



湖州这个“共富工坊”有点“料”

□记者 袁梦南 通讯员 朱丹颖

导报讯 公路驿站不再只是旅途中的短暂停靠点,如今它正成为乡村振兴的新引擎。日前,记者走进湖州市南浔区善琰镇观音堂村的公路驿站,一眼就能发现这里的与众不同——柜台上陈列的不再是普通的读物,而是精致的喜糖礼盒;桌面上摆放的并非矿泉水,而是婚庆场地设计手册;往来的人群中,除了南来北往的司乘人员,更多的是本村及周边村庄的村民。



这一切的变化,源于观音堂村以“共富工坊”为引擎,对闲置资源的盘活与创新整合。该村以驿站为载体,以“农文旅融合”为突破口,通过与专业公司合作,探索出一条村民增收、集体创富的新路径。

“今年8月份,我们村与湖州一家婚庆公司成立初喜婚庆公司,公司地点就设在这个驿站。”观音堂村党支部书记、村委会主任杨国琴边介绍,边推开侧门——一个可容纳四五十桌宴席的现代化文化大礼堂与驿站紧密相连。“在这里,婚庆公司可以直接与客户洽谈场地布置方案,实现‘一站式’服务。”

记者注意到,大礼堂前部还配备了标准化厨房,清洗区、炒菜区、配菜区一应俱全,全程明厨亮灶。“食品安全是底线,我们要让老百姓吃得放心。”杨国琴说。据统计,今年以来,大礼堂已承办宴席超500桌,仅“十一”期间就举办了3场婚宴。按每桌80元场地费及婚庆公司10%的抽成计算,预计年底可为村集体增收十余万元。

不仅是集体收入增加了,村民们也实现了“家门口”的就业。65岁的村民张坤妹已过退休年龄,如今却成了婚宴帮厨的“主力军”。“孙子们都上学了,在家闲着不如来帮忙,一天能挣150元,节日还能拿200元,包

吃包喝,大家都抢着干!”为提升村民技能,村里还专门邀请职业技术学校老师开展烹饪培训。

“共富工坊”的生长,始终与村民的需求同频共振。每逢中秋春节等特殊的节日,文化礼堂还会开放承办家宴,初喜婚庆公司与艺术学校的学生们为村民们带来精彩的艺术晚会。用村民的话说“物质丰裕后,大家的精神生活也丰富了起来”。

“共富工坊”的生命力,在于与村庄肌理的深度咬合。观音堂村是一个有着制作盘扣历史的村庄,家家户户的妇女都有制作盘扣的技艺。为此,观音堂村邀请村里的盘扣传承大师和旗袍制作大师共同设立工坊,通过技术培训、绣品出售等形式传承手工刺绣文化,既可以继续发扬手工刺绣这门技艺,还能增加村民收入。

“我们目前还在招募对盘扣有兴趣的年轻主理人,用创新思维开发盘扣文创产品,让老手艺焕发新生。”杨书记对于传统工艺的产业化充满信心。

“这是南浔的红美人,味道清甜不腻……”这几天,在“共富工坊”的直播间里,主播正热情推介当地农产品。

观音堂村有450余亩的种植区,都承包给了风韵农

业科技有限公司,每一季都有当季产品。但这两年,销量遇到了瓶颈期。

“我想着现在直播这么火,而我们有乡镇的直播资源,我们可以通过‘共富工坊’打造直播平台,拓宽农产品的销售渠道。”杨国琴告诉记者,现在直播间已经投入运营了,在帮助风韵农业科技有限公司销售的同时,也吸引了胜徽农业科技有限公司的入驻。“我希望通过‘共富工坊’,能够实现农产品的多渠道外销。”

对于直播的未来发展,观音堂村也有了实际规划,计划建立一个集储存、寄送、退换、维修于一体的“云仓”基地,完善好直播的售后服务。

“我们不断探索‘共富工坊’的发展模式,就是想让村民们过上更好的生活!”杨国琴告诉记者,这是村里的目标,也是自己的期待。

此外,观音堂村还将“共富工坊”融入“残疾人之家”,推动提供劳动密集型项目的企业、个体工商户常态化运营“共富直通车”,将待加工产品定点、定时直发至残疾人之家,通过经纪人集中配送、残疾人手工加工,经纪人集中回收的模式,以“最短距离传导、最快速度配送、最高效率开路”,为周边残疾人提供易于上手、自给自足的就业岗位。

火车免费坐? 12306 又上新功能!

