



从“碧海仙山”的诗意遥想,到人海和谐的生动实践;从1955年那面标志着浙江全境解放的鲜红战旗,到如今吸引全球目光的“神话之鸟”与生态名片——南麂岛,如同镶嵌于东海万顷碧波之上的璀璨明珠,始终在时代浪潮中书写着自己的传奇。

碧海仙山续写美丽“神话”

——南麂岛的绿色蜕变与共富实践

□徐君 谢宝光 卓祖俊

这是一部跨越七十年的壮丽史诗。一代代建设者登岛垦荒,艰苦创业,用一艘艘船、一条条路、一道道水电网,串联起海岛居民的幸福生活,将偏隅孤岛变为生态宜居的家园。

这更是一条发展与保护相得益彰的智慧之路。曾经,过度捕捞让“海上粮仓”面临危机;如今,深海养殖的“金色产业”让大黄鱼游出亿元产值,游上国际餐桌。从“靠海吃海”到“养海护海”,南麂人用行动诠释着“绿水青山就是金山银山”的深刻内涵。

当“最美航线”迎来八方宾客,当环岛公路化为流动风景,当返乡青年点亮渔村灯火——碧海仙山的美丽“神话”,正由奋斗的南麂人亲笔续写。这里,既有历史的回响,更有未来的召唤。

生态立岛,万物有灵筑乐园

“我家住在南麂岛,碧海仙山多奇妙;我家住在南麂岛,天空海阔多逍遥……”一曲《我家住在南麂岛》,唱出了海岛居民的自豪。从平阳县鳌江码头乘船约两小时,便抵达有“碧海仙山”之誉的中国十大最美岛屿之一——南麂岛。

守护碧海银滩,是南麂人的首要使命。1990年,南麂列岛成为我国首批国家级海洋自然保护区;2023年世界湿地日,南麂列岛被列入国际重要湿地名录,成为我省继西溪湿地后第二个世界级湿地。

岛上的“南麂列岛国家海洋自然保护区科教馆”里,丰富的鱼类、贝藻类展品令杭州小学生张俊珂流连忘返。“太震撼了!这里就像一本‘海洋百科全书’。”从小热爱海洋的他,让父母拍下每一件展品,准备回家继续探索。

南麂列岛位于冷暖流交汇处,是海洋生物的天然乐土,孕育了极高的生物多样性。其中贝藻类资源尤为突出,约占全国种类的20%和浙江省的80%,36种贝类为中国沿海独见,南麂也因此被誉为“贝藻王国”。

除了贝藻,南麂还是“神话之鸟”中华凤头燕鸥的重要栖息地。这一全球仅存200余只的极危物种,2023年首次在南麂成功招引并孵化一窝雏鸟,2024年增至3窝,2025年已有5窝。

“神话之鸟”的归来,源于一场全方位的守护:周边海域禁渔、船只禁鸣,国家电网“绿电方舟”项目落地,构建零碳微电网,实现鸟类零接触监测。这份“不打扰”,为生灵构筑起真正的理想家园。

迄今,南麂已先后收获世界生物圈保护区、国际重要湿地等多张“绿色名片”。保护碧海银滩,生态优先、绿色发展,已成为南麂人共同的信念。

人海共生,一尾金鳞兴产业

南麂大黄鱼作为“平阳五鲜”之一,是当地重要的特色支柱产业。最近,平阳县“鱼跃新龙门·逐浪生态海——平阳南麂岛大黄鱼由‘捕’转‘养’奏响海洋牧歌”的生态农业领域转化实践,进入了省美丽浙江建设领导小组办公室公布的“绿水青山就是金山银山”转化典型案例名单。

南麂,坐拥富饶的海洋牧场。这里的渔民世代“靠海吃海”,在过去,每一次出海都像是一场丰厚的馈赠。“我父亲那一辈,南麂野生大黄鱼数量可多了。”一位“渔家乐”老板望着不远的海面回忆道,“他们几乎不用远航,在家门口的海域,一网下去,就能拉上满满的大黄鱼。那时候,想吃多少,大海就慷慨地给予多少。”

