

# 截至去年底已有超6000台投用 无人配送车 迈向规模化

□据人民日报

没有驾驶员,却能在复杂路况中精准避障;不需要休息,就能实现全天候不间断配送——身形小巧、行动灵活的无人配送车已走入日常生活,或穿梭城市街巷,或服务边远乡村,成为快递物流供应链的新兴力量。

数据显示,截至去年底,已有超6000台无人配送车投入规模化应用,为100多个细分场景用户交付上亿件订单。无人配送车,为何能批量上岗?加速迈向规模化应用,还需解决哪些问题?近日,笔者在产业一线进行了探访。

## ○上新场景,带动产业变革

“无人车行驶中,请保持车距。”上午8点半,韵达快递湖南岳阳市云溪网点,无人配送车准时上岗。约10分钟后,它稳稳驶达一处小区里的快递驿站。

远程解锁、快速卸货、一键启动,驿站工作人员一番熟练操作后,无人车顺利踏上返程。经过半年的本地化测试,目前云溪网点已投用6台无人车,覆盖周边50多个社区,单日配送量上万件。

这边,配送用上新设备;那头,揽收迎来新运力。在江苏无锡市的阳山水蜜桃采摘季,20多台顺丰无人配送车穿梭果园田间,沿着既定线路完成揽收点之间的串联接驳。“这些车通过云端平台进行高精度定位,精准往返于揽收点与网点。”顺丰快递无锡中转场负责人李奕文介绍。

随着智能技术与现代物流深度融合,在城乡经济循环中,无人配送车有了更多打开方式。

在北京市顺义区,美团无人车推出了骑手+无人车组合配送模式,用户下单后,先由无人车将批量订单运送至中转驻点,再由骑手完成“最后一百米”的上门配送;在安徽合肥市,一家大型连锁零食品牌的门店提交补货需求后,菜鸟无人配送车即可自主完成从仓库到门店的补货工作。

应用场景不断上新,带来的是多方面的产业变革

降成本。“相较人工配送,使用无人车的运营成本能降低近一半。”韵达云溪网点负责人姚磊介绍,“随着业务量增长,还能进一步挖掘降本潜力。”

提效率。“无人车与骑手相互配合,让速度和效率不断提升。”美团无人车业务部运营负责人李达介绍,今年骑手每月平均交付订单量比去年增长10%,收入增加数百元。

增价值。“无人车让快递员腾出精力来,有机会从

事产销对接、管理运营等,拓展员工和企业的增值空间。”顺丰速运陆运运力规划负责人魏飞翔说。

“充分发挥无人车可全天候运转、弹性灵活、经济环保且效益可观的优势,快递物流已成为无人车最具规模化潜力的应用场景之一。”国家邮政局有关负责人表示。

## ○协同产需,打开广阔前景

使用规模越来越大,覆盖范围越来越广,无人配送车批量上岗的背后,是产需两端的紧密协同。

看供给端,新石器无人车自2021年获得国内首批无人配送车上路资质后,发展不断迈向新阶段:去年,该公司的年交付量首破千台;今年,更实现了单月交付量超千台。

看需求端,自2023年部分网点首次投用无人配送车以来,中通快递的无人车队规模快速壮大。截至目前,超2000台中通无人配送车每天在200多个城市运送超20万件包裹,累计运行里程已逾2000万公里。

今年4月,中通快递与新石器无人车签署合作协议,将数字化触角延伸至收转运派各环节;7月,申通快递与菜鸟无人车达成战略合作,携手探索适配多场景的新车型与商业模式。

“技术研发与场景验证同频共振,助力了无人配送车快速步入规模化。”在新石器无人车创始人余恩源看来,无人车企业聚焦整车研发,承担技术迭代和产品升级的任务;快递物流企业则依托完整的仓拣配体系,进行算法优化和模型验证,提供应用土壤,打开广阔前景。

技术与场景磨合适配,不断降低着制造成本和使用门槛。“5年前,单台无人配送车的硬件成本普遍在30万元至50万元之间,现在已降至10万元以内,仅为国外同类产品的1/10。”余恩源介绍。

“无人配送车驶入现实生活,离不开政策环境的完善。”美团无人车业务部公共事务负责人郎丹表示。

一台无人车顺利上路,需要经过路权开放、牌照发放、配套管理和数字监管等多个环节。截至今年上半年,全国已有上百个城市开放无人配送车辆路权,覆盖超80%的主要物流节点城市。今年以来,北京、深圳颁发L4级自动驾驶微型货车测试牌照,标志着自动驾驶货运服务进入多场景、规模化发展阶段。

