



绍兴低空经济产业发展联盟揭牌成立

□石海 黄俊

导报讯 10月25日上午,绍兴市低空经济产业发展联盟成立大会在新昌县万丰航空特色小镇隆重召开,由绍兴市政府副秘书长石坚揭牌成立绍兴市低空经济产业发展联盟。大会通过选举确认了绍兴市低空经济产业发展联盟第一届执委会委员单位、主席单位、轮值主席单位及秘书长单位。来自政府部门、领军企业、科研院所及金融机构的代表们齐聚一堂,共同见证了这一历史性时刻,携手擘画绍兴低空经济的宏伟蓝图。

当前,低空经济作为战略性新兴产业和未来经济的新增长引擎,正迎来前所未有的发展机遇。绍兴市立足自身产业基础与区位优势,前瞻布局,通过组建绍兴市低空经济产业发展联盟,旨在整合绍兴全市低空经济领域的优质资源,打通研发、制造、应用、服务全产业链条,构建起“政企交流、协同创新、合作共赢”的平台,形成互利共赢的产业生态,为全国低空经济领域的资源整合与技术突破贡献“绍兴样板”。

据悉,联盟首批成员单位共计120余家,涵盖了低空制造、低空服务和商业航天三大产业链以及科研创新与金融支持等多个领域的核心力量。联盟

的成立将有效促进成员单位之间的信息互通、技术合作与市场联动,加速低空技术创新成果的产业化落地,共同应对行业发展中的挑战。

在揭牌仪式上,石坚指出,成立低空经济产业发展联盟是绍兴市贯彻落实国家关于发展新质生产力、培育战略性新兴产业决策部署的重要举措。他强调,要充分发挥联盟的桥梁纽带和平台聚合作用,聚焦关键技术攻关、应用场景拓展、标准规范制定和产业生态培育,推动绍兴低空经济实现高水平、高质量发展,为该市经济转型升级注入强劲动能。

联盟首届轮值主席代表在发言中



谢顺杰/图

表态,联盟将积极履行职责,搭建高效沟通平台,组织联合攻关,推动示范项目建设,并积极参与行业标准制定,提升绍兴在低空经济领域的影响力和话语权。同时,将致力于吸引更多优质企业和人才加入,共同把绍兴打造成为长三角地区乃至全国具有重要影响力的低空经济产业高地。

随着绍兴市低空经济产业发展联盟的正式启航,绍兴市低空经济发展进入了“组织化、协同化、规模化”的新阶

段。一幅以创新为引领、以应用为导向、以融合为特征的绍兴低空经济新蓝图正在徐徐展开,预示着这片古老的土地将在新时代的“空中走廊”中谱写高质量发展的新篇章。

接下来,绍兴市将围绕生产制造、整机集成、操控培训、运营服务等产业链环节及配套服务,聚焦低空制造、低空服务和商业航天三大产业链,构建优势突出、特色鲜明、功能完备的低空全产业链培育发展路径。

沪杭高速长山河大桥全线通车 浙北“水上高速” 助力区域经济提速

导报讯 10月24日凌晨3时53分,在夜色与灯光的交汇下,浙北高等级航道网集装箱运输通道的关键节点——沪杭高速长山河大桥,顺利完成第四次交通导改,杭向车辆平稳驶入崭新的主桥桥面。这标志着大桥东西半幅实现全线贯通,沪杭高速这一交通“大动脉”恢复全幅正常通行,不仅为每日数万司乘提供了更安全、顺畅的通行体验,更为长三角区域经济发展注入了新的动力。

在沪杭高速这条日均车流不息的“黄金通道”上进行施工,无异于“在永不停歇的动脉上实施外科手术”。

为确保导改工作在车流较少的夜间“天窗期”内快速、安全完成,项目指挥部提前联合高速交警、交通执法队、高速管理中心等十余家单位,召开了详细的交通组织交底会,构建起高效统一的指挥体系,实现信息实时互通、决策迅速响应、执行精准到位。全体参与人员责任到人,安全人员精通技术要点,技术人员严守安全规范,形成了严密有序的施工闭环。

