



《衢州港总体规划(2035年)》获批

□记者 袁若琦 通讯员 蓝嘉昊 吴丽芬

导报讯 近日,《衢州港总体规划(2035年)》正式获得浙江省人民政府批复,成为全省七个内河港口中首个获批的港口规划。这一重要进展标志着衢州港朝着打造四省边际最大内河港的目标迈出了坚实一步,也意味着衢州水运事业进入全新发展阶段,为“航运浙江”、世界一流强港建设以及衢州高质量发展注入了新的动能。

”

《规划》立足衢州地处钱塘江上游、四省交界的区位优势,明确了衢州港作为“浙江省内河地区性重要港口、建设世界一流强港和“航运浙江”重要组成部分”的核心定位。规划系统开展了陆域与水域布置、港口吞吐量预测、临港产业布局等多方面研究,为后续项目实施和港口、航道建设提供了科学依据。

根据规划,衢州港将主要承担散货、件杂货和集装箱运输的主体功能,同时兼具旅游客运、仓储物流等综合服务能力。在空间布局上,衢州港统筹考虑城市空间结构与产业布局,结合资源条件与功能定位,形成“一港、六区、五重、七辅、六心”的整体格局。规划总投资约100亿元,拟建设千吨级泊位126个,并预留2000吨级泊位发展空间。

其中,“一港”即衢州港;“六区”涵盖柯城、衢江、龙游、江山、常山、开化六大港区;“五重”包括航埠、大路章、桥头江、上余、澄潭五个重要公用作业区;“七辅”为坎高、廿里、湖镇、高埂、湖前、招贤、白虎滩七个一般公用作业区;“六心”则指

四喜亭、樟潭古埠、翠光阁、大夫第湿地公园、江滨、城市阳台六个水上客运中心。

预计到2035年,衢州港货物吞吐量将达到5000万吨,集装箱吞吐量突破20万标箱。在岸线利用方面,规划港口岸线总长23.733公里,涵盖货运码头岸线18.513公里、临港工业岸线2.2公里及客运码头岸线3.02公里,目前已开发利用2.22公里。

衢州市交通运输局相关负责人表示,《规划》是指导港口资源科学保护与高效开发的重要纲领性文件,其批复为依法依规推进港口建设提供了关键依据。下一步,衢州市将以《规划》为引领,加快推进一批港口新改扩建项目,持续提升港口能级和服务水平,积极融入“一带一路”和长江经济带发展大局,推动从“通道经济”向“港口经济”转型,促进港产城深度融合,助力企业物流降本增效,为打造长三角内陆开放桥头堡提供有力支撑。

绍兴市多措并举提升出租汽车行业服务质量与法治素养

导报讯 10月21日,绍兴市举办出租汽车行业运营服务提质行动暨法治素养提升专项培训,进一步规范行业经营行为,持续提升驾驶员文明素养,推进出租汽车行业信用体系建设,加快合规化进程,更好地满足公众安全、便捷的出行需求。

浙江省交通运输厅与浙江省司法厅于10月11日联合印发了《浙江省网约车司机法治素养提升工作提供了制度保障,标志着网约车行业法治化、规范化建设迈出关键一步,也是优化营商环境“一号改革工程”的具体落实。绍兴市此次培训正是对省级政策的有力响应。

事实上,今年上半年,绍兴市交通运输局与绍兴市司法局已联合启动出租汽车行业“法治同行 诚信合规”法治素养提升与运营服务提质专项行动,围绕六个方面系统推进,力争在全省率先形成可复制、可推广的经验。根据规划,到2025年底,全市网约车司机法治素养培训覆盖率将不低于80%,实现服务水平与服务质量“双提升”。

活动当天,同步开展了出租车行

业法治素养及规范服务专题培训,并举办驾驶员技能竞赛。来自行业的28名出租车及网约车驾驶员围绕文明服务、理论知识和实操技能展开角逐,最终评选出一等奖2名、二等奖4名、三等奖6名,共12名优秀驾驶员获得表彰。

据悉,此次活动是绍兴市推动出租汽车行业服务质量提升的新起点。下一步,该市将持续开展系列教育培训,构建“靶向攻坚、自主强基、云端赋能”三维培训体系,切实增强培训实效。

同时,绍兴市还将打造行业新阵地,搭建素养提升平台。例如,推动建设城北新能源网约车党建服务中心等一批综合性服务站点,打造集普法教育、合规培训与咨询服务为一体的“执法普法”教育基地。结合技能竞赛等形式,激励广大驾驶员立足岗位、争当标兵。

此外,绍兴市正积极运用数字技术拓展素养提升路径,例如推广“VR沉浸式指引”实景模拟普法平台,以科技手段优化普法宣传效果。

□黄俊 戴维峰

德清:发展低空经济 打造“天空智城”

导报讯 近日,抖音人民日报账号发布了一则西南工业大学学生“手搓”无人机“八投八中”的视频,收获71.2万点赞。据悉,这则视频产生于在德清举办的2025中国大学生飞行器设计创新大赛。这次比赛,近4000名大学生带着自己设计的固定翼、旋翼、火箭等多个类别的飞行器,在雷甸天空一较高下,这也成为了德清精准引才、加速产业发展的关键平台,让其打造“天空智城”的目标再进一步。

