



■ 奋战四季度 夺取全年胜

加快推进综合立体交通建设大会战 绍兴重点交通项目跑出“加速度”

□ 侯嫣

导报讯 秋日的绍兴,处处涌动着建设的热潮。柯诸高速全线进入收尾阶段,年底可全面完工;235国道改建工程进入最后攻坚阶段,融杭之路不日将再添通途;新昌县新蟠线改建工程迈入实质性建设阶段,一条连接库区的“新动脉”正在山间悄然延伸……

重大交通项目建设是城市发展的“脊梁”。今年以来,绍兴市抢抓“两重”建设等政策机遇,打响综合立体交通建设大会战,统筹“公、铁、水、轨、空”,开辟“9大建设主战场”,实施“6大攻坚行动”,推进总投资2408亿元的116个实施类项目,加快构建“市域30分钟、杭甬30分钟、上海60分钟”的“336”交通圈,推动实现更高层次的互联互通和对外开放。

绍兴交通运输部门充分发挥交通



柯诸高速建设现场。蓝梦瑶/供图

“先行官”作用,紧扣项目建设节点,突出全周期服务、全要素保障,倒排工期、挂图作战、压茬推进,加快构建内畅外联的综合交通网络。今年1至9月,绍兴全市完成综合交通投资346.5亿元,年度完成率达86.3%,综合立体交通建设

大会战捷报频传。

完善交通路网,畅通“小循环”。绍兴市正大力推进快速路及联路网建设,329国道上虞盖北至道墟段改建、绿云路高架(北站东路至于越快速路段)等13个项目已建成,目前市区快速路累计

通车里程超百公里。轨道交通网络初具雏形,轨道交通4号线一期开工建设,轨道交通2号线二期工程正加速推进。

拉开城市骨架,打通“大动脉”。今年绍兴市重点加快杭台铁路二期、杭绍甬高速越东路互通连接线等项目建设,有效拓展城市发展空间。与此同时,诸暨高速、诸义高速诸暨段等一批国道项目的前期工作也在稳步推进。这些项目的建设为绍兴进一步融入杭州都市圈提供有力支撑。

作为水乡,绍兴市水运建设同样也在提速。曹娥江码头项目全面开工,绍兴港区浙海作业区码头完成立项进入设计阶段,杭绍甬公铁水空多式联运综合枢纽(皋埠作业区)先行区即将完成施工招标。

“接下来,我们将高标准抓好‘十五五’时期全市交通运输领域重大项目的布局谋划,加快构建现代化高质量综合立体交通网,全力跑出交通项目建设加速度,推动综合立体交通建设大会战取得更大成效。”绍兴市交通运输局有关负责人说。

为“红美人”开辟抢鲜通道 象山晓塘三井线道路升级改造

导报讯 机器轰鸣,压路机与摊铺机往复穿梭——近日,晓塘乡三井线(K0+000-K1+500段)路面提升工程现场一派繁忙景象。施工方正抢抓晴好天气加快进度,推动这条长达1500米的道路升级为新交通动脉,为“红美人”柑橘上市运输高峰做好准备。

“往年采收季,运果货车一多,路面坑洼导致老路就堵得水泄不通,鲜果运输常常要多花近半小时。”当地种植大户道出了过往的困扰。作为“中国红美人柑橘发源地”,晓塘乡现有种植面积逾6000亩,预计今年总产量在7500吨、产值超2亿元。三井线作为鲜果外运核心通道,其通行能力攸关果农“钱袋子”。数据显示,以往每到采收旺季,这条三级公路的日通行量较平日激增40%,部分破损路段不仅影响运输效率,更增加了果品损耗风险。

据象山县公路与运输管理中心现场负责人介绍,此次工程概算243.99万元,主要对原有路面进行病害处置后重新铺筑沥青,并同步升级交通安全设施。在维持原有7.5米路基宽度的基础上,通过大幅提升路面

平整度、优化排水系统,预计将使货车通行效率提升30%以上。

为最大限度减少施工对农业生产的影响,项目实施“分段半封闭施工”模式,在K0+000-K0+185等关键路段保留一侧车道通行,并安排专人引导车辆错峰绕行。同时,象山县公路与运输管理中心联合交警部门制定专项保障方案,对农资运输车、鲜果收购车实行“优先查验、优先通行”政策,还在高峰期安排专人现场指挥疏导,全力保障柑橘运输“生命线”畅通。

“我们将工期严格压缩在15天内,赶在11月‘红美人’集中上市前实现全线通车。”该负责人表示,施工方已增派班组实行“两班倒”作业,目前已完成K0+000-K0+955右幅路段水稳层铺设并开放交通,总体进度已达60%。预计10月底前,能够完成项目左幅水稳层铺设,全线将于12月中旬正式竣工。

届时,这条焕然一新的“产业路”将有效串联晓塘乡千亩橘园与沿海南线主干道,为“红美人”运输搭建起高效畅通的“快速通道”。 □王璐

台州湾新区机场路 口袋公园竣工验收 3760平方米闲置地变身“民生幸福空间”

导报讯 近日,台州湾新区海虹街道机场路口袋公园改造工程正式通过竣工验收。作为台州市三大牵引性抓手重点项目之一,该公园总投资250万元,自2025年6月启动建设以来,仅用3个多月便完成3760平方米闲置地块的生态化改造,既提升了城市主干道景观形象,也为周边市民新增了一处优质休闲空间。

据悉,机场路口袋公园原址为拆迁遗留地块,因毗邻城市主干道交叉口,长期闲置,成了影响市容的“卫生死角”。此次改造中,台州湾新区管委会紧扣“微更新、微幸福”理念,通过科学规划设计,最大化利用土地资

源,将这片曾经的“被遗忘角落”,升级为集休闲漫步、健身活动、邻里互动于一体的“绿色会客厅”,圆了周边居民“推窗见绿、出门入园”的生活愿景。

“建设口袋公园是提升城市品质、改善人居环境的关键举措,不仅要‘建得好’,更要‘管得久、用得活’。”项目负责人在验收现场表示,后续将主动对接海虹街道及周边社区,建立常态化管护机制;同时,通过举办社区文化节、邻里市集等活动,让小公园成为凝聚社区活力的“纽带”,持续提升民生福祉。

□葛佳宁

金华金漪湖隧道建成通车



10月24日,在金华市金东区金漪湖科技创新策源地新建的金漪湖隧道,自动驾驶巴士平稳行驶,标志着总长度1080米的金漪湖隧道正式建成通车。金漪湖隧道南起七星街,北至征行路,采用双向四车道设计,设计时速50公里。

□胡肖飞/摄影报道

嘉兴这一交通项目建设全力冲刺

近日,工人们在嘉兴市南湖区新老07连接线(新大路桥至新07段)现场进行施工。从2023年11月开工至今,经过近两年的建设,该项目2.4公里主线已基本贯通,目前正式从路基桥梁施工转入路面攻坚阶段,向着年底通车的目标全力冲刺。

□徐志达/摄影报道



351国道兰溪香女特大桥加速建设



连日来,351国道兰溪马涧至建德大慈岩段控制性工程香女特大桥建设加速推进。香女特大桥是省重点交通建设项目,采用混合梁连续刚构桥设计,桥梁跨越兰江主航道。工程建成后将实现兰溪至兰江东岸香溪镇与西岸埠街道的直通,惠及沿线约15万居民出行。该工程作为长三角都市圈高等级路网组成部分,对强化浙中城市群联系、促进区域高质量发展具有重要意义。

□胡肖飞/摄影报道