自10月23日下午起,施工人员严格按照预定方案分阶段推进:首先封闭杭向第一车道进行沥青铣刨,随后逐步封闭第二车道;待车流趋于平稳后,再对第三、第四及应急车道依次封闭。交通标线等设施全部施工完毕后,车流被顺利引导至新完工的杭向右幅,整个导改过程平稳有序,任务圆满完成。

在多方协同配合下,十余家联动单位信息畅通、决策高效、执行有力,不仅保障了高速车辆的顺畅通行,也全面检验了工程的技术实力、项目管理水平、社会协调与应急处置能力。

本次通车的长山河大桥,是浙北高等级航道网集装箱运输通道建设的19座桥梁之一。其主桥通航净空满足60×7米标准,正式投用后,将彻底打通杭平申线航道的“瓶颈”,实现三层集装箱船舶的顺畅通行。这意味着,浙北内河集装箱运输效率将大幅提升,物流成本显著降低,直接惠及沿线众多制造企业与港口码头,为“浙江制造”通江达海增添了一条更加经济、环保的“水上高速”。

项目的社会效益与民生关怀同样体现在施工细节中。本次施工自23日下午开始,采取分阶段、渐进式的交通组织方案,最大限度减少了对白天出行高峰的影响,体现了建设方“最大限度减少对公众影响”的社会责任意识。

据嘉兴市港航建设开发有限责任公司相关负责人介绍,浙北高等级航道网集装箱运输通道项目总投资62.25亿元,目前已完成95%,建成桥梁17座。该项目整体建成后,将形成与沪杭高速并行的高等级内河集装箱运输大通道,有效缓解区域公路运输压力,减少碳排放,对于完善长三角综合立体交通网、促进区域物流降本增效、服务“双循环”新发展格局具有深远意义。

□记者王君 通讯员洪思思 过昕

宁波舟山港股份有限公司与宁波边检签订合作协议 构建港口高质量发展安全发展新格局

导报讯 金秋送爽,硕果盈枝。10月22日下午,宁波舟山港股份有限公司与宁波出入境边防检查站举行加强港口口岸安全防控闭环管理合作协议签字仪式,共同开启“港检协作”新篇章。宁波边检站党委书记、站长郑立安,党委委员、副站长宋奕飞、叶勇斌,浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委委员、副总经理倪彦博,股份公司党委委员、董事、副总经理丁送平,以及双方相关业务代表出席活动。

此次签约旨在进一步推动港检深度融合,共同服务“世界一流强港”建设。根据协议,双方将坚持优势互补、合作共赢原则,精准把握口岸安全与通关效率的结合点,围绕共筑口岸安全稳定屏障、优化口岸通关便利举措、积极推动口岸扩大开放等六大方向协同发力,共同构建港口高质量发展安全新格局。

下一步,股份公司将以此次签约为契机,全面压实企业主体责任,积极配合边检机关加强口岸管理,完善联防联控与应急响应机制;持续推进码头基础设施和查验设施的建设与维护,助力口岸开放



能级提升;依托港口数字化转型,优化智能监控体系,推动船期、作业数据等精准共享,提升边检协同效率,与宁波边检站共同维护好国门口岸安全稳定,为港口高质量发展贡献更强大力量。

□洪宇翔

舟山鹿栏晴沙“风筝齐舞”



10月25日上午,为期两天的2025年中国·岱山岛国际运动风筝赛暨全国风筝锦标赛、中国运动风筝联赛冠军赛在舟山市岱山县鹿栏晴沙景区拉开帷幕。赛事由中国风筝协会、浙江省体育局主办,浙江省风筝协会、舟山市文化和广电旅游体育局、

岱山县人民政府共同承办。据了解,本次赛事以“屿风同乐,拾趣仙岛”为主题,融合竞技、文化、旅游于一体,吸引全国11个省市的20支代表队和希腊、美国、加拿大、澳大利亚等11个国家和地区共200余名运动员参赛。

□姚峰/摄影报道