



物流快递

嘉兴港区构建零碳运输体系

□ 迟伟涛

导报讯 昔日燃油驱动、排放集中的港口场景,正被氢能带来的零碳绿色运输图景所取代。在嘉兴港乍浦港区,一辆辆白、蓝、绿色涂装的氢能集卡,忙碌地穿梭于堆场和码头之间。它们以氢燃料电池为动力源,通过氢氧电化学反应持续输出电能,驱动车辆行驶,实现全程零碳排放。

自2022年首批氢能集卡投运至今,嘉兴港乍浦港区已累计投放100辆49吨级的氢能集卡,替换了全港三分之二的传统重卡,成为全国港口大规模使用氢燃料电池集卡的先行者,是名副其实的“东方氢港”。

这些氢能集卡加一次氢仅需15分钟,即可实现450公里续航,较传统油车降低运营成本15%。这一道道绿色风景线,每年可以减少碳排放近1万吨。

除了码头上的氢能集卡,港区还投运了18吨氢能物流车30辆、4.5吨氢能冷链车24辆;同时开通了氢能公交线路2条,投入氢能公交车14辆。

氢能应用不止于陆上运输。2024年12月18日,全国首艘内河64标箱氢燃料电池动力集装箱船舶“东方氢港”号成功下水。这艘船舶总长64.5米,型宽12.6米,采用港区企业制造的2套240kW氢燃料电池组作为驱动电源,续航里程达380公里。

该氢能船舶已用于乍浦港到下沙港的内河运输航线,单程航线距离120公里,实现了零排放零污染。相比传统燃油动力船,每年可减少二氧化碳排放约700吨。

嘉兴港区管委会有关负责人表示,港区计划在未来三年内,共建造20艘64标箱氢能船舶,充分发挥示范和引领作用。

氢能运输工具的普及,离不开加氢基础设施的配套

支持。2024年7月1日,位于嘉兴港区的联和氢能一东方氢港加氢站正式启动运营。

这是嘉兴首个取得经营许可和充装许可证的加氢站,占地面积达10.8亩,是一座集高效能与高安全标准为一体的现代化加氢站。

该站配备了先进的储氢瓶组及两台30立方米的氢气长管拖车,总储氢量达到1000公斤。两台高性能、大流量液驱压缩机与双枪双计量加氢机的设置,极大地提高了加氢效率。该加氢站采用智能化站控管理系统,实现加氢全过程的精准监控,确保运营的安全性。站内还充分考虑未来发展需求,预留了扩容升级空间。

在嘉兴港区野猫墩物流园区,绿色低碳理念已深入到每个运营环节。在项目物流仓库屋顶上,配套建设了分布式光伏,装机总容量约5600千瓦峰,所发清洁电能采取“全额上网”模式上网售电,推进绿色低碳发展。

作为全国4个零碳物流园试点之一,野猫墩物流园区是交通运输部第一批公路水路典型运输和设施零碳试点项目。园区的绿色实践不仅破解了传统物流园高能耗痛点,更实现了生态效益与经济效益的协同提升。

从氢能重卡到零碳船舶,从智能码头到绿色物流园,这些绿色元素共同构筑了一幅港产城深度融合的生动画卷。嘉兴港区正以一场深刻的交通运输结构变革,书写着美丽浙江建设的港区实践篇章。

岱山开通岛际
无人机物资运输线

导报讯 这几天受冷空气和大风影响,舟山市岛际交通暂时停航。岱山县交通运输部门联合长涂镇、低空飞行相关企业,创新采用无人机低空运输方式,打通了物资运送应急线。

10月20日,竹屿至长涂、小长涂岛至大长涂岛间的渡轮全线停航。当天上午,小长涂岛村民向长涂镇政府求助,急需将一批物资运往大长涂岛。接到求助后,长涂镇立即启动应急预案,联合交通运输等部门制定无人机运输方案,快速完成物资规格确认、起降点勘察、空域审批等准备工作。

下午3时,位于高亭竹屿客运码头的无人机起降点,一架“福昆E40A”无人机顶着10级大风升空,朝长涂镇飞去,成为该县交通运输部门应对特殊天气开辟的首条无人机跨海运输航线。岱山县千里安飞行科技有限公司项目经理邱基伦介绍,这款无人机在起飞阶段可抵御7级风力,进入巡航状态后抗风能力可达10级,“我们对航线进行了精细规划,特别在长涂这片狭窄空域设计了障碍物规避策略,确保无人机飞行安全。”

经过10分钟飞行,无人机抵达小长涂岛,装载物资后再次起飞。5分钟后,顺利降落在港南码头,工作人员随即取件送达村民家中。从起飞到货物送达,全程仅用了15分钟。

“发展海岛低空经济的根本目的是为了更好地了解满足居民生活与生产需求。”岱山县交通运输局指挥中心主任盛恒江表示,此次无人机应急运输,及时解决了群众的燃眉之急,拓展了低空经济为海岛地区提供应急保障的思路。

□ 滕海平 周婷



通用航空

台州机场冬航季
即将“焕新启航”