导报讯 很多人都坐过火车,但很多人不知道的是,坐火车还能领取积分,积分可以当钱花。好消息来了——

10月20日起,国铁集团优化升级“铁路畅行”常旅客会员服务,对14至28周岁的常旅客会员实施更大幅度的积分优惠,会员积分在兑换火车票的基础上,新增座位升席功能,常旅客会员积分的应用场景进一步拓展。

记者了解到,目前,普通常旅客会员购票乘车后可获得票面金额5倍的积分,年满60周岁的老年常旅客会员可获得票面金额15倍的积分,为普通常旅客会员的三倍。10月20日起,14至28周岁的常旅客会员购票乘车后将获得票面金额10倍的积分,为普通常

旅客会员的两倍,即普通常旅客会员花费1000元购票乘车,可获赠5000积分、抵50元使用;14至28周岁的常旅客会员花费1000元购票乘车可获赠10000积分、抵100元使用。

乘客可通过中国铁路12306网站、铁路12306App或铁路车站设立的会员服务窗口,申请成为会员。具体来看,打开铁路12306App找到“铁路会员”,点击“立即登录”,激活成为铁路畅行会员。当会员账户积分首次累积达10000分时,就具备了首次兑换资格。

不过,需要注意的是,选择购买学生优惠票的常旅客会员暂不叠加双倍积分优惠。

铁路部门相关负责人介绍,目前,

常旅客会员积分可为本人或指定受让人兑换火车票,兑换火车票时100积分可抵1元使用,兑换的车票可办理1次改签并扣减部分积分作为改签费,不办理退票、变更到站业务。

同时,此次会员积分新增列车座位升席功能,也就是说,即日起,会员本人可使用积分在列车上兑换办理原车票未乘区间内的任意区间座位的升席。

需要注意的是:使用会员积分升席后的新车票不能办理退票、改签业务,因不可抗力或铁路责任造成升席车票不能使用,可办理退票,升席车票未乘区间的积分将返回会员账户。

□成嘉怡

■奋战四季度 夺取全年胜

甬舟高速复线二期项目金塘海底隧道盾构机设备选型方案顺利通过评审

导报讯 10月16日,甬舟高速复线二期项目金塘海底隧道盾构机设备选型方案评审会在宁波召开。中国工程院院士、西南交通大学首席教授何川等7名国内隧道工程、盾构技术领域权威专家参会。

甬舟高速复线二期项目是国家公路网中杭州湾地区环线高速和浙江省“九纵九横五环五通道多连”路网布局中沪甬跨海通道的重要组成部分。项目总投资约156亿元,全长约18.05公里,采用双向六车道高速公路标准,设计速度100公里/小时(海底隧道段80公里/小时),计划于2030年建成通车。

金塘海底隧道作为本项目的控制性工程,全长约11.6公里,是目前世界

最长的海底双向六车道高速公路隧道,也是世界上建设规模最大、里程最长的海底高速公路盾构隧道,具有超大直径、超长距离、超高水压、精准对接、复合地层、环境敏感等特点。隧道施工将采用4台16米级超大直径盾构机,长距离频繁穿越硬岩、软岩、软土等复杂地质,中途经历多次高压换刀,最终实现深海高压环境下毫米级精度的精准对接,技术难度达到世界级水平。

评审会上,专家组围绕盾构机选型方案的技术合理性、施工可行性与运营安全性展开深入研讨,一致认为该设备选型、功能配置与性能参数科学合理,方案总体可行。针对金塘海底隧道的特殊工况,本次选型的盾构机具备智

能、耐久、精准三大技术优势:设备配置强耐磨刀盘与高耐久主驱动,应用高耐磨材料并优化结构设计,显著提升主轴使用寿命,满足超长距离掘进需求;同时搭载开挖仓可视系统、超前地质预报、气体环境感知与地层识别等智能系统,实现掘进全过程“可预测、可感知、可调控”,并依托高精度导航与控制技术,确保在深海高压环境中实现毫米级精准对接。

接下来,甬舟高速复线二期指挥部将进一步细化设计方案,加快推进盾构机后续生产准备工作,为打造世界海底公路盾构隧道的标志性工程做好技术保障。

□王磊 陈芊

杭州水上旅游新地标即将上线!



导报讯 杭州再添水上旅游新地标!日前,富春江畔的秦望2号码头眺桥主体成功合龙,这一重要节点标志着秦望码头工程总体进度完成95%,预计2026年春节前主体完工。

秦望码头位于富春江左岸、秦望广场东侧,利用岸线长度约383.5米,占用水域面积约9640平方米,由区域建集团投资建设,杭州交投建设工程有限公司施工。项目包括1号码头、2号码头,整体与广场相连,两个码头通过下方平台连接。

□余紫琦 姚容/摄影报道

新民片区连接线工程开工建设



导报讯 近日,绍兴新民片区连接线工程项目正式开工建设。这条总投资约4.73亿元的交通大动脉,建成后将成为区域联动的“桥梁”,为该县经济社会发展注入新动能。

据了解,新民片区连接线工程(527国道王家园至104国道连接工程)一期由新岩路延伸段与纬一路延伸段两段道路组成。作为县域网络的重要补充,该工程预计于今年年底完成20%形象进度。

□唐景飒 马帅东/摄影报道