



## 杭宁高速浙江段有望再次拓宽

导报讯 一场聚焦长三角交通动脉的预评审会近日在湖州市举行。来自浙江、江苏两省及沿线城市的交通专家与部门负责人齐聚,共同审议G25长深高速公路浙苏界至杭州南庄兜枢纽段(杭宁高速浙江段)改扩建可行性。下一步,将加快前期工作进程,力争项目早日落地开工。

据了解,该项目起自浙苏省界的父子岭,自北向南经湖州市长兴县、南太湖新区、吴兴区、德清县,杭州市余杭区,止于杭州绕城高速南庄兜枢纽,全长约98公里。项目对于加快构建现代化高质量国家综合立体交通网,深入贯彻落实长三角一体化发展战略,提升杭州南京都市圈等长三角城市间互联互通水平具有积极意义。

在既有高速升级扩容的同时,湖州市新高速项目也在加速推进。德清至安吉高速公路中段(德清舞阳至安吉昌硕)项目申请报告近日获省发展改革委核准,取得关键性突破。这条全线设计双向六车道的高速,是政府和社会资本合作新机制下湖州首个取得核准的高速公路项目,为后续其他交通项目推进提供了重要经验。 □董梁

### 出行服务

## 宁波投用智慧灯杆 可给手机、汽车充电,有的还能喷水雾

导报讯 “宁波的路灯,可以免费给手机无线充电。”近日,宁波市一“充电路灯”受到市民点赞,更有网友称其为“一盏路灯的温柔”。

像这样可以给手机充电的路灯灯杆,被称为智慧灯杆,其实在宁波市各地都有投用,同时也有着不同的功能。

比给手机充电更强大的,是给汽车充电的路灯灯杆。

笔者来到宁波江北区,发现范江岸路上的多根路灯灯杆上均配有新能源汽车充电设施,并且为充电汽车划定了专属路边泊位。

据介绍,这条路上的充电设施已经投用超两年,江北区的育才路和康庄南路的部分灯杆也具备给新能源车充电的功能。

除了给车充电,日湖公园大门口路灯具备水雾喷洒功能,在高温、干燥的季节,路灯会定时喷洒水雾,不仅能降温消暑,更能吸附空气中的尘埃,提升空气质量。

此外,鄞州区在2020年将首南中路打造成宁波全市首条智慧灯杆全覆盖的路段。灯杆集智慧照明、视频监控、信息交互、汽车充电多项功能于一体,极大提升了城市智治水平。 □王嘉彬

### 汽车知识

## 缓解“里程焦虑” 电动汽车充电设施将“三年倍增”

国家发展改革委、国家能源局等部门近日印发《电动汽车充电设施服务能力“三年倍增”行动方案(2025—2027年)》,明确到2027年底,实现充电服务能力的翻倍增长。

“十四五”期间,我国建成了全球最大的电动汽车充电网络。截至2025年9月底,全国充电设施数量已达1806.3万个,每5辆车就有2个充电桩;高速公路服务区建成充电设施超6万个,跨省出行“说走就走”。

但也要看到,公共充电网络布局不均衡,设施功能结构待优化等问题仍然存在。聚焦充电网络变得更大、“织”得更密,行动方案作出新部署。

首先,解决“有没有”的问题——

“三年倍增”是数量上的“倍增”:直击“人等桩”“人找桩”痛点,到2027年底,在全国范围内建成2800万个充电设施,提供超3亿千瓦的公共充电容量,满足超过8000万辆电动汽车充电需求。

也是空间布局上的增加:回家充电更省心,“新建居住区要按规定在固定车位全部建设充电设施或预留充电设施安装条件,满足直接装表接电要求”;春节返乡充电不再难,“在尚未建设公共充电桩的乡镇行政区至少新增1.4万个直流充电桩”“实现农村地区公共充电设施全覆盖”。

其次,还要让充电设施“更好用”——

行动方案中,“大功率”多次出现,“全国城市新增160万个直流充电桩,其中包括10万个大功率充电桩”“在高速公路服务区(含停车区)新建改建4万个60千瓦以上‘超快结合’充电桩,鼓励建设大功率充电设施”。

“目前我国公共充电设施平均功率仅45.5千瓦,尚不能有效满足节假日高速公路、城市热点地区等快速补能场景的充电需求。”国家能源局有关负责人说,行动方案明确在重点城市、高速公路服务区加快大功率充电设施规划建设,进一步优化设施功能结构。

中国电动汽车充电基础设施促进联盟副秘书长全旗表示,大功率充电设施是指单枪充电功率达到250千瓦以上的直流充电设施。“对车主来说,未来出行将体验到更丰富便捷、适应各种场景需求的补能方式,满足差异化充电需求。”

