



温州-宁德跨省治超联动协作现场会召开 携手推进省际治超联动协作

导报讯 近日,温州-宁德跨省治超联动协作现场会在温州举行。温州市交通运输行政执法队、宁德市交通运输综合执法支队、宁德高速公路行政执法支队及毗邻县(市、区)负责人齐聚一堂,聚焦深化跨区域治超协作机制,推动两地联合治超工作迈入制度化、常态化新阶段。

会上,温州、宁德两地交通运输执法部门分别作经验交流,重点分享各自领域治超工作的创新实践与工作成效。与会人员紧紧围绕“信息共享、联合执法、源头治理”等核心议题,展开深入交流研讨。会议现场,三方共同签订《温州-宁德区域治超联动协作备忘录》,明确定期会商、协查联动、联合执法、服务大件运输、开展联合宣贯等事项,着力破解省际交界地带治超监管盲区问题,推动形成全流程闭环管理体系,切实提升跨区域治超协同

效能。

会议强调,治超工作不仅是交通运输部门的“硬任务”,更是保障群众生命财产安全的“政治责任”。各参与方要提高站位,深刻认识跨区域治超对服务区域经济发展、优化营商环境的重要意义;要强化协同联动,打破区域壁垒,推动人员、数据、技术等资源高效整合;要注重创新驱动,持续提升治超工作质效,为浙南闽北地区高质量发展保驾护航。

□通讯员 温禾

慈溪交通执法“简案快办” 数智执法“两快一好”

导报讯 近日,宁波慈溪市交通运输执法队在一次夜间执法中,25分钟即现场办结一起网约车违规案件,这背后,是慈溪交通执法近年来重点推行的“数智远程+掌上办”带来的效能提升。

在当晚的慈溪市道路联合执法行动中,执法人员依托“浙运安”省网约车监管平台,于银泰百货门口精准锁定一辆违规网约车。经查,驾驶员严某未取得个人从业资格证。通过数智远程系统连线完成示证检查后,严某对违规行为供认不讳。执法人员随即运用“掌上办”功能现场开具处罚,从调查取证到罚款缴纳,全程高效、透明。

这起案例是慈溪市交通执法部门聚焦高质量发展,构建数智远程执法新模式的一个缩影。近年来,慈溪深化创新实践,全面推动数智执法在精准查、远程办(1+N+1)等多场景应用,切实助力行业治理体系和治理能力现代化。

“数智远程+掌上办”的创新模式,不仅在城市干道显威,也在基层一线

落地生根。9月26日,执法队员在日常巡查中发现某驾校场地内存在异常:一辆教练车学时器登录人员与实际驾驶学员身份不符。经查,教练黄某为了让学员快速刷完学时,动了“歪心思”。执法人员现场对其进行了普法教育,黄某认识到错误,同时提出,他住在杭州湾,相关证件都在家中,若前往交通违章中心处理,费时费力。

执法人员当即表示,慈溪市正推动的数智执法新模式可以解决这一难题。通过手机“掌上办”,黄某在现场就直接处理了此次违章。这种便捷的处置方式让黄某深感受益,“这样处理确实方便,为我们节省了大量时间,我对这样的执法服务非常认可。”

慈溪市交通执法队相关负责人介绍,“数智远程+掌上办”模式的核心优势在于“两快一好”——查处快、处罚快、服务好。该模式在严守合法合规底线的前提下,通过技术赋能,大幅提升了执法效能,同时充分保障了当事人的法定权利,体现了“以人为本”的执法理念,让“简案快办”真正跑出了加速度。 □通讯员 岑闻热 龚杰

S308项目蔡家岙隧道右洞贯通

导报讯 10月20日上午,S308舟山本岛环岛公路白泉至三官堂公路工程施工现场传来好消息——蔡家岙隧道右洞顺利贯通。

该项目共设两个隧道,其中蔡家岙隧道位于白泉镇蔡家岙山下,全长371米,为双洞小净距隧道。该隧道穿越蔡家岙山,地处侵蚀剥蚀丘陵地貌,覆盖层厚度不均,施工难度较大。为确保作业安全与工程质量,指挥部联合参建各方多次研判,动态调整围岩等级及支护参数,为隧道顺利掘进筑