然而,无度的捕捞很快反噬了这片蔚蓝的宝库。特别是采用“敲罟”这种毁灭性作业方式,大黄鱼几乎遭遇灭顶之灾,资源急剧衰退。鱼群消失了,渔船不得不驶向更远的外海,昔日“千帆竞捕”的盛景一去不返。就连沙滩上曾经随手可拾的贝类,也日渐稀少。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。

大海的惩罚是直接的。当“靠海吃海”的生计难以为继,渔民们深刻悟到:索取必须有度,只有守护好这片世代相依的海洋,未来才有出路。一场寻求“突围”的转型就此开启。他们尝试过20多种鱼贝养殖,历经了无数次失败与摸索,最终将目光重新投向了那片深蓝——大黄鱼,这个曾经让他们付出沉重代价的物种,成了破局的关键。



如今,南麂岛的养殖户们用上了抗风浪的深水网箱,在“精养”上下足了功夫。水流湍急、远离污染的低密度深远海环境,赋予了这里大黄鱼接近野生的鲜美肉质和紧实口感。2016年,南麂大黄鱼跃上了G20杭州峰会的国宴餐桌,成为当地的骄傲;而在最近的浙江省城市篮球联赛上,它又作为温州队的特色伴手礼惊艳亮相。同时,投资建设的“海洋牧歌渔旅体验园”已于2023年夏季投入运营,将大黄鱼产业与旅游休闲深度融合。

“人不负青山,青山定不负人”。曾经的教训与今天的成功,共同铸就了南麂大黄鱼这张乡村振兴、海岛共富的“金名片”。南麂岛也从传统的渔业海岛,蜕变为一个产值超亿元的现代化养殖强岛。一条游向深远海的大黄鱼,不仅游出了亿元产业,更游出了一幅人海和谐共生的美丽画卷。

交通织梦,八方来客焕新生

今年,温州“最美南麂”精品航线成功入选2025年度“泛舟浙里”必游榜单。这条往返于平阳县鳌江镇与南麂岛之间的航线,由“南麂之星”等豪华客轮执航,为游客提供了高效舒适的海上出行体验。

航程的便捷只是开端。当游客走出南麂港客运站,环岛巴士早已有序等候。车辆驶上环岛公路,沿途海景如画卷般展开——而这一切,在数年前还难以想象。据当地店家介绍,过去岛上路况不佳,游客很少徒步。如今,环岛公路本身已成风景,步道上随处可见散步、观海、拍照的游客,惬意非常。

改变始于2019年。为带动蓝色旅游经济,平阳县交通运输部门系统性推进岛上公路网建设,以“四好农村路”为支点,撬动海岛旅游新气象,让畅通的交通网络覆盖海岛每个角落。交通的改善,直接激活了沿线经济。环岛公路沿途涌现出数十家民宿、大排档与小店,岛上居民以全新方式“靠海吃海”。以鑫未村后隆自然村为例,这个靠海的小渔港曾因年轻人外出而逐渐沉寂。如今,随着文旅融合推进,越来越多在外创业的年轻人返乡开办民宿。南麂岛2024年有23家民宿,2025年增长至30余家,成为海岛振兴的生动注脚。

今年7月新开业的“汐上民宿”投资超2000万元,拥有20间客房及特色“天空仓”项目。老板林先生是土生土长的南麂人,此前长期在外经商。他坦言,返乡投资既看好日益增长的客流,也源于一份深厚的家乡情怀。

与之相邻的“缘于岛”民宿已开业四年。主人温老板亲历了海岛的变化:早年因交通闭塞举家离岛,在平阳经营海鲜楼积累第一桶金;如今因南麂发展持续向好,他们又重返故里,每年旺季驻岛经营。“2021、2022年是生意最火的两年,”他回忆道,“现在岛上越来越好了。”

后隆自然村位于南麂岛深处,从环岛公路岔路口入村仍有近一公里窄路急弯,蜿蜒陡峭。“今年我们投入近百万元,对这段路进行拓宽与‘白改黑’,确保两车可顺利交会,打通出行‘最后一公里’。”南麂镇政府相关工作人员介绍。眼下,工人们正加紧施工,对临海急弯进行拓宽改造。

随着道路与船舶的持续升级,交通不仅改善了百姓游客出行,更化为海岛奔涌的发展血脉,重塑着南麂的脉络与节奏,令这座美丽岛屿在时代浪潮中焕发新生。