## ○完善政策,助力数智转型

在不远的未来,无人配送车将驶向何方?不少业内人士给出了他们的预期——

场景更多元。无人配送车正加快从末端配送拓展至干支线物流等多环节。“未来,它将与低空经济、商超零售等新业态深度融合,演化出丰富的应用前景。”中通快递业务创新部高级经理王琪说。

形态更多样。“不同场景需求带来日趋丰富的产品类型,更多符合车规的自动驾驶货车及多种专用车型会不断涌现。”李达表示。

运行更高效。“随着上路运营的无人车数量增多,数据训练模型将持续进化,自动驾驶的流畅度、安全性、可靠性将大幅提升,让无人配送车更好满足多元物流需求,成为城市运力的有效补充。”余恩源认为。

奔赴美好愿景,也需要跨过困难和挑战。

一方面,政策体系有待完善。多名受访者表示,目前各地试点政策差异较大,企业面临着多次申请、准入权限不一等问题,期待出台国家层面的无人配送车管理实施细则,以更完善和开放的政策夯实行业发展基础,为无人配送车规模化商用打开更大窗口。

“近年来,国家邮政局相继出台无人车相关研发指南、服务规范等行业标准,提速中大型快递物流车的落地应用。”国家邮政局政策法规司副司长靳兵介绍,下一步将印发人工智能+邮政快递融合实施发展实施意见,加快推动无人机、无人车、智能云仓的规模化应用。

另一方面,技术升级仍有空间。“无人配送车迈向更大规模应用,要通过技术创新,更好兼顾效率与安全、可靠性与成本,让更多企业用得起、用得好。”魏飞翔说,比如应对极端天气、突发情况等,需要海量数据积累和算法迭代予以支撑。

路虽远,行则将至。“近年来,我国快递业务量持续攀升,传统物流企业面临成本上升和效率瓶颈。以无人技术有效衔接供应链各环节,将成为推动物流降本增效的重要路径。”在靳兵看来,无人技术的快速普及,有望优化人、车、货、场等要素配置,助力快递物流业向数智化转型。

## 港珠澳大桥开通7周年 客流量超9300万人次

一桥联三地,热潮涌湾区。自2018年10月23日正式开通以来,截至今年10月22日上午8点,港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客数量已超过9334万人次,车辆累计超过1942万辆次。

来自珠海边检总站港珠澳大桥边检站的数据显示,2019年全年,港珠澳大桥边检站共查验出入境人员1288万人次,车辆86万辆次;2024年,该边检站查验客流已增长至2700万人次,车辆增长至555万辆次。2025年至今,经口岸出入境客流车流已分别超过2510万人次和546万辆次,同比分别增长17%和25%。

“随着口岸客流车流增长态势持续,预计2025年全年,口岸客流将突破3000万人次,车流将突破600万辆次。”港珠澳大桥边检站站长陈发球说。

数据显示,持续增加的“南下”客流,是

推动口岸流量增长的主要因素。随着内地赴港澳“个人游”城市持续扩容及赴港澳旅游“一签多行”“一周一行”政策落地实施,依托港珠澳大桥打造的跨城精品旅游线路广受欢迎,内地居民赴港澳休闲娱乐、参观交流数量明显增多。今年以来,经港珠澳大桥边检站查验的内地旅客数量超过1015万人次,其中持港澳旅游签注人数超过460万人次,双双创下口岸开通以来历史同期新高。

“北上”客流同样大幅增长。港珠澳大桥的开通,让香港到珠海、澳门的车程从3个小时缩短至约45分钟。2023年“澳车北上”“港车北上”政策正式落地实施后,“北上”尤其自驾“北上”港澳居民数量出现大幅增长。2023年,港珠澳大桥珠海公路口岸日均车流量约9000辆次,2025年至今日均已超1.8万辆次。

□据新华社

## 关于524国道秀洲王江泾至新塍公路工程 跨越G1522乍嘉苏架梁施工临时交通管制的通告

因524国道秀洲王江泾至新塍公路工程上跨G1522乍嘉苏高速公路架梁施工需要,经研究决定:将对G1522乍嘉苏高速往乍浦方向K105至114K(观音桥枢纽至秀洲互通段)、往苏州方向118K至K105(马家浜互通至观音桥枢纽段)主线实施交通管制措施。根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,现将有关事项通告如下:

计划于2025年10月29日22时至10月30日7时(遇雨天等突发情况顺延),G1522乍嘉苏往乍浦方向K105至114K(观音桥枢纽至秀洲互通段)、往苏州方向118K至K105(马家浜互通至观音桥枢纽段)主线实施交通管制措施;同时,G1522乍嘉苏往苏州方向秀洲、马家浜互通入口匝道关闭,观音桥枢纽S12申嘉湖高速双向转G1522乍嘉苏往嘉兴(宁波)方向匝道关闭。

建议过往车辆错开交通管制时间出行,或合理规划行车路线提前经S9苏台高速、S12申嘉湖高速或G1521常嘉高速等绕行;原计划从G1522乍嘉苏秀洲互通下高速的车辆,请提前选择G1522马家浜、南湖互通或S12申嘉湖王江泾、新塍互通下高速绕行。

请过往车辆和人员届时关注交通之声和道路信息情报板相关道路施工及道路通行情况信息提示,同时严格按照施工现场交通提示标志行驶,服从交通管制人员的管理和指挥,控制车速、谨慎驾驶!

