



通用航空

绍兴市越城区全力打造低空经济发展标杆
迎风向“天”展新翼

导报讯 继一电航空、纵横股份、中航特飞之后，大疆也越来越了。“正式落户协议即将签订。”10月19日，绍兴市越城区招商服务中心负责人周磊说。

今年6月底，越城区集中签约多个低空经济标志性项目，投资超百亿元的大疆长三角链主配套产业园项目便是其中之一。此次合作，大疆将依托自身全球技术引领与产业链整合优势，承载和集聚在长三角区域的产业链上下游制造企业，主导培育形成以大疆为牵引的低空经济产业集群。

以越城区作为发展新起点的远不止大疆一家。2024年11月，有着全国工业无人机“第一股”之称的纵横股份签约落户越城。2025年1月，项目一期投产。6月，纵横股份首架大型固定翼无人机——云龙3中大型固定翼无人机下线。紧接着，该企业加码投资，建设纵横全国低空数字经济总部及纵横云龙高空长航时大型无人机项目。“越城是我们在全国布局最快的城市。”成都纵横自动化技术股份有限公司董事长任斌说。

低空经济作为战略性新兴产业，正成为全球竞相布局的新赛道和推动经济高质量发展的新引擎。去年以来，在绍兴市委市政府大力支持下，越城区抢抓发展机遇，聚焦平台、产业、场景、服务，在全省争领先、在全国争一流。产业方面，该区锚定“整机、器件、系统”三条赛道，积极对接国内外知名低空经济企业，吸引其在越城设立区域总部、研发中心或生产基地。截至目前，已累计引育低空经济产业项目23个。2024年，越城全区低空经济规上企业产值28.5亿元，今年有望突破40亿元。今年4月，作为绍兴市唯一代表，越城区成功入选浙江省低空经济“先飞区”试点名单。

与其他经济形态相比，低空经济具有产业链条长、应用场景复杂、涉及部门和领域多等特点。越城区在科学的顶层设计上，补短板、锻长板，构建一流产业生态，吸引诸多领军企业、链主企业落户。

其实早在谋划之初，越城区已在低空经济产业领域

拥有一批行业佼佼者，如芯联集成、华航信、安邦护卫等，涵盖芯片制造、软件开发、安全保障等核心环节。去年，越城区充分发挥链主企业磁吸效应，以首家人驻的无人机整机制造商一电航空为中心，集聚一批材料、制造等领域的关联企业。此外，越城区积极布局eVTOL(电动垂直起降飞行器)头部龙头板块，强链补链延链。

加强产业培育的同时，越城区高标准编织航路、基建、飞服“三张网”，如布设5个大型起降场、10个中型起降场以及200个小微起降场，形成覆盖全域、功能复合、智慧互联的“512”低空基础设施网络。在不遗余力破难攻坚下，拓展应用场景方面也取得一项项突破：落地全省首条常态化运营城市低空物流航线、建成全国首个无人机自动巡河场景应用、落地引进全国首批中航工业AS700载人飞艇、开通越城—上海浦东全省首条常态化低空载人航线……

“无论是芯片制造应用，还是无人机生产飞行，这些相关业态的布局，给我们提供了很好的发展土壤。”浙江华盛雷达股份有限公司副总经理王国荣说。去年，该公司启动相控阵雷达智能制造产业化及研发中心项目，旨在打造全省最大的相控阵雷达生产基地。如今该公司已在越城布设了3台相控阵天气雷达以及相关感知设备，构建起低空气象感知网络，订单也越来越多了。

聚链成群，集群成势。随着大疆、九洲、纵横、中航特飞等一批标志性、创新性的链主企业项目加快落地，一个“龙头引领、链主带动”的长三角低空经济发展高地正在越城区加速成形。

“我们发展低空经济最大的特点，就是全生态、全链条、全体系推进，形成县域层面低空经济发展的标杆。”越城区相关负责人表示，将聚焦绍兴市委市政府赋予的“打造全国低空经济先行区”目标，继续聚焦产业核心环节，持续绘细低空产业招商图谱，形成“引进一个、带动一串”集聚效应，为全市、全省乃至全国低空经济发展提供越城经验。

□陈乙炳

总投资约20亿元
宁波镇海布局
低空经济新引擎

导报讯 近日，天顺宏无人机研发制造产业园项目签约落户宁波市镇海区，致力打造国内领先的无人机整机研发制造运营基地，为区域产业升级与创新注入强劲动力。

据悉，该项目选址于镇海区集成电路产业园，计划总投资约20亿元，规划用地125亩，将分两期进行开发，其中一期计划总投资约10亿元。

产业园聚焦三大核心板块：无人机整机研发制造、关键零部件配套和低空经济服务，系统构建集研发、制造、测试、认证、维修于一体的全链条产业生态。其中，低空经济数据中心、适航认证平台和测试试飞维修中心等功能板块，将为企业提供全方位服务支撑。

