



船舶制造

台州造最大吨位船舶下水

导报讯 近日,由万隆船舶重工有限公司精心打造的11.5万吨阿芙拉型油轮“OASIS”(绿洲),在万众瞩目中成功下水。这艘巨轮不仅以创纪录的吨位成为台州本地建造的最大船舶,更凭借气囊下水方式,跃升为“全球采用气囊下水方式的最大船舶”,树立起行业新标杆。

作为一款集先进技术与绿色理念于一体的高端船型,“OASIS”(绿洲)为115000DWT阿芙拉型油轮,入级中国船级社CCS,可畅行国际无限航区。船舶由上海船舶研究设计院(SDARI)自主研发设计,整体规格堪称“海上巨无霸”——总长249.90米、型宽44米、型深21.5米,设计吃水13.6米,载重量高达115000吨,设计航速14节,货舱容量可轻松装载超过80万桶成品油或原油。

“长度相当于8个足球场长,甲板高度达9层楼。”万隆船舶总经理助理泮宇介绍,四五年前台州造5万吨船已是突破,如今十万吨级船体从图纸变为现实,是台州船舶工业的飞跃。

另外,“OASIS”(绿洲)轮更是如其

名,实现“高效运营”与“绿色环保”双重突破。船舶通过综合水动力性能优化、配备水动力节能导管与消涡鳍、精准优化主机选型等多项尖端技术,大幅提升能效水平;环保设计严格满足国际海事组织(IMO)EEDI第三阶段(EEDI3)及氮氧化物排放Tier III标准,并专门配置废气清洁系统(EGCS脱硫系统),有效实现硫氧化物减排。

据台州市船舶工业协会工作人员介绍,“OASIS”(绿洲)不仅是目前台州市民营造船企业自行研究制造的最大吨位的船舶,也是迄今全世界用气囊下水的载重量最大的船舶。

“船舶利用气囊下水是一项我国自主知识产权的创新技术,极具发展前途。”泮宇介绍,该技术克服了以往中小船厂船舶修造能力受制于滑板、滑道等传统工艺的制约,投资少、见效快、安全可靠等特点受到了造船界的欢迎,“台州船舶采用气囊上下水工艺从几十吨的平底船起步,目前已逐步向大型、复杂、高附加值船型发展。”

□周丽丽/摄影报道



图为阿芙拉型油轮“OASIS”(绿洲)



通用航空

杭州机场国际货站
获医药冷链“全球通行证”

导报讯 近日,浙江空港物流公司直属杭州机场国际货站公司正式获得国际航空运输协会(IATA)颁发的认证证书。这标志着杭州萧山国际机场国际货站在温控药品运输与处理领域的专业化、标准化能力获得国际权威认可,为拓展高端医药制品及国际冷链运输业务奠定关键基础。

医药物流素有“运输领域的珠穆朗玛峰”之称,温控药品作为航空运输中的高价值、高温度敏感性、高时效性货物,对全链条规范操作有着严苛的要求。

为满足认证要求,杭州机场国际货站设置药品专用冷库,实现精细温度分区,加装实时、精确、可追溯的温控监控与报警设备,确保药品全程处于合规稳定的

温控环境,杜绝污染、变质风险。同时,建立覆盖收货、存储、分拣、装机全流程的质量管理体系及分层次、全流程的培训体系,确保各岗位人员具备国际标准的操作技能与风险管控意识。

“通过认证体系的刚性约束,实现温控数据全程可追溯、操作流程全节点合规,降低药品运输质量风险,满足国际高端药企对‘零断链’的严苛要求。”杭州机场相关负责人介绍,杭州机场国际货站将以此次认证为起点,持续优化温控物流解决方案,深化与国际药企、航空承运人及跨境电商平台的合作,打造全球医药冷链“杭州枢纽”。

□通讯员 施东杰

嘉兴南湖机场牵手英国威尔士卡迪夫机场
嘉兴秀洲做大临空经济“蛋糕”
再迈关键一步

导报讯 双向联动,共拓航程。近日,嘉兴空港物流枢纽管理有限公司与英国威尔士卡迪夫机场在圆通东方天地港举行战略合作签约仪式。双方将携手打造民航机场国际合作新样板,为两地经贸文化交流注入新动能。

