



# 甬金衢上衢州段建设用地获批复

□记者 李晓玉 通讯员 孙汝兰

**导报讯** 近日,浙江交通集团甬金衢上衢州段项目114.3公里建设用地经国务院批准,获得自然资源部正式批复,标志着项目朝全面开工建设的重大节点迈出关键性一步。

甬金衢上衢州段是浙江省扩大有效投资“千项万亿”工程2025年实施的第一批重大项目,也是构建义甬舟开放大通道的浙浙新通道的重要支撑性项目,总投资约293.44亿元,建设工期4年,主线全长122.4公里,其中衢州境内

114.3公里、金华境内8.1公里。项目建成后将进一步完善浙江中西部区域高速路网,有效提升沪浙赣通道通行能力,强化衢州四省边际区域综合交通枢纽的地位作用,推进长三角区域一体化发展。

此次取得批复的用地涉及衢州市柯城区、衢江区、龙游县和江山市4个县(市、区),总面积约856.47公顷。自项目建设用地报批启动以来,地方政府及行业主管部门给予大力支持,衢州市政府牵头建立项目征地拆迁工作机制,常态化召开协调会议,推动土地报批、用地交付、征地拆迁等重点工作跑出“加速度”。甬金衢上衢州指挥部成立工作专班,联合属地政府及各区县地方指挥部,发挥党员领办、专班督办的作用,紧盯进度、密切关注、跟进落实,有效破解了报批流程紧和补正周期短两大难题。同时,指挥部主动沟通、提前介入,细分目标节点并持续跟踪协调,紧密衔接各类审批程序,高质量完成报批材料

组卷。此次项目建设用地报批从县级组卷至获自然资源部批复仅用时6个月,较原计划提前了3个月。

在项目建设用地报批过程中,指挥部严守生态、耕地红线,通过科学规划、精准勘测和优化布局提升土地集约利用水平,批复的建设用地总面积较用地预审阶段核减8.39公顷,同时减少占用永久基本农田21.13公顷。

今年以来,甬金衢上衢州指挥部牢固树立“项目为王”理念,以4月9日先行开工点为契,全线全面开工为目标,聚焦平安百年品质工程建设,深入贯彻落实集团“奋战冲刺年”活动部署,高效推动项目建设有序推进。

## 嘉兴市域快速路建设火热推进中

**导报讯** 10月16日,晨曦微露,嘉兴市域快速路城东路(嘉善)射线项目工地已是一派繁忙景象,摊铺机、压路机等来回穿梭。头戴安全帽,身着橙色工装,50余名工人各司其职、配合默契,正在进行320国道(御华名都东北2门—潭湘街)地面道路沥青摊铺作业。

城东路(嘉善)射线施工单位、中交路桥建设有限公司现场负责人宗辉提前半小时来到建设工地,迎接工人上岗,“预计在10月21日完成全部地面道路的沥青施工,之后将进行地面的标线和波形护栏等相关附属设施施工,确保今年11月底按时实现通车目标。”

现场,摊铺机的“吐料声”、压路机的“碾轧声”、工人的“吆喝声”交织在一起,犹如澎湃激昂的交响。放眼望去,只见黝黑的沥青路面在不断延展,平整如镜。高架桥一侧的乍嘉苏航道上,各类船只来来往往。

城东路(嘉善)射线起点位于嘉兴市区中环北路、城东路交叉口,设置中环北路枢纽互通与中环快速路相连,止于南湖区湘家荡桥前,全长约3.93公里。其中,采用挂篮悬浇法施工的跨乍嘉苏航道桥是城东路(嘉善)射线的关键控制性节点。

不久前,随着最后一方混凝土注入合龙口,这座横跨航道的变截面连续现浇箱梁中跨完成“牵手”,标志着城东路(嘉善)射线高架主线全线贯通。

“这可不是简单的‘拼积木’,每一步都得精准到毫米。”中交路桥建设有限公司现场负责人任科亮介绍,“从悬臂静定体系转向连续超静定体系,就像给大桥‘换骨架’,前期施工积累的自重、预应力,加上合龙瞬间的温度变化、支座摩阻力,都会产生新的内力,稍有偏差就可能留下安全隐患。”

如何确保这场精密的“骨骼置换”手术万无一失?

早在开工前,项目部就做了大量准

备。“我们用专业软件模拟了上百次施工过程,就像提前在电脑里‘彩排’一样,把桥梁每个阶段的受力情况、变形程度都计算得精准无误。”任科亮指着电脑上的施工方案介绍,在此基础上,他们还制定了详细的结构体系转换方案,明确标注出临时约束的解除顺序、操作时机,以及分级卸载的具体量值,确保整个转换过程平稳可控,避免梁体因受力突变出现问题。

相较于体系转换,合龙口的精度控制更是一场“毫米级”的较量。由于混凝土徐变收缩、温度波动等因素,两侧悬臂端的高程、中线和间距始终处于动态变化中。

如何在这些动态变化中,确保合龙口两端梁体实现精准对接?

