



■ 奋战四季度 夺取全年胜

甬台温改扩建宁波南段项目建设提速增效

□ 通讯员 邵学仕 朱利娟

导报讯 近日,浙江交通集团甬台温改扩建宁波南段东江系杆拱桥首个墩柱盖梁顺利完成浇筑,标志着该桥下部结构施工取得重大进展,为后续上部结构施工奠定了坚实基础。

据悉,东江系杆拱桥是甬台温改扩建宁波南段鄞奉高架的关键性工程,也是省内首座高速公路网状吊杆系杆拱桥。该桥采用钢箱网状系杆拱结构,墩柱为“V型刚构”,造型优美、结构复杂,技术难度极高。

对此,项目团队成立技术攻关小组,依托BIM技术开展全过程模拟与受力分析,通过“斜腿同步浇筑、钢管柱支架支撑、变形实时监测”等精准工艺,成功突破技术瓶颈。本次浇筑的盖梁混凝土方量达318立方米,属大体积混凝土施工。项目团队组织两台泵车由中间向两端同步浇筑,实施全程严密监控,确保施工质量可控、结构整体稳定。

当前,甬台温改扩建宁波南段项目正处在“拼抢‘下半场’、夺取全年胜”的攻坚阶段,项目指挥部科学组织、统筹协调,参建各方积极抢抓当前的施工黄金期,加大投入力度,各项工作有序推进:双向8车道的相间岭隧道累计进尺已达1155米;桥梁桩基工程进入最后冲刺;路基工程已全线展开;路面工程进入大面积移交阶段;机电工程已完成招标……项目建设向着年度目标全力冲刺。

甬台温改扩建宁波南段全长约69公里,总投资约190亿元。项目建成后,将有效缓解甬台温高速公路交通饱和和压力,对提升路网整体效能、推动区域经



东江系杆拱桥首个墩柱盖梁浇筑现场。朱利娟/摄

济社会高质量发展具有重要意义。截至目前,项目开工至今累计完成投资85.69亿元,占总概算45.1%,累计完成形象进

度37.4%。下一步,项目团队将持续攻坚克难、凝心聚力、奋勇争先,圆满完成项目年度建设任务。

104国道东蒿线(绍兴越城)第TJ02标建设有序推进 浙江萧曹运河拱桥首段拱肋吊装完成



首段拱肋吊装现场。朱娅娅/供图

导报讯 近日,在104国道东蒿线(绍兴越城)第TJ02标施工现场,经过十余小时的鏖战,由贵州桥梁建设集团承建的浙江萧曹运河拱桥顺利完成重达100余吨的首段拱肋吊装,标志着大桥建设正式进入拱肋安装的重要阶段,为大桥主拱圈的顺利合龙奠定了坚实基础。

拱肋是桥梁主拱结构的重要组成部分,犹如人体的“肋骨”,对拱桥最终的拱形和承载能力起着至关重要的作用。萧曹运河拱桥共有38个拱肋节段,总重量达4690余吨。本次吊装节段为大桥东湖岸36#墩拱肋1#节段,体型庞大,且吊装工艺极具挑战性——就位姿态并非垂直,而是需要形成一个精确的16°内倾角度。这一技术要求使得吊装过程中的重心控制、空中姿态调整和毫米级精准对接变得异常困难,对施工团队的技术水平和协同能力是一次严峻

的考验。

为确保首段拱肋吊装顺利完成,项目部提前周密部署,优化施工方案,借助BIM技术进行全过程施工模拟,精准预判潜在风险。在吊装前,项目部对吊装设备进行全方位排查,并对作业人员进行了详细的技术交底和安全培训,最终保证首节段精准嵌入预定位置。

该项目总工程师表示:“首段拱肋的成功吊装,不仅克服了内倾角带来的技术难题,更验证了我们施工方案的可行性与可靠性,为后续拱肋安装积累了宝贵经验。”

浙江萧曹运河拱桥建成后,将形成“桥上通车、桥下行船、桥中观景”的新地标景观,助力绍兴发挥融杭联甬的“金扁担”作用,为长三角交通一体化建设注入新动能。

□ 记者 李晓玉 通讯员 朱娅娅

G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程 奉化段管线迁改工作圆满完成

导报讯 近日,随着最后一条35kV高压电力线跨甬台温高速线缆顺利拆除,G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程奉化段所有区属管线迁改工作全部完成,为后续项目主体工程全面无障碍施工创造了有利条件。

奉化段区属管线迁改共涉及各类管线47条,涵盖通信、电力、自来水、燃气等多种类型,协调难度大、施工界面复杂。自2024年8月启动迁改以来,项目建设单位与奉化区高等级公路建设管理指挥部紧密协作,迅速组建工作专班,整合各管线产权单位力量,同步做好政策处理保障,确保迁改工作有序推进。面对35kV原线拆除工艺复杂、部分管线穿越厂区及铁皮石斛种植区等难题,奉化区高等级公路建设管理指挥部统筹兼顾,精准施策,逐一突破各类堵点难点。在专班的统筹协调下,各产权单位积极配合、科学施工,确保迁改工作安全、高效推进。

下一步,项目建设单位将总结奉化段经验,持续发力,加快推进鄞州段管线迁改工作,为项目全线工程顺利推进保驾护航。

□ 通讯员 陈建鹏



管线迁改现场

天气晴好建设忙

近日,嘉兴市南湖区南江路大桥项目建设现场,工人们正在争分夺秒加速推进工程进度。南江路大桥建设内容主要包括南江路(南溪路至规划二路)的新建道路以及南溪路(南江路至三环东路)的道路改造,建成后的南江路大

桥将跨越平湖塘、嘉善塘两条河道,为双向六车道大跨度桥梁。项目计划在2026年12月完工通车,届时将大大缩短平湖塘南岸居民到七星辖区的时间。

□ 徐志达/摄影报道

台州黄岩这一交通工程迎来新进展

导报讯 日前,S321台州椒江至金华武义公路黄岩北城至头陀段工程跨甬台温高速段完成施工招标,标志着该项目正式进入实质性建设阶段。

S321台州椒江至金华武义公路黄岩北城至头陀段工程全长近16公里,概算投资为2515.48万元,计划于11月进场施工,建设期为8个月。项目东接82省道复线椒江大桥至马鞍山段,西至头陀镇104国道黄岩头陀至院桥公路,线

位整体位于黄岩主城区北侧。

作为浙江省普通国道省道重要干线,该工程建成后将助力当地“五纵五横”干线路网成型,同时打通浙中南至浙东沿海出海通道,构建联系金义都市区的便捷通道,形成“省道外移、疏解城区、联动产业”的交通格局,为区域东西向城镇发展轴注入新动能。

□ 通讯员 彭盈 记者 张诗雨

