



让“舒心途”取代“堵心路”

台州“一校一策”精准破解校园治堵难题

□记者 张诗雨 通讯员 金淑雯

“以前放学在校门口排队至少七八十米,现在路口改了,信号灯也调了,接孩子快多了!”在台州中学门口的双林南路与临海大道路口,家长王先生看着车来车往,说起这个地方曾经的拥堵“经历”。

“

这处曾因早晚高峰车流量大、排队过长困扰家长的拥堵点,如今通过在路口南出口增设1个车道、开设提前调头开口,将西进口由“2进1出”优化为“3进1出”、增设非机动车道等量身定制的“硬件改造”,通行效率显著提升,成为台州“民选民评、一校一策”治理校园周边交通的生动缩影。

自2019年启动“民选民评”堵点乱点治理以来,台州已累计开展249个市级堵点改造项目,其中学校周边堵点治理占比超43%。今年,“开展‘民选民评’堵点难点综合治理30个”还写入市政府十方面民生实事,曾经的“送学五分钟,拥堵半小时”难题正逐步化解。

不仅是临海市双林南路,通行“提速”同样也发生在椒江区景元路。这条位于老城区的道路紧邻海门小学,是学生、家长与居民出行的必经之路。过去上下学时段常因车道不足、车流混杂陷入拥堵。今年,椒江区聚焦该路段两个关键交叉口——景元路与奶岙路、景元路与安康路,通过优化非机动车道布局腾出空间,增设直行车道与转向车道,引导车流有序分流,景元路高峰期拥堵指数下降29.47%,平均速度提升32.8%。

近年来,针对因路网不畅导致的集中拥堵,台州通过打通断头路、拓宽关联道路、构建微循环,分散校园周边车流压力,实现从“单向堵”到“周边畅”。例如,对路桥小学等三所学校附近的邮电路、月河北街进行拓宽改造,进一步扩大通行空间;围绕玉环市玉城中学新建龙门东路、龙门路西段,打通断头路、完善支路网络,并针对上下学接送秩序提升实施慢行优化与停车管理等,推动区域交通循环畅通。

”

停车难、接送乱也是校园拥堵的另一大症结。如何激活停车潜力,让闲置资源变身停车“新阵地”,台州亦妙招不断——

黄岩北城小学、温岭市五龙书院、玉环双港路中心幼儿园(渔岙分园)等学校将周边闲置空地改造为临时停车场,在高峰时段缓解“车满为患”压力;路桥南官小学、温岭二中、温岭三中等创新“架空操场”模式,通过抬升校内操场、挖掘地下空间建设停车场,既满足家长接送停车需求,又兼顾周边居民停车,实现“一地两用”;椒江二中、黄岩樊川小学等学校则采用“人车分流,循环接送”校园智慧停车接送系统,实现接送车辆即停即走、高效出入……

“不止于学校场景创新,这些年,以数字化平台为抓手,我们在探索校园治堵新路径中也有所突破。比如路桥区打造‘路安通’数字化应用平台,开发智能化的拼车系统、公交运营和安全管理功能,降低家长接送成本,有效解决学校周边潮汐性拥堵问题。”台州市治堵机构相关负责人介绍,尤其是智慧拼车功能,家长提前发起拼车接送请求后,平台会结合学生上下学时间、家庭住址、车辆负载等条件进行智能匹配,并根据道路交通状况设计行车路线,结果推送请求方和接受方家长,待双方确认后即可形成“拼车约定”,实现高峰期校门口车辆数显著减少。

从“民选民评”倾听民意锁定痛点,到“一校一策”精准开方破解难题;从道路改造、路网完善的“硬支撑”,到智慧管理、停车优化的“软服务”,眼下,台州正以“绣花功夫”持续优化校园周边交通治理,让每一条“堵心路”都变成家长与学生的“舒心途”。

金建高铁兰溪东牵引变电所受电成功

导报讯 10月22日,金建高铁兰溪东牵引变电所受电成功,金建高铁由站后施工阶段逐步转入系统调试,为后续全线电力贯通及动态检测奠定了重要基础。



兰溪东牵引变电所是全线四电工程关键节点,采用全户外布置,全面应用智能化监控系统,实现了设备状态实时监测、故障自动报警、远程控制与调节等功能。该系统将传统人工巡视升级为智能巡视与远程监测监控模式,真正实现牵引变电所无人值守化运行,在保障供电安全的同时大幅提升运维效率。