施工期间给您带来的诸多不便,敬请广大驾乘人员谅解!

嘉兴市公安局高速公路交通警察支队  
嘉兴市交通运输行政执法队高速公路直属队  
2025年10月22日

●浙江金汤塑胶科技股份有限公司遗失公章、财务章、法人章(孙建萍印)各一枚,声明作废。  
●杭州一酷传媒有限公司遗失财务专用章一枚,声明作废。  
●杭州大文小童控股有限公司遗失公章、法人章、财务章各一枚,声明作废。  
●宁波宏玮机械设备有限公司遗失公章一枚,编号33029810007452,声明作废。  
●杭州骊达贸易有限公司遗失公章一枚,声明作废。  
●杭州浙里旅游文化有限公司遗失公章、财务章各一枚,声明作废。  
●杭州富阳区娟足浴店经营者陆增丰,经营场所杭州市富阳区东湖街道民联村钱塘家园2-4号。浙卫公证字(2017)第330183000027号卫生许可证遗失。  
●杭州三鹏医疗科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。  
●杭州三盟电子商务有限公司遗失公章、财务章、法人章(王雪琴印)各一枚,声明作废。  
●杭州红楼瓯文化传播有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●杭州亚盛工程建设有限公司减资公告:经本公司股东决定,本公司认缴注册资本从1000万元减至50万元,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应担保,逾期不提出的视为没有提出要求。  
●注销公告:中亚国际贸易集团有限公司因业务发展需要,决定撤销中亚国际贸易集团有限公司义乌代表处,拟申请注销登记。如与本代表处有未了事宜,请异议人于本公告见报之日起45日内与本代表处联系,特此公告。  
地址:义乌市稠城稠州北路699号金茂大厦1111室  
联系人:黄志广 电话:15868939275 邮编:322000  
中亚国际贸易集团有限公司义乌代表处 2025年10月25日  
●中亚国际贸易集团有限公司义乌代表处遗失2010年07月07日核发的登记证,注册号:企外新驻字第04925号;遗失编号为04925-1的代表证,持证人黄志广;编号为04925-2的代表证,持证人BADIOUI ABDELLAH,声明作废。  
●杭州九格企业管理咨询有限公司遗失公章一枚,声明作废。

●中亚国际贸易集团有限公司义乌代表处遗失公章一枚,声明作废。  
●义乌市鸿淘电子商务有限公司遗失公章一枚,编号33078210513152,声明作废。  
●金华市芳臻针织有限公司遗失公章一枚,编号33070310019127,声明作废。  
●金华市芳臻针织有限公司遗失财务章一枚,声明作废。  
●金华市芳臻针织有限公司遗失法人章(王桂仙印),声明作废。  
●浙江禧禧装饰工程有限公司遗失公章一枚,编号3307250446064,声明作废。  
●义乌市寻意小吃店遗失公章一枚,声明作废。  
●台州九隆贸易有限公司遗失公章一枚,编号33108110263093,声明作废。  
●杭州市钱塘区生财友道科技工作室(个体工商户)遗失公章、财务章、法人章(钱琪璐印)各一枚,声明作废。  
●杭州高源投资管理有限公司遗失公章、财务章、法人章(宋瑞强印)各一枚,声明作废。

●杭州生纤生物科技有限公司遗失由杭州市拱墅区市场监督管理局于2020年05月22日核发的营业执照、副本,统一社会信用代码91330100MA2H1YU13Q;公章一枚,声明作废。  
●杭州盈际物联科技有限公司减资公告:经本公司股东会决定,本公司认缴注册资本从10000万元减至500万元,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应担保,逾期不提出的视为没有提出要求。  
●浙江君格门业有限公司杭州分公司遗失公章,声明作废。  
●杭州晨亦橙普拉提有限公司遗失财务章一枚,声明作废。  
●杭州余杭刑刑日用品商行遗失公章一枚,声明作废。  
●杭州雅雅科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。  
●杭州洛禹鑫科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。  
●杭州志志科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。  
●杭州旭京科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。  
●杭州展丝科技有限公司遗失公章一枚,声明作废。  
●杭州富阳区富春街道江涛装饰材料商店遗失公章,声明作废。