导报讯 10月26日,民航冬航季将正式开启,持续至2026年3月28日,共计154天。此次新航季,台州机场通过新增国内航线、加密热门航线、恢复重点航线等举措织密航线网络,以更精准的运力布局,满足旅客冬春季出行需求。

在今年冬航季,台州机场运营航线总数将达28条,通航城市覆盖北京、揭阳、广州、南宁、重庆、西安等30个国内主要城市,执飞航司14家,其中引进新航司1家。

根据市场需求及特点,台州机场将新增盐城城市航线,恢复长春、南宁城市航线,加密西安、海口城市航线,届时台州通达航点数量达30个。

本次冬航季恢复的长春和南宁这两个重要省会城市航点,对台州机场完善通达东北、西南地区的航线网络具有重要意义。“恢复长春、南宁两个航点,将为台州与两地之间的商务往来搭建更加便捷的空中桥梁,促进两地企业在产业对接、技术交流、贸易合作等方面的深度合作,推动区域经济的协同发展。同时两地都是具有独特魅力的冬季旅游城市。长春拥有丰富的冰雪旅游资源,南宁则以其优美的自然风光、浓郁的民族风情和丰富的美食文化闻名遐迩。”台州机场工作人员告诉笔者,恢复这两个航点,为台州及周边地区的旅客提供了更多精彩的旅游目的地选择,满足大家不同的旅游需求。

□ 杨梦倩

除了“新增”,台州机场还围绕“加密”下功夫。其中,台州—西安航线由每天1班加密至每天2班、台州—海口航线由每周4班加密至每天1班,通过增加航班频次,更好地满足旅客在商务、旅游等方面的出行需求,减少旅客的等待时间,提高出行的便利性和灵活性。

“换季”上新后,台州机场还对部分航线时刻进行了优化。例如由东航执飞的台州—西安航线起飞时间从原来的22:30,优化至11:25。让旅客在晚间即可启程和抵达,有效拉长白天的可利用时间,提升旅客的整体出行体验。同时,由成都航执飞的台州—成都航线,部分航班直飞成都双流机场不停。

除了满足商旅需求,民航旅客利用冬航季错峰出游也是一个不错的选择。据了解,开航初期,台州机场联合航司制定优惠的机票价格,例如台州—盐城首航特惠最低250元起,台州—南宁开航特惠420元起,台州—长春开航特惠500元起,一定程度上降低了用户的出行成本。

台州机场提醒,换季后有不少航班的时刻、航班号都进行了调整,特别是部分航班时刻存在周期性差异,如前后两日同一航班号航班起飞时刻不同,请旅客出行前务必要核对起飞时间,提前到机场候机,以免耽误出行。

宁波翼谷低空经济产业园开园

导报讯 近日,宁波翼谷低空经济产业园在宁波市江北区正式开园。在低空经济这片充满无限想象的新蓝海,宁波精准落下一枚重要的“产业棋子”。

该产业园位于浙江前洋经济开发区,整体规划分两期建设。一期以“前洋E商小镇”现有空间为载体,重点打造一个低空创新公共服务平台、一个低空场景应用技术论证中心、三个低空产业基地;二期计划建设“翼谷低空智造园”,吸引低空制造研发服务、认证服务、零部件测试及验证服务等相关企业集聚。

目前,产业园一期建设已初具规模,吸引了浙江华擎航空发动机科技有限公司、向量传感科技(宁波)有限公司等一批低空制造企业入驻,同时集聚了中国航空学会先进制造技术应用推广(宁波)中心、宁波市汽车零部件产业协会飞行汽车专业委员会等一批创新载体,产业

研发、制造与应用推广氛围日益浓厚。

在功能定位上,产业园集技术研发、成果转化、企业孵化、公共服务与场景应用五大板块于一体,致力于为企业提供全链条服务,推动低空经济能级提升。

据悉,产业园内设有航空发动机测试实验室、通航低空场景应用技术论证中心等专业平台,能满足企业从技术攻关到场景应用的全流程需求;园区搭建的“低空四库”体系已整合数百名技术专家与人才、上千项技术成果与项目资源,为入驻企业提供持续且系统的智力支持。

在当天的活动现场,还完成了首批专项公共服务项目、高校合作项目及园区入驻项目的签约,宁波翼谷低空创新公共服务平台、宁波通航低空场景应用技术论证中心等配套机构也揭牌亮相,宁波低空经济发展再添强劲引擎。

□ 王佳辉 陈冰曲 陈志雄 江俏



汽车经济

智能制造 产销两旺



连日来,金华经济技术开发区今飞凯达智能工厂生产车间里,一条条智能化生产线繁忙有序。工人们正在加紧生产,赶制汽车轮毂。近年来,今飞凯达智能工厂投入工业机器人、智能物流装备、自动加工及检测设备,并广泛运用视觉识别、工业互联网、5G技术等,充分利用全自动生产线和各类信息化系统,实现产品无人化、自动化生产。工厂通过数字化应用来强化生产过程控制,最大化提升生产效率及产品质量。

□ 胡肖飞/摄影报道