



# 乘客途中突发晕厥，台州S1线员工接力紧急救助

导报讯 10月26日10点51分，台州S1线正线司机吴澳楠驾驶列车从温岭火车站上行出站后，通过车载CCTV监控系统发现列车尾端车厢一名乘客在座位上突发意外，晕倒在地。

吴澳楠立即启动应急响应机制，通过车载台向OCC(运营控制中心)报告：“行调，00508次0102车在温岭火车站上行出站后，发现1号车厢内有1名乘客晕倒在地，请求泽国站客运工作人员进行帮助！”

列车到达泽国站上行站台前，吴澳楠利用监控持续关注晕倒乘客状态，使用车厢广播安抚其他乘客，并通过联控机制与泽国站保持联络。另一边，泽国站值班站长王晨阳准备好医药箱、轮椅等物品，带队赶往站台，准备接站。

10点54分，0102次车到达泽国站。王晨阳和同事快速冲向乘客所在位置，观察乘客

生命体征、不断呼喊沟通，同时将乘客搀扶至轮椅上转移至泽国站内，并通知其家人。

经过有效救治，乘客已恢复意识并从医院安全返程。

台州S1线温馨提醒广大乘客，出行前请关注自身身体状况，有基础病史的乘客出门一定要随身携带常用药品。乘车途中如果感觉身体不适，请及时利用车厢里的乘客报警装置或者拨打台州S1线服务热线0576-88850000寻求帮助，台州S1线工作人员会及时向您提供帮助。

□记者 李晓玉

通讯员 何韬 孙舟洋 汪靖茜 金羿廷

## 舟山公交司机一举动获满车称赞



导报讯“师傅，你这举动太赞了！”10月21日晚高峰，在舟山市青岙西路路段，564路公交车驾驶员沈军主动下车扶正歪斜护栏、消除道路安全隐患的行为，赢得车上乘客一致称赞。

当天17时15分，沈军驾驶564路公交车行驶至青岙西路时，发现前方非机动车道的一段护栏被撞倒，多节护栏歪斜着“伸”入相邻机动车道。正值晚高峰，机动车道车流密集，过往车辆纷纷减速避让，若稍有疏忽，极易引发剐蹭事故，交通安全隐患突出。

“当时就想着得赶紧把护栏弄好，不能让危险留着。”沈军回忆道。他将公交车安全停靠在路边，开启危

险报警闪光灯，并向车内乘客说明情况，随即迅速下车处置险情。由于护栏较重，部分连接处因撞击出现轻微变形，他先将散落在车道上的护栏碎片搬至安全区域，随后徒手抓住护栏立杆，逐一将歪斜护栏扶正归位。整个处置过程约5分钟。确认护栏稳固、不影响车辆正常通行后，沈军才返回车上。

乘客们纷纷为沈军的举动点赞：“沈师傅不仅负责，还特别暖心，有他这样的司机，我们坐车也更有安全感。”据悉，沈军从事公交驾驶工作已有13年，工作中始终认真负责，曾多次荣获“安全驾驶员”称号。

□记者 江天  
通讯员 林好 徐斌

## 两面锦旗背后的“硬核”服务 外省企业点赞金华大件运输保障

导报讯 10月23日，金华市公路港航与运输管理中心收到了一份“沉甸甸”的心意——南通远航运输有限公司送来的两面锦旗，点赞金华市在大件运输审批与服务保障方面的“硬核”实力。



这份赞誉背

后，是一项重量级运输任务的顺利完成。婺城区大唐金华天然气发电工程作为省重点项目，其核心设备——重达498吨的发电机定子，堪称不折不扣的“巨无霸”。今年6月7日，南通远航运输有限公司成功完成了首台498吨发电机定子的大件运输，刷新了近年来浙江省大件运输的最大吨位纪录。10月24日，第二合同等重量的定子也即将启运。

两次运输任务的路线一致，设备均从兰溪港方下店作业区上岸，由长70米、宽5.5米、高5.25米的运输车辆承载，宛如一条“陆地巨轮”，缓缓驶向最终目的地——婺城区大唐(金华)清洁能源有限公司。

金华市公路港航与运输管理中心自接到大件运输申请后，迅速组织相关单位，多管齐下，全力保障超大件运输任务安全高效完成。

为确保运输顺利，相关部门牵头组织县(市、区)审批、桥隧、执法等人员，多次实地踏勘线路，详细确认公路桥梁承载能力、净空高度、转弯半径等均满足通行要求。针对初步选定的沿线