为保障受电过程顺利推进,浙江交通集团金建铁路建设指挥部统筹各参建单位,实施全过程动态管控,在主控室、高压区间等关键位置安排专人全程监护,实时监测操作流程与设备状态,确保每个环节规范有序、应急响应及时到位。会同代建单位、施工单位细化送电启动方案与应急预案,组织施工单位开展受电操作全流程模拟演练;针对高压设备操作风险点,专项开展高压设备安全培训及技术交底;在关键区域设置安全警示标识,落实全方位安全防护措施;积极对接地方国家电网,组织召开专项协调会议,提前解决保护装置参数设定、电源接入等关键技术接口问题,确保送电过程所有环节符合安全规范、各项指标符合设计要求。

金建高铁建设已进入全面冲刺阶段,指挥部将紧扣年度建设目标,科学统筹剩余工程建设,同步推进开展联调联试各项准备工作,确保工程按期优质完成。

□记者 李晓玉 通讯员 庄春华 胡涵 徐可

新闻图景



“您平时在哪个站换乘?”“等车时间长不长?”“希望增加哪些线路?”……10月24日上午,金华市轨道交通控股集团组织党员志愿者走进轨道站点及公交枢纽,开展“万人千车百线”客流调研专项问卷调查。

□通讯员 张婷

舟山召开交通建设工程试验检测管理工作会议

导报讯 10月23日,舟山市交通工程管理中心召开2025年度交通建设工程试验检测管理工作会议,了解行业监管存在的难点堵点问题,理清政策要求、明确监管方向、压实监管责任、提升监管质效。

会议通报了2025年舟山市交通工程质量检测行业管理中存在的各类问题,对后续试验检测管理工作的重难点作出新的部署,与会人员围绕当前行业工作中的关键问题进行了讨论交流。

会上宣贯了《舟山市公路水运工程试验检测行业高质量发展示范推进工作要点》,从交通工程试验检测室智慧化与标准化建设到规范外委检测与第三方监管机制,为高质量发展交通工程检测提供坚实支撑。

受邀的浙江省交通运输科学研究院陈隆杰以《监督抽检典型问题及检测行业高质量发展指导意见》为题进行了授课。

□记者 江天 通讯员 应超凌 王雨晨

20分钟响应背后的守护

导报讯 时值乌镇戏剧节举行,桐乡乌镇景区迎来约30万人次的客流高峰,主干道及周边路网交通压力显著增大。面对高速公路服务区、客运站场、乌镇景区周边等重点区域激增的巡检压力,桐乡市交通运输综合行政执法队深化“执法监管+精准服务”机制,打造“1+N”二级响应机制与“智治平台+指挥中心+网格员”扁平化执法联动体系,实现了预警精准派单与布控闭环管理,全力护航这场“家门口”的艺术盛宴。

“大客车、网约车、出租车管理,以及市民游客的出行服务,是我们当前工作的重中之重。”桐乡市交通运输综合行政执法队乌镇辖区分

相关负责人表示,戏剧节期间,依托数字化执法体系,从指挥中心接收预警信息,到AI智能研判并派发指令,再到分队网格员快速响应、现场拦截,整个流程不到20分钟即可完成。

这一高效协同的背后,是桐乡市交通运输综合行政执法队数字指挥中心及基层分队指挥分中心项目的成功落地。该项目通过升级“桐运安”智治平台,整合视频监控、GPS定位、AI大数据分析、无人机巡控等数字资源,并制定指挥中心运行相关规范及流程,实现了指令传达精准化、现场处置可视化、资源调配最优化和部门联动高效化“四化”目标。

□记者 王君 通讯员 李姚琴 沈炎



近日,温州市交通运输综合行政执法队联合温州交发大桥有限公司、甬台温高速改扩建各施工单位共同开展“温咖车”品牌活动,走进企业一线,为员工送去暖意与关怀。

□通讯员 潘倩 姜琪琪