“该项目的实施，是镇海贯彻落实浙江省‘万亩千亿’新产业平台和宁波市‘361’现代化产业体系建设部署的重要举措，对推动区域低空经济高质量发展具有积极意义。”镇海区相关负责人表示，该区将持续优化营商环境，强化要素保障，全力推动该项目早建成、早投产、早见效。

项目方表示，将依托镇海扎实的产业基础和优越的区位优势条件，坚持高起点规划、高标准建设、高效率推进，同步积极引育产业链上下游资源，助力镇海打造具有区域影响力和竞争力的低空经济产业。

□沈孙晖 谢晖



物流快递

宁波舟山港大浦口集装箱码头生产量质齐升
年吞吐量首破300万标准箱

导报讯 近日，宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头桥吊林立、作业繁忙。随着一个黄色集装箱被精准吊装至“地中海安克雷奇”轮，大浦口集装箱码头年吞吐量首次突破300万标准箱，较去年同期净增超100万标准箱，同比增长超50%。

今年以来，大浦口集装箱码头海陆双向发力，推动生产量质齐升。海侧新增国际航线8条，航线总数达53条；累计靠泊船舶3297艘次，同比增长32%，其中靠泊外轮1593艘次，增幅达41%。陆侧完成陆路进提箱140.6万标准箱，同比增长49%，腹地辐射能力进一步增强。

为全面提升作业效能，舟山甬舟集装箱码头有限公司成立提效专班，聚焦15条重点航线实施“一船一策”精准作业。“通过优化场地布局、推行场泊对应、实施‘二对一发箱’及精细化船控等举措，强化全流程协同，作业效率得

到有效提升。”该公司营运操作部值班经理管晓明告诉笔者，截至目前，码头综合在泊效率较去年同期提升超17%。“地中海菲十号”轮在泊效率、船时效率双双打破历史纪录。在此基础上，码头单日集装箱吞吐量达1.95万标准箱，再创历史新高。

数智化升级也是码头提效的核心驱动力。今年以来，该码头持续推进数智赋能，基本实现全域自动化作业。今年22台桥吊已全部实现远控自动化，64台自动化轨道吊与117辆无人集卡实现集群化运行，引桥智慧锁站实现港区全覆盖。在“双芯”智慧大脑的统一调度下，“自动化轨道吊+无人集卡混行+远控桥吊”全自动化作业模式已常态化运行。无人集卡今年累计完成作业量83.5万标准箱，同比增长57%，并具备8路混行全天候常态化作业能力。

□戎浩 任洁



杭甬运河宁波段航运忙

今年前三季度，杭甬运河宁波段通行船舶达1.29万艘次，同比增长17.2%；完成货运量443.1万吨，同比增长32.9%，两项指标均创历史新高。图为连日来，杭甬运河宁波段大小货船穿梭不停。

□贺元凯 李越/摄影报道



永康打造“一站式”陆港枢纽

10月20日，永康国际陆港建设项目完成设备用房基础施工和仓库钢结构主构件吊装工作。该项目紧邻永康东站，投资3.7亿元，依托宁波港资源，打造进出口货物“一站式”服务枢纽，建设多式联运服务平台和出口集装箱运营中心。

□胡肖飞/摄影报道

湖州长三角智慧物流枢纽中心即将投用

导报讯 连日来，湖州交通集团所属湖州长三角智慧物流枢纽中心内，顺丰全自动分拣设备正进行最后安装调试。目前，该中心智能化分拣系统已初具规模，计划在“双十一”期间投入使用。

作为首批入驻长三角智慧物流枢纽中心的企业，顺丰此次预计承接嘉兴、湖州片区近60万件快件量。顺丰速运集团湖州吴兴转运中心运营经理凌凯凯介绍，原有场地日均最高处理量仅50万件，已难以满足湖州地区快递业

务的发展需求；新场地投用后，日处理能力将提升至120万件，可更高效保障区域快件中效率。

据介绍，目前，长三角智慧物流枢纽中心一期项目近400名建设者坚守施工一线。项目整体进度已完成90%以上，计划于本月底前完成建设。项目全面建成后，园区快递邮件年吞吐量预计达1.4亿件，货运量达900万吨，将带动区域物流业务年增长率保持在6%以上。

□董梁