



# 护航低空经济安全发展 绍兴出台低空飞行突发事件应急预案

□周梦琪

导报讯 日前,《绍兴市低空飞行突发事件应急预案(试行)》(以下简称《预案》)正式印发,作为全省首个地市级低空飞行突发事件专项应急预案,该文件的出台标志着绍兴市在低空经济安全监管领域率先破题,为全省低空飞行应急处置工作提供了“绍兴样板”。

笔者了解到,继去年8月率先出台《关于推进低空经济高质量发展的实施意见》后,今年5月,绍兴市又印发《绍兴市低空飞行服务保障办法(试行)》。此次发布《预案》后,该市正式形成了从顶层设计到服务保障再到风险防控的完整闭环,为低空经济这一新业态的

蓬勃发展保驾护航。

自2025年1月以来,绍兴市交通运输局联合多部门,通过案例分析、风险评估、资源摸排,全面掌握绍兴低空飞行应急指挥、专家、装备等资源底数,并多次与公安部门研讨,征求各方意见,最终邀请民航浙江空管分局、中国民航大学等单位专家及万丰航空等行业代表评审,确保《预案》兼具科学性与实操性。

从应急体系构建来看,绍兴市以“全链条应急”为核心,建立低空飞行突发事件应急处置的工作机制,形成一套覆盖“预防—响应—处置—善后”的完整工作体系。其中在预防环节,明确市低空飞行服务机构的主体责任,要求通过技术手段实时监测飞行器状态、气象条件与飞行环境,将风险预警前置;在应急响应和处置环节,不仅按事件严重程度划分特别重大、重大、较大、一般四个等级,更明确市县两级政府及交通、民航、气象等部门的职责分工,明确低空飞行活动突发事件信息各个环节的职责和内容,解决“谁来管、怎么管”的关键问题;而在后期处置中,从现场恢复、善后处置、保险

理赔,到处置评估等工作,各项流程均有清晰规范,形成闭环管理。

“此次《预案》的出台,既是我市筑牢低空飞行安全防线的关键一步,更是推动低空经济‘安全与发展并重’的战略布局。”绍兴市交通运输局相关负责人介绍,作为浙江低空经济发展的重点城市,绍兴近年来在通用航空、无人机物流等领域加速探索,而低空飞行的安全保障体系,正是支撑产业壮大的“基础设施”。《预案》通过明确应急保障机制——涵盖通讯、队伍、物资、医疗等八大保障类别,以及定期应急演练要求,为低空经济企业提供了稳定的安全预期,也为绍兴吸引低空产业项目、拓展低空应用场景(如空中游览、应急救援、物流运输)扫清了安全障碍。

据悉,随着《预案》实施,绍兴市将形成“政策引导+安全保障”的低空经济发展双轮驱动格局,不仅为市民低空出行、企业低空作业筑牢安全屏障,更将为全省低空经济规范化、安全化发展提供可复制、可推广的经验,助力浙江打造全国低空经济发展高地。

## 今年以来舟山已建成充电桩427个

导报讯 舟山市定海区白泉弄口充电站近日建成投运,该站设有12个充电车位供新能源汽车充电。

在高铁新城充电站现场,笔者看到,该场地专门划出了区域建造充电站,有不少新能源汽车正在充电。家住附近的居民葛先生告诉笔者,他每隔两三天都会来这里给汽车进行充电,“这个充电桩投入使用后,对周边居民来说方便多了。这里充电桩数量多,电压稳定,维修人员还会定期检查和保养,来这里充电非常放心。”

在普陀区东港凯虹广场地面停车场处,今年新建了16台充电桩,给游客带来了充电便利。近日,来自江苏无锡的王女士在这里充完电后载着朋友返程。她是第一次来舟山旅游,在东港一下子就找到了充电桩,让这次旅游更加舒心,“看到越

来越多的充电站建起来,我们自驾游客充电更加便利了,大大减轻了我们的电量续航焦虑。”

据了解,今年舟山市共选取18个充电站作为省民生实事站点,其中农村区域站点为9个。截至目前,舟山全市已建成充电桩427个,完成年度任务目标的109%,其中农村桩135个,完成年度任务目标的113%。该项目的实施,有力回应了民生诉求,缓解了该市新能源汽车“充电难、找桩难”问题,提升了城乡充电服务能力,惠及本地居民、游客等大批人群。

下一步,舟山市将继续做好充电基础设施规划和建设,并提升已建成充电站的管理和服务质量,全力打造城乡均衡的充电基础设施网络,助力绿色低碳出行。

□岑瑜

## 宁波舟山港—义乌铁路口岸 鱼山岛项目业务量破千箱

导报讯 近日,一批装载有塑料粒子的集装箱从鱼山岛出发,经宁波舟山港铁路北仑港站运抵义乌铁路口岸,标志着宁波舟山港—义乌铁路口岸鱼山岛项目业务量突破1000标准箱。该项目作为义乌—宁波舟山港海铁联运重箱回程的重要代表,推动重箱回程业务量从两位数增长至四位数,同比增长超15倍。

