



# 交通旅游导报

交通喉舌  
行业阵地

农历乙巳年九月初二  
2025年10月  
22  
星期三

第4115期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

## ■ 奋战四季度 夺取全年胜

### 破千万吨,同比增长29.12%

# 台州三门健跳港区 货物吞吐量 刷新同期纪录

导报讯 10月17日,在合二电码头上,一台大型桥式抓斗卸船机正挥动“钢铁巨臂”,从一艘来自河北秦皇岛的运煤船上精准抓取煤炭。伴随着机器的轰鸣,乌黑的煤炭通过输煤皮带,源源不断地送往储煤区。“这艘船装载着3.4万吨电煤,我们两天内就能完成接卸。”浙江浙能台州第二发电有限责任公司(以下简称合二电)主管陶铮介绍。

作为浙江四大深水港之一和台州海洋经济的重要增长极,台州三门健跳港区吞吐量实现稳步攀升:2025年1月至9月,港区累计完成货物吞吐量1000.5万吨,同比增长29.12%,不仅刷新了同期历史纪录,更凸显出区域经济发展的强劲脉搏。

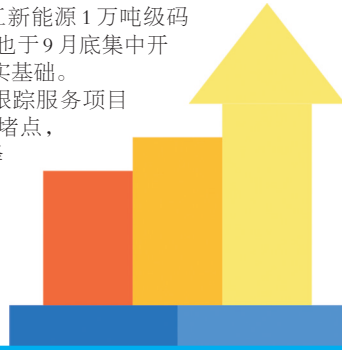
港口吞吐量的迅猛增长,离不开便捷海运条件对临港企业的有力支撑。合二电即将落地的二期码头项目,更为企业发展注入强大信心。陶铮透露:“二期码头预计明年即可建成投产。届时,结合一期码头每年470万吨的吞吐能力,公司码头年总吞吐能力预计将跃升至800万至900万吨,可为企业降本增效数千万元。”

合二电的蓬勃发展,正是健跳港区整体腾飞的缩影。对于前三季度交出亮眼成绩单的核心动能,三门县港航事业发展中心港航发展股长王若晨分析认为:“一方面,得益于市场需求稳步回升、大宗商品价格上涨,市场拉运需求持续释放。特别是随着县内两高联络线、甬台温高速改扩建等重点工程的推进,矿建材料需求旺盛,1月—9月完成矿建材料吞吐量191万吨,同比激增180%。同时,新运营企业业务趋于稳定,贡献了增量。另一方面,健跳港自身万吨级码头、疏港路网等基础设施不断完善,以及临港产业的加速集聚,共同构成了吸引和提升吞吐量的硬支撑。”

企业运营与市场需求的“双轮驱动”,为港区增长注入了核心动能;而码头基础设施的“硬核”升级,则是提升吞吐能力的关键所在。今年以来,健跳港区紧扣“扩能提质”目标,掀起码头项目建设热潮。据悉,港区内已开工建设4个码头项目,其中台州第二发电厂二期5万吨级码头、恒投工贸码头改扩建3.5万吨级码头工程均已取得显著进展;台州湾海工新能源1万吨级码头、通达港务一期5000吨级码头工程也于9月底集中开工,为港区未来跨越式发展奠定了坚实基础。

“下一步,我们港航部门将全程跟踪服务项目进展,全力协调解决建设中的难点、堵点,推动码头项目早投产、早达效,充分释放健跳港区的运输潜力和经济拉动效应,为三门乃至台州海洋经济的高质量发展贡献更强劲的港口力量。”王若晨表示。

□应梦诗 晁恬



## 冬航季将新增5条航线

# 丽水机场通航城市增至12个

导报讯 日前,笔者从丽水机场获悉,丽水机场航线网络即将迎来重大扩容,自2025年10月26日起,机场将开始执行2025年冬航季航班计划。此次换季后,丽水机场将新增5条航线,通航点再添7个,形成由10条航线串联12个通航城市的全新航线网络布局。

本次新增航线重点拓展了西南、西北及华东沿海地区的通达性。全新解锁的7个通航城市包括:西南方向的成都、重庆、昆明,西北方向的西安,华东沿海的青岛、舟山,以及中南地区的长沙。加之目前已稳定运营的北京、上海、广州、深圳、贵阳5条直飞航线,丽水机场的航线

覆盖范围将实现从华北到华南、从东部沿海到西部内陆的多区域延伸,极大丰富市民的出行选择。

除了“量”的增加,机场也对现有航线的时刻与班期进行了“质”的优化调整。届时,机场每周航班计划量峰值预计将达到106架次,运行效能显著提升。

据了解,前往成都、重庆、昆明、青岛、舟山、长沙的新增航班购票渠道现已全面开放(西安航班预计11月开售)。旅客可通过各执飞航空公司官方渠道、航旅纵横或携程、飞猪、同程等线上旅行平台查询购买。

□通讯员 卢佳佳



## “幸福巴士”驶上街头

10月18日清晨,一辆披上喜庆新装的观光巴士缓缓驶上舟山街头,化身新人小戴和小陈的专属婚车,为他们的婚礼增添了一份别样的浪漫与温情。

这辆高达4.16米的双层巴士,不仅空间宽敞、视野极佳,还能一次容纳30余位亲友同行。“选择巴士婚车既节省又环保,也更热闹。”新郎小戴笑着说。相较传统

婚车,这样的迎亲方式节俭而富有创意,新娘小陈也表示:“大家一起见证幸福的瞬间,才是婚礼最珍贵的回忆。”

近年来,舟山市普陀区交通部门推广“公交婚车”定制服务,倡导文明、绿色的婚庆新风。如今,越来越多新人乘着“幸福巴士”,驶向人生的崭新旅程。

□通讯员 谢皓 记者 江天/摄影报道



## “狗开车上路”:别让荒唐突破安全底线

近日,一段“狗开车上路”的视频在网络上引发热议。视频中,一只黑色拉布拉多犬竟“独自”驾驶电瓶车,在车流穿梭的公路上行驶,一边握着方向盘,一边狂吠。看似滑稽,却让人心惊。

不少网友质疑,这或许是AI合成,或是某些视频博主为了博取流量而摆拍。但如果这一幕属实,那它绝非“有趣”的玩笑,而是一场对公共安全的挑衅。

公路不是宠物乐园。车来车往之间,让狗“开车”,是对交通规则的无视,也是对他人生命安全的极度漠视。动物无论训练多“聪明”,都不具备识别交通信号、判断风险或紧急处置的能力。一旦发生意外,后果不堪设想。好在,当地交警已介入调查,等待这位“狗主人”的,将是法律的惩处。

我们也理解,许多人把宠物视作家庭成员,给予爱与陪伴本无可厚非。但爱宠物不代表可以漠视公共规则,更不能以“可爱”为借口放任危险。任何时候,公共安全都应高于个人情趣。

交通安全的红线不容逾越,文明出行的底线不容挑战。无论是驾驶人还是养宠人,都应牢记:道路安全,人人有责。让“狗开车”这样的荒唐,不再有上演的舞台。

□林伟凡



扫一扫  
看视频