



一站一特色 一段一主题

云和绿道串珠成链织就生态画卷

导报讯 10月15日傍晚时分,暮色渐浓,云和县城浮云溪畔绿道上的“云兔卯卯小火车主题空间”里,年轻人捧着咖啡,透过车窗望着溪畔跑步的人群。这家以云和木玩元素打造的复古小火车造型咖啡店,已成为市民休憩、打卡的网红点。“每天都有不少在绿道骑车、跑步的市民进来喝咖啡,周末时客人更是络绎不绝。”浙江云创想文化创意有限公司总经理孟洁告诉笔者。



浮云溪绿道城区段。蓝永发/摄

自2018年围绕“一城、一带、一园”理念推进绿道建设以来,云和县以浮云溪为轴线,巧妙串联县城、云和湖与云和梯田景区三大板块,构建起“休闲廊道+亲水绿道+乡村古道”全域绿道网络体系,让散落的自然景观与人文资源实现串珠成链。截至目前,全县已完成绿道建设275公里,累计投入资金9.35亿元。

在绿道建设中,云和注重融入木玩、雪梨等本土元素,精心植入船帮文化特色,配套建设了木玩主题驿站、石上清泉、凭山听湖等57处景观点和配套设施,实现“一站一特色,一段一主题”。

绿道建设不仅改变了城市面貌,更重塑了人们的生活方式。浮云溪绿道后山段的“童话书房”将运动与阅读休闲融合,运动后捧一本书静坐窗边,成为市

民与游客青睐的休闲方式。“这里环境好,我周末经常和孩子运动完就来看看书。”正在书房内挑选书籍的张如娟说道。

依托日益完善的绿道网络,云和成功串联起云和湖、云和梯田国家湿地公园等34个核心景区以及28个传统古村落,精心推出多条精品旅游线路,让游客得以沉浸式感受云和的山水之美与人文底蕴。“环云和湖绿道规划总长55公里,目前已建成7.41公里。我们正加速推进剩余的工程量,预计2026年实现全线贯通,届时将与浮云溪绿道、乡村古道无缝衔接,形成总长324公里的绿道网络,进一步织密全域旅游的“交通网”。”项目负责人蓝叶枫说。

同时,云和县还在绿道沿线科学布局生态采摘、农事体验等特色项目,建成石塘镇规溪村雪梨示范

基地等一批现代农业产业园和精品采摘园。每到雪梨成熟季,游客沿着绿道走进果园,亲手采摘新鲜果实,带动农产品销售,让农户的腰包越来越鼓。据统计,基地带动周边农户年均增收约1.6万元。

过去一年,云和还充分利用绿道优美的自然环境与适宜的地形坡度,举办国家级、省级体育赛事。赛事期间,绿道沿线的民宿入住率达90%以上,带动餐饮、住宿等直接消费超3000万元。

如今,在云和,绿道早已超越“出行通道”的单一功能,成为集生态保护、文化传承、休闲旅游、体育健身、富民增收于一体的复合型发展载体。随着环云和湖绿道全线贯通的临近,云和将进一步拓展“绿道经济”的深度与广度,增设主题驿站、生态科普点及非遗展示区等,让绿道功能更趋完善。 □陈春林静



扫码阅读更精彩

绍兴探索“高速+”多元发展模式

导报讯 品黄酒、听越剧、逛市集,连日来,位于甬台高速嘉绍南停车区的黄酒主题驿站吸引了不少过往司乘驻足。

这个由绍兴市交通集团和会稽山绍兴酒股份有限公司联合打造的黄酒主题驿站于今年国庆中秋假期正式开放,集合了黄酒展示馆、黄酒专卖店以及黄酒主题餐厅,系统展示了绍兴黄酒的历史渊源、酿造工艺与品类特色。

近年来,绍兴市以高速公路为纽带,创新探索“高速+”多元发展模式,将服务区从单纯的休憩点,升级为助力乡村振兴、推动共同富裕的“黄金平台”。

在杭绍合高速崇仁服务区开设的“同行杭绍合同心共富路”共富集市形成了高速运营方、供销社、乡镇政府、农户的闭环协作。乡镇深入摸排农户需求,精准对接地方产业资源;绍兴高速运营公司提供服务区展销场地,搭建产销对接平台;供销社协助整合农产品资源,打通供应链条,多方合力助力农户增收、乡村振兴。