签约仪式上,双方分别介绍了各自在基础设施、客货主业发展、服务管理及区位优势等方面的情况,进一步增进了解,为未来合作奠定坚实基础。

“嘉兴南湖机场和卡迪夫机场在机场定位、空间条件和发展规划等方面具有高度的相似性,我们非常期待与这样一个位于长三角核心区域的重要机场建立紧密联系。”卡迪夫机场业务发展经理李·史密斯表示,“卡迪夫机场是进入英国的理想空中门户。相较于伦敦希思罗等大型枢纽,卡迪夫机场具备更便捷、更顺畅的交通条件,能够为从中国出口的航空货物提供高效、灵活的入境通道。”

据了解,卡迪夫机场位于英国威尔士东南部,是威尔士主要的国际机场,也是英国少数由地方政府全资运营的机场之一。该机场拥有一条2354米长的跑道,可起降大型宽体客货机,实现一周七天全天候运营。目前,机场已开通飞往欧洲多个城市的定期客运航线,并具备专业的货运代理、地勤服务及现代化仓储设施,能够有效支撑跨境电商等多元化货业务务发展。

此次与卡迪夫机场“牵手”,对嘉兴市秀洲区而言意义深远。“这不仅是两地机场优势互补的里程碑,更是未来两地经贸合作发展的新起点。”嘉兴空港物流

枢纽管理有限公司董事长任飞介绍,作为一家由“浙江国资+圆通速递+地方国资”共同出资的航空物流运营平台公司,空港物流枢纽管理有限公司将全面负责嘉兴全球航空物流枢纽的货运、仓储、通关及供应链管理核心业务。

任飞介绍,当前,国内航空货运与跨境电商业务蓬勃发展。目前杭州萧山机场已开通至英国东米德兰机场的货运航线,而未来若能开通嘉兴南湖机场至卡迪夫机场的直航通道,将为包机公司和航空公司提供更加多元化的航线选择,进一步优化国际物流网络。

作为长三角地区首座、全国第二座专业航空货运枢纽,嘉兴南湖机场定位“客货并举、货运为主”,已于今年9月顺利通过行业验收,向正式投运迈出了决定性一步。此次与卡迪夫机场的战略合作,正是秀洲抢抓临空经济机遇、服务全省“高能级开放强省”建设的关键落子,致力于实现“服务最优、成本最低、效率最高”的目标。

飞机起飞,经济腾飞。“我们期待以此次合作为契机,架起一座连接两地的‘空中金桥’,让更多‘嘉兴制造’‘秀洲特色’产品走进英国的千家万户。”秀洲区委常委、统战部副部长、秀洲临空经济示范区建设指挥部指挥长任博表示,秀洲区将紧紧围绕嘉兴全球航空物流枢纽这一核心引擎,持续做大临空经济“主平台”,打造全方位、多层次、高质量的对外开放新高地,为构建更高层次的开放型经济注入持久动力。

□通讯员 鲁琴锋 王曦东



汽车经济

金华:新能源汽车产销两旺

10月12日,在金华开发区新能源汽车小镇零跑汽车生产基地车间里,工人正在有条不紊地装配新能源汽车。今年以来,新能源汽车小镇零跑汽车订单量持续增长,企业开足马力赶订单,生产线一派火热场面。

□胡肖飞/摄影报道

关于S26诸永高速公路诸暨直埠枢纽
至浣东枢纽路段
保通施工交通管理的公告

因诸永高速公路改扩建工程诸暨直埠至街亭枢纽段保通施工需要,为保障道路交通安全通行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定,将有关事项公告如下:

一、交通转换时间和范围

1.计划自2025年10月20日起至2027年1月30日止,诸暨北互通至直埠互道路段,杭州方向交通转换至新拼宽三、四车道通行;

2.计划自2025年10月30日起至2027年1月30日止,直埠互通至诸暨北互道路段,温州方向交通转换至杭州方向既有一、二车道通行。

二、限速管理

计划自2025年10月20日起至2028年12月31日止,对S26诸永高速公路诸暨直埠枢纽至浣东枢纽路段,双向车辆实行最高限速60公里/小时的交通管理措施。

三、交通管制措施及绕行路线

计划自2025年10月30日起至2027年1月30日止,直埠互通收费站温州方向上匝道封闭,诸暨北互通收费站温州方向下匝道封闭。

如遇特殊情况将顺延,具体以现场交通管制为准。请过往司乘人员关注高德、百度等导航地图实时路况及沿线告示和情报板提醒,合理选择出行时间和路线,施工给您带来诸多不便,敬请谅解!

绍兴市公安局交通管理支队
绍兴市交通运输行政执法队
浙江省交通集团高速公路杭州南管理中心
浙江诸永高速公路改扩建工程项目建设指挥部
2025年10月15日