5座桥梁，火速开展数据摸排与承载力验算，确保各项数据的准确性与及时性，为安全通行提供了坚实的科学依据。

服务过程中，管理中心为企业提供了桥梁加固的义务咨询服务，并将加固方案与验算方案合并评审，减轻了企业负担，提升了审批效率。首次桥梁加固方案评审及施工完成后正值周末，中心路网安全科于深夜12点紧急组建浙政钉保障群，协调多方力量在周六加班加点，迅速完成现场核查与系统审批，以最快速度办妥了超限运输许可通行证。

据悉，金华市目前已建成7条、总长560公里的大件运输通道，并完成了111座控制性桥梁的建模工作。自该验算路网建立以来，桥梁验算时效由过去的约2个月大幅缩短至平均2个工作日，企业验算费用更是降至零元。

□通讯员 张阳 伊心宇

## 开展机动车维修企业联合消防应急演练

导报讯 10月20日下午，象山县公路与运输管理中心联合县机动车销售维修行业协会举行2025年度机动车维修企业联合消防应急演练。本次演练聚焦新能源车辆维修安全，旨在全面提升汽修行业应对突发事件的应急处置能力。全县20余家一、二类机动车维修企业相关负责人、新能源维修技师及钣喷作业人员参加了实战培训。

当天14时，演练在象山中德奔宝汽车销售服务有限公司正式开始。现场模拟了维修车间突发火情、新能源车辆电池起火、电焊作业引发火灾等多种险情，完整展现了从险情发生、应急响应、人员疏散到初期火灾扑救的全过程。在首轮人员疏散演练中，参训人员于警报响起后2分30秒内全部安全撤离至指定区域，展现出良好的应急素质。

随后的专项演练环节，安全专家现场演

示了干粉灭火器、二氧化碳灭火器及新能源车辆专用灭火装置的正确使用方法，并重点讲解了电池起火“抑制、降温、隔离”的处置要点。演练总指挥在现场表示：“新能源车辆维修是行业安全的新课题。通过此次实战演练，我们建立了更加规范的应急处置流程，为应对实际险情积累了宝贵经验。”

在电焊作业火灾演练中，参演人员熟练运用灭火器材扑灭初起火灾；在新能源车辆应急处置环节，参训人员通过实战演练，掌握了电池起火初期预警识别、专用灭火毯使用及人员快速疏散等关键技能。

该县公路与运输管理中心负责人指出，此次演练有效检验了《生产安全事故应急预案》的实用性和可操作性，提升了从业人员风险防范意识及自救互救能力，为全县汽修行业安全生产管理提供了有益借鉴。

□通讯员 虞洁 任梦婕

## 2025台州绿色智慧港口 发展大会召开

导报讯 10月24日，2025台州绿色智慧港口发展大会在台州市椒江区举行。此次大会以“提智增绿共筑发展”为主题，重点聚焦标准规范制定、关键技术攻坚、转型体系建设等领域，全市涉海相关部门、港航企业、科研院所及技术厂商等170余人参会。

会议指出，港口作为全球供应链的关键节点和能源消耗的重要领域，面临着减排降碳的巨大压力，同时也迎来了以科技创新驱动转型升级的历史性变更。近年来，台州市锚定绿色智慧发展方向，以“数智台港”为抓手，逐步构建起全链条、多层次的绿色智慧港口发展体系。

截至目前，台州港已建成岸电设施84套，2000吨级及以上码头实现标准化岸电全覆盖，66家港口企业签订船舶污染物接收协议，港口码头岸电使用次数年均超过5000次，航运企业用电量达250万千瓦时，桥吊配备智能理货系统已构建“AI预判+

人工核验”的新型作业模式。

不仅如此，去年台州港全港货物、集装箱吞吐量增速达15.43%、12.87%，分别位居全省沿海港口第一、第二，今年更是向着亿吨大港的目标大步迈进。“台州港加快绿色智慧发展有着良好的基础条件和强劲的内生动力，也有很大的提升空间，此次大会的召开吹响了逐‘绿’前进的崭新号角。”浙江省港口协会副会长金伟强说。

会议还邀请了相关安全科技公司为与会人员开展技术安全培训，多家参展企业作技术交流分享。

台州市政府副秘书长、台州市港航事业发展中心主任徐明堂表示，台州将继续加快港口绿色智慧转型，更深层次践行“双碳”战略，从标准规范制定、关键技术攻坚、转型体系建设等方面深入推进、持续探索，打造创新、开放、融合的未来智慧港城，为“航运浙江”建设书写更多生动鲜活的“台州实践”。

□记者 张诗雨 通讯员 黄瑛蓓



扫码阅读更精彩