



无人机配送助力海岛民宿升级 象山探索低空物流赋能文旅消费

导报讯 10月16日,象山县交通运输局联合高塘岛乡人民政府组织召开“低空物流赋能文旅消费”专题座谈,多家民宿经营者参与交流。

民宿业主们对低空物流特别是无人机外卖配送服务表现出浓厚兴趣。座谈会上的反馈显示,其需求主要集中在满足入住游客,尤其是位于花岙岛等海岛上民宿客人的即时外卖需求,期待通过科技手段提升服务品质与游客体验。

象山县交通运输局相关负责人在会上详细介绍了低空物流项目的背景、效益、实施方案与前景。根据今年6月出台的《低空经济“百岛千航”实施方案》,象山县正着力构建低空+海洋“6+1”场景应用体系,旨在完善海岛交通物流,提升物资运输效率,助力乡村振兴与海洋经济高质量发展。此次与新疆无人机代理商合作推进石浦港区域低空物流试飞服务,正是该战略的具体落地。

项目预计为海岛民宿带来三大核心效益:一是提升民宿后勤物资、应急物品的配送效率;二是极大满足游客对生鲜餐饮、奶茶宵夜等“海岛即时达”服务的需求,打造具有科技感与便捷性的高端旅行体验,增强游客满意度与口碑;三是通过创新应用形成宣传亮点,提升民宿知名度。

目前,项目采用的大疆FC100吊运无人机已在花岙岛等地上空多次试飞。实测数据显示,在良好环境下,该机型可载重30公斤、飞行18公里,通过设置中转点,可将原需60分钟的路程时间大幅缩短至20分钟,并能抗6级风,具备防水能力,安全可靠。运营场景覆盖广泛,包括快递、外卖、海鲜、应急药品、布草运输等。项目已成功完成从石浦城区到“三个月亮”主题民宿的餐饮配送试飞,并与相关企业探索低空海鲜冷链配送,未来有望让游客在民宿内品尝到最新鲜直达的象山海鲜。

针对民宿业主普遍关心的价格问题,运营方表示,该项目定位为惠及海岛民生的民心工程,将参考地面配送与海上运输成本,制定具有竞争力的亲民价格体系,初步构想按距离与重量分段收费。项目起步阶段,正考虑为合作民宿设计优惠方案,共同培育市场。

□饶凯 任梦婕



护送96吨“巨无霸”安全启程

导报讯 近日,一辆车货总重达96吨、载有25米长挖掘机的10轴重型运输车,在舟山市普陀区中梁文澜府完成超限运输现场核查后,由普陀交通执法队护送,安全驶离普陀区域,前往山西榆次。

此次超大件运输,普陀交通执法队提前介入,提供“一对一”申报指导服务。通过线上预审申报材料、线下现场核查双轨并行模式,将原本需3个工作日的审批流程压缩至2小时完成。

在普陀区中梁文澜府现场,执法人员确认实际尺寸与申报材料完全吻合后,通过动态称重系

统复核车货总重96吨未超限值,同步检查车辆轴载分布、制动性能及安全防护装置,确保运输全过程符合《超限运输车辆行驶公路管理规定》。

针对夜间运输可能存在的视线盲区,执法人员增设反光标识和智能警示灯带,构建起立体化安全防护网。从现场审批完成到驶离普陀区域,执法队采用“前导+后护”双车护卫模式。护送过程中,执法人员还向货车司机提供沿途天气预警、服务区休息点等实用信息,将执法服务延伸至运输全链条。

□记者 江天 通讯员 徐磊

富阳又一村庄通了公交

导报讯 10月15日,杭州市富阳区常绿镇杨树坑村的公交站点里,一辆崭新的2321路公交车缓缓驶入站台,候车的村民立即起身排队上车……这一天,杨树坑村结束了“不通公交”的历史。

2321路公交车起点为常绿站与杨树坑站,途经大章村、桐坞村、双溪坞3对站点,串联沿线多个自然村落,与镇域主干交通网络的顺畅衔接。运营班次设定为每日双向四班,常绿站发车时间为08:10、15:30,杨树坑站发车时间为08:30、15:50,充分兼顾村民日常

通勤、赶集、就医、就学等多样化出行需求。

“以前去镇上买东西只能靠走路或搭便车,现在公交车开到了家门口,太方便了!”村民李大爷激动地说。开通仪式上,村民们自发组织向公交公司和交通管理部门分别赠送了锦旗,用最朴素的方式表达心中的喜悦。

近年来,富阳区持续推进城乡公交一体化改革,通过建立多部门联审联批工作机制,打破部门壁垒,提升审批效率,推动了一批群众呼声高、基础条件成熟的公交线路落地实施。

□通讯员 励琳 李文秀 记者 崔义刚



半小时后物归原主

导报讯 10月16日一早,市民毛先生致电12345政务服务热线,点名表扬118路驾驶员金黄英。

事情还要回溯到前一天。10月15日晚上7点左右,金黄英正在清扫118路车厢,发现了一张折叠整齐的纸,不免好奇,拾起打开一看,竟是一位考生的准考证!她马上向公司领导作了汇报,紧接着拨打110,请求联系失主。

半小时后,在城南派出所,毛先生从警察手中接过失物,一颗悬着的心终于落了地。

第二天一早,毛先生便拨通了12345:“我必须表扬金黄英师傅,她处理得又好又及时!”毛先生在电话中说,“这次经历,也让我亲身感受到了我们公交系统的速度和温度!”

□记者 袁若琦 通讯员 祝建卫 周雨璐

南浔又一“毛细血管”被疏通

导报讯 近日,湖州市南浔区浔练公路与屯圩至横街交叉口,通过优化车道布局、增设专用通道等改造措施,这个曾经让司机“闹心”的拥堵点,终于通畅了。

这个交叉口是城南四个村民出行的要道,但早晚高峰时,车流常常“卡壳”。最右侧车道原本直行车和右转车在一起,导致晚高峰回程车辆排起长队。居民王先生说:“以前经过这里,右转车要‘见缝插针’,直行车‘寸步不让’,结果大家都堵着。”

为切实改善该路口的通行条件,南浔区公路管理中心协同交

警、属地乡镇及村社干部联合“会诊”,多次汇同勘察现场研究方案,最终作出调整:利用非机动车道空间,将原本三车道变为四车道,并单独划出“右转专用道”;绿化带内的步道变为非机动车道,增设隔离栏,避免“人车混战”;调整转弯半径、优化信号灯位置,连人行道都铺上无障碍坡道,提升通行体验。

此次改造是南浔区治理城市交通“毛细血管”的又一案例。今年以来,南浔区已完成农村公路平交道口改造137处。

□记者 袁梦南 通讯员 朱丹颖



近日,由温州市公路工程有限公司投资建设的瑞安沥青拌和基地建设迎来重要施工节点——大型1000方沥青拌和楼的筏板基础启动混凝土浇筑作业。

筏板基础是支撑未来千吨级拌和楼稳定运行的核心结构。为有效规避白天高温对混凝土凝结的不利影响,施工在夜间环境温度较低时段进行。项目建成投产后,将大幅提升区域公路沥青混合料的生产保障能力。

□卢望民



扫码阅读更精彩