那么,这个高能级的赛事为何会来到德清?答案正是德清早已布下的深厚产业生态。

发展低空经济,德清有着先发优势,在2011年即开始布局通航产业,将通用航空产业纳入重点发展规划,打造低空经济的先行示范区。经过十余年深耕,已构建起“研发—制造—销售—服务”的完整产业生态,集聚低空研究院2家、制造及测试企业16家、运营企业16家,“低空飞行装备”产业集群更成功入选省级“新星”产业群。

今年4月,德清联合安吉成功入选浙江省低空经济“先飞区”试点,并出台专项行动方案,德清县发布《德清县低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》,明确三年产业规模超30亿元、建设30个以上起降点的目标,推动低空经济发展迈上新台阶。

正是这份底气,吸引了中国航空学会与德清雷甸签订三年合作协议,将全国航空顶尖赛事打造为雷甸镇的常态化赛事。

“赛事的落地,与德清航空产业的发展同频共振,形成了强大的合力。现在是德清的航空产业大发展时期,高校有很多创新技术,我们搭建这个平台,能够助力德清航空产业的发展。”中国航空学会科普部特级业务主管聂荣说道。

德清联合浙江大学、杭州汽轮动

力成立的浙江省涡轮研究院,新研制的100千瓦级航空混合增程器动力系统已进入试车阶段,未来可提升轻型运动飞机的续航能力;浙江氢航科技研发的氢旋4号无人机,能在-40℃环境中飞行超100分钟,适配德清电网巡检、海上风电巡检等工业场景,而该企业与大疆合作的运载无人机,续航能力较传统机型提升3倍……

面向低空经济“智造”赛道的进阶突破,德清也在不断加速落子关键布局:一方面重点聚焦整机制造、航材、运营和赛事等关键领域,加快构建产业生态,力争2027年引进培育工业无人机、eVTOL等标志性企业5家、关键部件制造企业20家,实现AG100教练机年产50架的产能;同时,深化“地信+低空”融合,打造全国首个低空实景三维导航地图,完善低空融合飞行安全管控平台,破解“看不见、连不上、喊不应”的安全难题,将通航小镇建设成为华东区域“制造中心、销售中心、运营中心、产学研实践基地”。

“天空智城”的打造,需要更多人才的“走进”。两年来,德清新引进航空航天领域青年人才近百名,落户相关创业项目20个。眼下,德清县已集聚近50家低空经济企业,构建了“研发—制造—应用—服务”全产业链生态。

未来,德清将坚定围绕低空一体核心,加速完善低空新基建,依托莫干山机场及多样地形,打造面向中小型航空器的精准测试与认证标杆,构建测试研究标准的产业生态链。推动赛事文旅与产业深度融合,借此吸引与培育低空经济领域的专业人才,打造成为长三角地区乃至全国具有影响力的低空经济创新策源地和产业集聚区。

□记者 袁梦南 通讯员 章琪



“硬实力”筑基+“软环境”提效

(上接1版)

更为深刻的变革发生在绿色智慧港口建设上,让台州港的“硬实力”提升更具可持续性。比如散货码头的料斗等关键设备经过智能化改造,装卸效率显著提升,成为煤炭、矿建材料等散货业务增长的重要助推力;今年7月,首批16辆新能源自卸车在台州港投用,专门服务港区区内中短途煤炭、砂石料运输;9台龙门吊完成远控升级改造,n-TOS、CTOS等智能操作系统全面覆盖,构建起从预约、调度到装卸的全流程数字化管理网络……

另一边,“软环境”的不断优化也为港口发展注入“强心剂”。近年来,台州市港航部门持续深化“陆改水”运输模

式,从政策到服务层层发力。先后出台《台州市促进集装箱水路运输奖补办法》《台州市支持港口企业集装箱物流发展评价办法》等政策,还与商务部门组成联合揽货小组,主动走进相关企业,提供“门对门”的定制化服务,成功引导一大批本地制造业、外向型企业将货物从公路转向水路,进一步降低企业物流成本。同时积极协调宁波舟山港开通“优先装船”通道,并加密“水上巴士”班次,提升整体物流效率。

业务的创新开拓同样为港口发展打开了新的增长空间。今年6月,台州港与镇江港达成战略合作协议,凭借较高的靠泊效率和专业的散杂货装卸能

力,成功承接长江航线的船舶减载业务,吸引7万吨级巴拿马船型来港作业。

“进江减载业务是台州港将地理位置‘特点’转化为服务竞争‘优点’的有益尝试,也是港口散杂货增长的新支点。过程中主要采用‘船—码头—船’过驳作业模式,减载的货物将通过码头转运至内贸货船,然后再驶往镇江港卸货,标志着跨区域物流通道的进一步打通,提升了台州港在区域港口分工中的枢纽能级。”台州市港航事业发展中心港口处相关负责人说。

眼下,“十四五”规划即将进入收官阶段,如何更好发挥自身所长,向着“亿吨大港”的目标冲刺已然成为台州港接

下来的发力点。

“宁波舟山港的虹吸效应导致部分货源分流;甬台温高速公路改扩建工程完工后,公路运输竞争力进一步增强;金台铁路头门港支线尚未全面贯通导致海铁联运暂未形成规模……这些都是我们需要努力打破的困境。”台州市港航事业发展中心港口处相关负责人称,未来,台州港将继续围绕增强港口核心竞争力,加强大型化、专业化港口基础设施建设,拓展布局内贸集装箱业务,提升一体化港口供应链服务,优化港口功能分工等方面,深度融入长三角一体化,构成优势互补、合作共赢的港口发展新格局。

□记者 张诗雨 通讯员 黄瑛蓓