“这座桥的‘成长’全程都在我们编织的‘数字网格’里。”任科亮告诉笔者,每一节段施工,团队都会在立模前校准基准标高、浇筑后复核结构形态、张拉完成后检测最终尺寸,对所有数据实时记录存档,逐步构建起完整的数据库,反过来精准指导后续节段的立模精度控制。尤其在合龙前的72小时里,团队更是开启“全天候值守”模式,每隔15分钟就对合龙口的高程、中线、间距进行一次精准测量。“就怕昼夜温差导致梁体热胀冷缩,让合龙口位置跑偏。只有时刻盯着数据并进行动态调整,才能确保最终梁体线形和设计图纸严丝合缝,不差分毫。”任科亮说。

目前,嘉兴市域快速路城东路(嘉善)射线项目已完成全部桩基、承台、立柱、盖梁和梁板架体施工,高架主线已贯通,正加快高架沥青摊铺和地面道路路基及机电、交安、绿化等附属工程施工,护栏施工完成超95%,声屏障工程完成近90%,三店塘互通以西段绿化施工已完成,三店塘互通以东段绿化施工接近尾声,声屏障交安机电工程完成过半。

□通讯员 姚刘权 蒋雯霞 王蕾

## 杭德市域铁路建设迎新进展

**导报讯** 伴随着最后一次混凝土浇筑作业的圆满完成,杭德市域铁路项目建设近日取得阶段性重大突破——德清县下渚湖街道下杨村三里塘至德清地信小镇高架段顺利实现短轨通,为后续铺轨施工及线路开通运营奠定了坚实基础。

短轨通意味着轨道工程中短轨铺设已形成连续线路,是轨道工程从分散施工迈向整体联通的重要标志。此次三里塘至地信小镇高架段短轨通的实现,

标志着该区间轨道主体工程基本收官,后续将进入长轨焊接、轨道精调等工序。

杭德市域铁路是连接杭州与德清的重要交通干线,对推动杭德区域一体化发展、便利群众出行具有深远意义。目前,该项目正稳步推进,接下来将全力以赴推进后续工程建设,确保早日建成通车,为长三角交通一体化发展再添强劲力量。

□通讯员 刘鑫

## 金华金东区开展普通国道桥梁维修加固



近日,金华市金东区公路与运输管理中心实施2025年金东区普通国道桥梁维修加固工程,旨在提升公路桥梁管养水平。施工方对G235十八里桥等11座桥梁进行轻量化结构监测,目前正在进行设备及传感器安装工作,计划下个月进入系统调试及试运行阶段。

□通讯员 吴舒婧/摄影报道

## 杭州机场高铁项目打响“攻坚战”

**导报讯** 日前,杭州机场高铁站前5标西隧道施工现场,距离地面近20米处,直径14.3米的盾构机“启杭号”刀盘缓缓转动。驾驶室内,驾驶员杜荣根紧盯显示屏,掘进速度、行程等数百项参数实时跳动,“以往,现场需要3个司机同时操作,现在有了自动化驾驶,只留一人进行监控。”地面上的“智慧盾构”平台显示,“启杭号”自去年12月始发以来,掘进的“进度条”已过半。

杭州机场高铁全长85公里,桥隧比高达98%,是我省第一条以隧道形式下穿钱塘江及机场的高速铁路项目。目前,一场“地下攻坚战”已全面打响——除了“启杭号”,东隧道的“领航号”盾构机以及钱塘江隧道的“钱塘号”盾构机,同样24小时不间断掘进。

长距离穿越复杂土层,是这场“地下攻坚战”的一大难点。“这些土层包括了粉砂层、淤泥质黏土层等,地质条件复杂多变,

如同在‘豆腐’中打洞。”杭州机场高铁有限公司工程管理部经理张宇举例说,东隧道所经地层中,淤泥质软土地层占比就达79.9%,沉降精度要求堪比绣花。

精准施工,同样是杭州机场高铁项目的关键。据了解,该项目同时3次下穿上跨地铁7号线和19号线,穿越位置还涉及国家级重点文物保护单位鱼鳞石塘及萧山机场滑行道、机场内部隧道等多处设施和建筑物,技术难度不言而喻。让“地下巨龙”使出“绣花功夫”,源于每台盾构机配备了压力传感器、地质预报等各类辅助设备,能第一时间调整掘进速度、泥水参数等。

自2022年开工建设以来,杭州机场高铁主线及站房建设双线推进,站前桥梁及隧道工程均已过半。眼下,项目进入年底冲刺模式,5个标段上近4000名建设者奋战一线,260余台大型设备协同作业,紧锣密鼓地推进项目建设。

□通讯员 张梦瑶

## 金建高铁大洋站新建站房通过验收



近日,连接黄山与千岛湖的“黄金旅游线”——金建高铁传来新进展。位于建德市大洋镇的大洋站新建站房已通过验收,即将成为串联两地的“新门户”。

据悉,大洋站是金建铁路新建的客运中间站,其设计灵感源自“十里青山翠,红星映兰江”,整体造型凸显山水相依的地域特色。站房建筑面积2968平方米,为线侧下式站房,采用“下进下出”流线模式,结构形式与兰溪东站保持一致,屋面采用钢网架金属屋面系统。车站规模为2台4线,设有Y形钢结构雨棚,功能齐全,未来不仅能满足周边居民的便捷出行,也将成为金建高铁沿线一道亮丽的风景线。

□顾帅辰/摄影报道