进沪甬跨海通道、沪杭高速二次拓宽、杭宁高速拓宽、合温高速、沪杭高速嘉善联络线等一批关键项目，进一步提升区域内畅外联水平。继续滚动签署新一轮省际项目互联互通合作协议。

要共同打造一批标志性合作成果。围绕交通强国试点申报方向，在公路水路基础设施数字化转型、长三角内河航运高质量发展、重卡零碳货运走廊等诸多领域加强交流合作。共建长三角水上新能源补能网络，探索推进国四车辆重点区域限行政策，共建美丽长三角。推动低空经济实质落地，强化嘉兴和上海低空飞行应用场景合作研究。

要共同向上争取国家政策支持。聚焦“两新”“两重”政策支持、扩大特别国债支持范围、新机制下高速公路投融资改革等重点方向，共同向交通运输部、国家发展改革委争取相关政策支持，将长三角更多交通项目纳入国家“十五五”规划和国家政策支持范围。

上海、江苏、浙江、安徽三省一市交通运输部门分管负责人和业务部门负责人参加会议。

□吴迪元 黄慧佳



浙江交通践行“绿水青山就是金山银山”理念20年特别报道·桐庐篇

从富春画卷里走出来的“世外桃源”

——交旅融合绘就桐庐“两山”转化锦绣图景

详见8版