浙石化鱼山基地位于舟山市,是向内陆地区内外贸工厂供应PTA、ABS等原料的重要生产基地,为义乌小商品塑料制品等的加工提供核心原材料,金义永衢地区客户年需求量超1万标准箱。为衔接基地资源与产业需求,今年8月初,义乌市国际陆港集团联合浙江海港物流集团,落地宁波舟山港—义乌铁路口岸鱼山岛项目,开辟一条稳定高效的原料物流通道。

该项目依托义乌与宁波间成熟的海铁联运体系,发挥海铁联运编组灵活、货运能力强、快捷安全的运输优势,通过统筹船公司、铁路及内陆港站,采用全程海运箱模式,以船公司箱为试点,自镇海、甬舟等码头调运空箱至鱼山基地装货,经驳船运至北仑后,转铁路发往义乌铁路口岸,最终由公路配送至客户,形成“水铁公”联运物流模式,助力鱼山岛项目“公转铁”高效发展,促进海铁联运重箱回程业务量增长。

义乌市国际陆港集团发挥短驳优势,在鱼山岛业务重箱运抵义乌铁路口岸后,直接转运至外部堆场进行专业化翻箱、提箱作业。交货后的空箱随即进入外贸海铁联运环节,直接用于出口重箱装箱,构建“港口—铁路—工厂—铁路—港口”的闭环物流链。项目实施以来,海铁联运空箱回程比例有效下降,资源利用效率得到提升,运营成本进一步降低。

□钱旭升

## 嘉兴：“错时共享”让车位“活”起来

傍晚6时50分,嘉兴市区友谊街在夜幕下升腾起烟火气。市民李平与好友相约晚上7时在这里吃烧烤,他提前10分钟便将车开到了友谊街北端的“错时共享停车单位”嘉兴市科技馆。识别车牌后,道闸自动开启,他稳稳地将车停进停车位。

“这是我第一次通过小程序预约停车,不仅停车免费,门口还有保安帮忙照看,既方便又让人安心。”今年国庆前夕,“嘉兴泊车”共享停车小程序正式上线,嘉兴市区19家单位的道闸成功接入该平台,700余个车位实现了线上预约停车功能。这种“指尖预约、无感进出”的便捷体验,让李平感到前所未有的畅快。

以往在友谊街停车的经历,李平记忆犹新:“得绕好几圈,在路边左顾右盼找车位,大多数时候一位难求,只能硬着头皮去地下停车场付费停车。”

而现在,他只需提前点开小程序,错时共享停车的点位便如同繁星般在地图上清晰显现。每个点位都用绿色数字图标标注,还明确显示着当前剩余的共享车位数。点击最近的点位,选择“我要预约”,就能轻松实现无感进出,停车省时省心。

嘉兴市科技馆的安保人员也深有感触:“在小程序上线之前,错时共享车辆的进出需要线下人工登记,操作流程繁

琐又耗时。现在改成线上预约后,效率一下子就提高了不少,而且单位门口夜间违停的现象也明显减少了。”

随着嘉兴汽车保有量逐年增长,“开车十分钟,停车半小时”这一困扰市民已久的难题,愈发成为摆在城市管理者面前亟待破解的问题。作为今年的嘉兴市政府民生实事项目,机关事业单位车位错时共享这一举措,旨在盘活现有停车资源,进一步缓解市民和游客的停车难问题,营造更加整洁有序的城市环境,让城市管理更有温度。截至目前,嘉兴全市已有263个单位的停车场、1.4万余个停车位免费对外开放,为市民出行提供了极大的便利。

目前,原则上共享车位的开放时间规定如下:工作日为当天下午下班1小时后至次日早上上班1小时前;公休日、法定节假日则为全天开放。

一座城市的温度,往往体现在细节之处。今年国庆中秋假期,为了方便停车,提升市民和游客的出行体验,嘉兴本级(南湖区、秀洲区、经开区)的公共停车场开启了为期8天的“免费泊车”模式。163个公共停车场、92条道路近2万个停车位免费开放,这一暖心举措,让更多人感受到了这座城市的关怀与温暖。

□潘钰鑫 谢添奇

### 新闻图景



近日,台州市域铁路S2线黄岩段施工现场,工人正在有序施工,一派热火朝天的奋进景象。台州市域铁路S2线项目是浙江省“千项万亿”工程和“十大民生实事”工程。项目起于台州市黄岩区北洋镇,途经临海市、椒江区、台州湾新区,终于台州湾新区方特乐园,线路全长66.57公里,建成后将与台州市域铁路S1线共同组成中心城区“东进西扩、南联北跨”的城市轨道交通骨干网络,在台州西站实现与甬台温铁路、金台铁路换乘,在台州站实现与杭台高铁、S1线换乘,构筑东西向公共交通主轴,推动综合交通多网融合。

□章勇涛/摄影报道