“市属高速下辖7对服务区(停车区)年车流量可达780万辆次。如何把交通流量转

化为服务区人流增量和地方共富增量,是我们一直在思考和努力的事。”绍兴高速运营公司相关负责人说。目前,公司已在市属7对服务区(停车区)打造“共富驿站”展销专区,为农户、农业合作社提供免费摊位,香榧、榨面、生态米、蜂蜜等30余种绍兴特色农产品源源不断地流向全国,不仅为乡村产业打开了广阔市场,还带动沿线乡村旅游人次同比增长15%。

此外,在杭绍合高速新昌镜岭停车区,绍兴市还推出非遗文创展、文旅路线推介,发放旅游优惠券3000余份,通过“高速+文旅”的方式,进一步擦亮地方文化IP。“目前,我们正在与嵊州市政府协商,在服务区推出嵊州小笼包专区,打响地方小吃金名片。”绍兴高速运营公司相关负责人说。

从单一交通功能到多元融合平台,从分散帮扶到协同发展,绍兴市不断探索“高速+”共富新路径。截至目前,该市已通过各类“高速+”活动,带动超5000人次参与消费帮扶,直接助农增收超50万元,推动“高速经济”与“乡村振兴、城市发展、文化传承”深度融合。

□林佳萍

从“苦等公交”到“掐点乘车”
黄岩:“准点公交”精准保障出行

导报讯 10月17日,台州市黄岩屿头乡村民黄彩花掐着表在7:50来到了两岸三度营地站牌,她要搭乘公交去大田村,4分钟后,她准点上了860路公交车,“现在这个公交是真准点,出行一点都不会耽误事。”

同在黄岩,长期以来,城乡居民乘坐公交时普遍面临等车难、候车时长不确定等困扰。为破解此类出行痛点,台州市黄岩区交通运输局联合台州公交集团,经多轮实地调研及大数据精准分析,充分考量区域客流特征与站点设置间距等要素,推出“准点公交”服务模式,市民可通过识别公交站牌上的“准点公交”标识,体验到“准点公交”服务。

“我们现在年轻人使用一些软件APP查实时公交状况,但对于西部山区的老年人来说这些使用起来还有难度,‘准点公交’刚好能为这些乘客带来精准化的出行体验,达到

便利群众的目的。”黄岩区交通运输局相关负责人介绍。据悉,公交各站点还新增了“本站计划发车时刻表”,对照时刻表即可清晰掌握车辆到站时间,实现精准“掐点”坐公交,无需在站台盲目等候。

今年6月,台州市首批准点公交示范线正式亮相,黄岩区915路、222路率先纳入准点服务范围并投入运营。9月,第二批包含860路、861A路、861B路、861C路、863路在内的5条线路同步启动准点服务,重点覆盖公交班次较为稀疏的区域,尤其是黄岩西部山区。以宁溪镇为核心,服务网络向北延伸至屿头乡大田村,向南至上垟乡,向西拓展至上郑乡大溪坑村、干坑村及李家山村。

此次线路的布局调整,能够有效解决上述区域居民的出行不便问题,同时通过车辆对各站点时刻表的严格执行,将“准时到站”服务从起点覆盖至线路全程,实现全链路的准点可控。 □黄微 阮颖盈

新闻图景

杭州打造路域环境“安全风景线”



近日,杭州交投建设管理集团所属交通养护公司启动道路中分带绿化精细化修剪专项作业。在严格布设的封道作业区内,养护工人们手持专业绿篱机,按照“高度不超过1.5米、修剪面平整、轮廓清晰”的标准化要求开展作业。截至目前,该养护

公司已完成819公里路域的中分带修剪工作,预计11月中旬全面完成本轮修剪任务,有效消除枝叶遮挡视线的安全隐患,更通过科学修剪促进植物健康生长,实现道路景观效果与安全性能的双提升。 □通讯员 金香丽 记者 崔义刚/摄影报道

磐安举办无人机驾驶员技能竞赛



近日,磐安县举办无人机驾驶员(航拍)职业技能竞赛开班仪式。仪式上,学员全面了解竞赛相关课程内容、规则及流程。无人机展示环节中,专业操作人员进行飞行展示,并结合讲解介

绍无人机构造与操作原理,让学员对无人机有更直观深入的认识,有助于学员更好掌握驾驶技能,提升行业整体技术水平。

□通讯员 张傲/摄影报道