从城市到乡村,从高速公路到居民小区,我国充电设施逐渐从“中心”向“全域”覆盖,在便利电动汽车出行的同时,一个个充电桩不只是孤立的电力出口,更成为能量双向流动的“神经末梢”,为新型电力系统高效经济运行提供深厚的分布式支撑。

车网互动让电动汽车化身“移动充电宝”,通过充换电设施与电网相连,在电网负荷低谷时段充电“囤电”,在用电高峰时或有需要时向电网反向送电,助力“削峰填谷”,缓解电网集中供电压力。

行动方案提出,到2027年底,车网互动规模化应用试点范围有效扩大,新增双向充放电(V2G)设施超5000个,反向放电量超2000万千瓦时。

过去,政策支持和技术创新等因素推动我国电动汽车产业发展;未来,供给体系的完善将带来更大市场机遇。据初步测算,行动方案的实施将拉动充电设施设备制造和建设投资2000亿元以上。

小小充电桩,一头连着产业,一头连着民生,一张覆盖城乡、智慧互联的能源网络渐渐铺开,为百姓绿色出行“续航”,为创新产业生态蓄力。 □据新华社

### 施工公告

因G15沈海高速福建方向1729KM+400M-1729KM+800M段柳市互通荷桥梁拼接缝施工需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,决定对施工路段实施限制交通措施。具体事项公告如下:

一、管制路段:G15沈海高速福建方向1729KM+400M-1730KM+800M路段、

二、管制日期:2025年10月29日(8:00)至2025年10月30日(13:00)遇恶劣天气或特殊情况顺延;

三、管制措施:福建方向乐清枢纽至北白象枢纽封闭。乐清枢纽双向转入甬台温福建方向匝道关闭。福建方向车辆在乐清枢纽绕行G1523甬莞高速往福建亦可在G1523甬莞高速黄华枢纽绕行S10温州绕城高速往丽水、永嘉、温州东方向。

请途经施工路段驾驶员关注路况信息,服从交警和现场管理人员的指挥。造成不便,敬请谅解。特此公告。

温州市公安局交通管理支队  
温州市公路与运输管理中心  
浙江温州甬台温高速公路有限公司  
浙江交工金筑交通建设有限公司柳市互通土建项目部



## 舟山临城河步道一期即将完工

日前,位于舟山市新城CBD核心区的临城河西侧,施工人员正抓紧对山海通廊临城河步道一期工程进行绿化种植和景观灯安装等。该工程提升改造总面积15000余平方米,包括建设景观桥梁2座、建设近1公里长游步道等,预计11月中下旬完工。 □陈永建/摄影报道

## 从“边角地带”到“潮流空间” 苍南灵溪郊野闲置地新妆亮相

导报讯 县城居民周末玩什么?苍南县“郊野游”正流行。随着城市居民对就近休闲放松的需求日益增长,近日,位于苍南县城灵溪镇屿湖村的一处桥下空间,经改造后变身“郊野游”潮流休闲打卡地,吸引周边游客纷纷前往探访,最高日接待量突破2000人次。

屿湖村地处苍南灵沙公路沿线,是从县城新区前往168黄金海岸赤溪段的必经之地。周边村社现已集聚创意农场餐厅、滨水露营基地等特色休闲旅游业态。依托优越的地理位置,屿湖村今年对村内资源进行梳理时发现,村中一处桥下空间原为停车场,虽面积不小但使用率不高,尽管紧临热门景点,却因功能单一未能充分发挥价值,甚至一度沦为堆放杂物的“边角地”。为此,该村经过精心规划启动空间改造提升工程,通过招商引资,于今年国庆前将此地将此地打造为集观景、摄影、餐饮与社交等功能于一体的复合型公共空间。

改造后的桥下空间焕然一新。桥墩一侧的“桥下庭院”依托原有地形,打造出多个半开放式小院。院内绿植错落有致,灯光柔和摇曳,原木桌椅与暖黄色串灯共同营造出温馨而私密的社交氛围。与之相邻的一座废弃水塔也重获新生,变身为名为“水塔邮集”的潮玩打卡地标。塔内提供烧烤、烤全羊等特色餐饮;塔外则设有垂钓、K歌、主题露营等多种活动,可满足好友小聚、家庭出游或公司团建等多样化需求。

“国庆期间,客流量持续不断,我们忙得不可开交。”后港俱乐部负责人蔡先生说,他们希望通过这一空间为乡村集聚人气。

“改造不仅让乡村焕发新的活力,还实现了村民在家门口就业。”屿湖村党总支书记陈明湖介绍,目前该村依托空间改造,已在桥下空间周边成功引进后港俱乐部、屿湖茶室、白盒子餐厅等业态,将继续通过招商引资,进一步丰富乡村旅游业态,助力乡村振兴。 □林思思 江秀清



闲置空间变身潮流公共空间。采访对象/供图