



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4117期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

同台竞技 以赛促学 以赛砺能

2025年全省交通建设工程执法技能比武举行

导报讯 10月20日、21日,2025年全省交通建设工程执法技能比武在嘉兴新老07连接线(老07至广益路段)工程举行,这是时隔四年交通工程领域又一次执法比武,来自全省11个设区市的11支代表队、22名执法人员同台竞技,以赛促学、以赛砺能。

比武首日晚间,进行了90分钟的理论测试。测试内容涵盖交通建设工程领域法律法规规章与专业知识。次日的现场比武分为外场和内场——外场设置路基路面、现浇支架、桥面3个区域,各代表队需排查工程现场质量安全问题;内场则要结合内业资料,完成对违法行为的记录、取证、分类处置,并针对不同类型违法事项制作相应处罚文书。

本次比赛有两大特点:一是“比武与服务相融合”,在比武的同时帮助项目发现问题、解决问题。二是“实战化”,比武以“现场实际问题”为主、“预设问题”为辅,尽可能在真实场景下开展比武。

比武现场,有序又紧张。外场区域,选手们手持检查工具俯身查看工程细节,不时拍摄照片记录问题;内场房间里,键盘敲击声与纸张翻动声交织,选手们对照行政处罚裁量基准,逐字核对文书条款。“这次比赛现场设置的问题比较全面,非常检验我们平时现场检查的能力。”绍兴代表队队员慕建刚和朱东方,刚结束外场环节,额头带着薄汗,“回去之后,我们还要进行一个复盘,看看如何解决我们在比赛过程中出现的问题。”

当前全省交通建设工程项目投资力度、建设数量保持高位,技术复杂结构不断涌现,管理难度持续增加,对交通质监执法工作提出更高要求。本次比武旨在推动执法人员从“经验式”向“标准化”转变,着力打造一支思想素质过硬、专业技能精湛的交通铁军先行军,为全省交通建设高质量发展筑牢法治屏障。

□记者 周鹏 孔凡俊男

■奋战四季度 夺取全年胜

温州港8、9月吞吐量连续突破900万吨



温州市港航管理中心供图

导报讯 今年1—9月,温州港全港货物吞吐量7259.22万吨,同比增长10.54%,其中8月、9月连续两个月吞吐量突破900万吨。集装箱业务同步稳健增长,累计完成117.62万标箱,同比增长7.76%。

目前温州港已开通18条近洋航线,内贸航线覆盖国内重要枢纽。1—9月,温州港外贸集装箱吞吐量增长15.35%,增速领先整体水平。

“永康—温州”等海铁联运班列有效辐射浙西、赣东地区。瓯江集装箱海河联运9月份完成船舶作业23艘次、集装箱吞吐量1542标箱,环比

分别增长53.33%、67.25%;前三季度累计完成海河联运5199标箱。

随着状元岙港区5号、6号泊位正式投用,港口新增年通过能力103万标箱。乐清湾港区集疏运体系持续优化,跨海大桥、高速复线等重大交通设施相继贯通,港区铁路支线连通七大站点,构建起高效便捷的物流网络。前三季度,乐清湾港区完成货物吞吐量689万吨,其全面开放将进一步提升温州港的综合服务能级。

图为浙能乐清电厂码头。

□通讯员 陈节

台州这条“海上铁路”有新进展 进度超六成,2027年建成

导报讯 眼下,浙江省“千项万亿”工程——新建铁路头门港支线二期项目建设正酣,整体进度已突破60%。一条连接港陆的海上“钢铁巨龙”正加速崛起。

由于项目地处台州湾海域,施工区域以软黏土和淤泥质土为主,受海洋潮汐、复杂地质条件影响,施工精度与安全管控难度极大。施工单位通过工艺创新破解难题:承台施工采用钢吊箱围堰、钢管桩围堰等多种结构形式,搭建稳定作业空间;墩身施工研发一体化模板,钢筋绑扎定位胎架等,有效保障了复杂工况下的施工质量与安全。

新建铁路头门港支线二期项目始于既有的

金台铁路头门港站,向东延伸跨海登陆临海头门岛并设立终点站头门港站。该项目为金台铁路货运支线,以大宗货物运输为主,兼顾特色物流,线路全长14.5公里,设计车站2座,计划2027年6月建成。

项目建成后,将进一步完善台州湾经开区疏港交通体系,畅通头门港区的货物集疏运状况。同时线路可经金台铁路、既有沪昆铁路,向北连接杭州枢纽,连通上海、江苏,往西可至江西,并向中南、西南等内陆腹地辐射,构建海铁联运大通道,实现“通江达海、物畅其流”,提升台州港口的综合能力和国际竞争力。

□通讯员 徐阳 邱玲玲 记者 张诗雨



临海市城发集团供图

杭淳开杭州段指挥部揭牌

导报讯 10月22日,浙江交通集团杭淳开高速公路杭州段工程建设指挥部和杭淳开高速公路富阳—桐庐段分指挥部揭牌。

杭淳开高速公路是国家高速公路网G25的重要组成部分,是国家“十四五”102项重大工程之一,列入交通运输部“十四五”中期规划调整,也是交通强省172个重大项目之一。其中杭州段项目主线全长约184.4公里(与千黄高速共线约20.8公里,新建里程约163.6公里),途经富阳区、桐庐县、淳安县,顺接杭淳开衢州段,设计速度100公里/小时,批复概算454.3亿元,建设期48个月。

项目计划2026年春节前全面开工。

□记者 李晓玉 通讯员 章飞敏



浙江交通践行“绿水青山就是金山银山”理念20年特别报道·温州篇

碧海仙山续写美丽“神话”

——南麂岛的绿色蜕变与共富实践

详见4版