牢安全防线。

面对施工“硬骨头”,指挥部以精细化管理为抓手,合理优化施工工序,精准配置人力与设备资源,全体建设者日夜兼程、攻坚克难。历经8个月的不懈奋战,最终实现蔡家岙隧道右洞顺利贯通。

蔡家岙隧道右洞的顺利贯通,标志着S308项目建设取得阶段性重大进展,并成功打通了后续预制梁运输的关键通道,为项目整体推进奠定了坚实基础。

□通讯员 江婵 记者 江天

金华开行“观赛直通车”

导报讯 10月23日,“浙BA”城市争霸赛金华队将赴椒江区体育馆挑战对手台州队。为方便球迷赴客场观赛,金华交投集团通济公司继续开行“浙BA”赛事观赛直通车。直通车从金华老体育馆门口直达赛场,比赛结束后原路返回。

具体安排为:10月23日(赛事日)14:40发车,由金华老体育馆门口(八一南街21号)至椒江区体育馆(中间不停靠);单程票价65元,往返票价100元。

□通讯员 余建优

湖州高速 牢筑收费站入口“电子防线”

导报讯 “为了您的安全,行人和非机动车请勿闯入高速公路,谢谢配合!”日前,在申嘉湖高速湖州东收费站入口,管控系统检测到有人骑车进入收费站管控区域,现场广播立即播报劝离提醒;收费站管控员佩戴的智能手环同步收到非机动车闯入提示,立即前往劝导,并引导非机动车安全离开高速管控区域。

这个由浙江交通集团高速公路湖州管理中心上线的收费站管控系统,依托人工智能技术提高对收费站入口的全天候智能管控,为防止行人、非机动车闯入收费站筑起“电子防线”。

该系统由后台智慧平台与前端感知及预警设备构成,当行人、非机动车误入收费站管控区域时,自动触发收费站管控区域内的监

控感知设备,采集到的数据信息自动传输到后台,后台通过人工智能大脑的智慧算法模型进行融合分析,根据分析出的事件类型形成报警信息推送至现场,现场预警广播及管控员佩戴的智能手环同步启动,确保在提示误闯者注意安全的同时,管控员能第一时间介入消除隐患。该系统工作时还可以依据反光服标识区分内外部工作人员,在预警提醒时自动过滤内部人员,有效降低误报。

该系统投用以来,性能稳定,入口管控效率提升50%以上,极大降低了现场安全风险事件的发生率。截至目前,湖州管理中心已完成首批共10个收费站的智能管控系统布设。

□记者 袁梦南
通讯员 周贤宏 吴世强



奋力扑救火情

● 建德

导报讯 10月18日深夜11时许,杭新景(杭千)高速公路建德服务区匝道处火光骤起,原来是一辆货车突发自燃,熊熊烈火瞬间吞噬车身。杭州交投建设管理集团所属交通养护公司建德项目部接893监控中心紧急指令后,迅速启动应急预案,值班班组火速奔赴现场,展开一场与时间赛跑的保通攻坚。

在消防力量抵达前,养护人员与高速交警紧密配合,设置警示区域,引导过往车辆减速变道。现场浓烟刺鼻,火光灼目,经过数小时协同作战,火情被成功控制。事故车辆拖离现场后,养护班组立即展开清障作业,快速清理路面残留物,使高速公路在最短时间内恢复通行。

□通讯员 徐萌 记者 崔义刚

● 桐乡

导报讯 10月16日0点刚过不久,在湖盐公路行驶的桐乡物流驾驶员王雅突然发现,前方一辆货车后轮蹿出火光,火星飞溅,火势随即蔓延。王雅迅速超车,并高声向对方驾驶员示警。将车停稳后,他提起车载灭火器就冲向起火点。

在这紧要关头,另一位物流驾驶员唐垂红途经现场。他也立即停车,取出灭火器,加入救援。最终,明火被成功扑灭。他们又

仔细检查现场,确保彻底排除隐患。

“太感谢你们了!要不是你们,我这车和货可能都保不住了,还不知道会出多大的事……”惊魂未定的司机紧握两人的手连连道谢。王雅和唐垂红说:“都是跑货运的,路上遇到困难,伸把手是应该的。人没事、货没事,最重要。”

□记者 王君 通讯员 潘棋棋 崔琪



扫码阅读更精彩