



如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)土建2标 多举措筑牢高空作业安全防线

□记者 袁梦南 通讯员 刘进

导报讯 10月28日,浙江交工如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)土建2标跨湖杭高速公路特大桥建设现场一派繁忙景象。在215号墩至216号墩之间,工人们正熟练地进行焊接、绑扎钢筋等作业,大桥挂篮施工有条不紊地推进中。

据了解,目前大桥挂篮施工进展顺利,百余名建设者默契配合,全力保障工程稳步前进。在严格把控人员安全与施工质量的基础上,大桥正以每半个月约6米的速度稳步“生长”,预计到

2026年6月,跨湖杭高速公路特大桥215号墩至216号墩将顺利实现合龙。

“土建2标全长约14公里,主要包括跨湖杭高速公路特大桥和织里特大桥两座特大桥。与普通路面施工不同,挂篮施工是本标段的主要施工方式。”如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)TJ02标段安全总监王立洲向记者介绍。原设计共有21联挂篮施工,高空作业带来的安全压力不容忽视。

面对21联挂篮施工的繁重任务,TJ2标项目部主动应对,通过实地调研与多方论证,最终将其中5联优化为支架现浇方案,将挂篮施工数量从21联减少至16联,从源头上有效降低了高空作业风险。

在高空作业中如何进一步提升安全系数?材料的安全性能是第一道关。

为此,项目部建立起从材料准入、现场搭设到分段验收的全链条管控机制。每批挂篮材料都必须经过“双重检验”——进场前由领导带队赴存放地初步验收,进场后由多部门联合复验,确保每一块模板、每一根杆件都符合标准,从源头上杜绝材料隐患。

在施工现场,安全员的身影随处可见。每当进行挂篮安装、前移等关键工序时,网格员与安全员全程旁站监督,带班领导也必到现场指挥。这种“施工不停、监督不撤”的监管模式,让每一个潜在施工风险无所遁形。

与常规桥梁施工不同,跨湖杭高速公路特大桥的48号、49号桥墩还需横跨繁忙的长湖申航道,这意味着施工必须采取“边通航、边施工”的方式,给本就颇具挑战的挂篮施工增添了更多安

全压力。为确保施工与通航两不误,项目部将安全保障置于首位,构建起一套立体化、智能化的安全保障体系。

“我们在施工水域上下游严格按照航道管理要求,设置了清晰的警示浮标、闪烁的警示灯和醒目的导航标识,明确划分施工作业区与船舶通航区,并实行物理隔离。”王立洲介绍。安全防范更体现在细节监管上——项目部在挂篮、桥墩等关键位置安装了高清摄像头,对施工区域及周边水域进行24小时不间断监控。

此外,项目部还在施工现场配备了经验丰富的专职安全员,于制高点实施不间断瞭望。同时,与地方水上交通部门建立了应急联动机制,及时发布航行通告,引导船舶安全有序通过施工区段。

衢江航道“四改三”项目 杨家大桥左幅通车

导报讯 10月29日,随着车辆顺利通过桥梁,衢州市杨家大桥左幅实现通车。这一关键节点的达成展现了党建赋能交通工程建设的最新成果,同时也标志着钱塘江(杭州八堡—衢州双港口)三级航道整治工程衢州段项目(简称衢江航道“四改三”项目)进度实现新跨越,在完善高等级航道网、构建我省内河水运新格局、改善地方民生福祉以及赋能区域协同发展上又迈出坚实一步。

杨家大桥全长514米,上跨衢江航道,是连接龙游县城区与湖镇镇的重要交通枢纽。主桥采用(50+80+80+50)米变截面连续箱梁结构,引桥为35米预应力混凝土T梁,桥宽25.5米,设计荷载等级达公路-I级。

为推进杨家大桥施工进度,建设单位衢州市信安航运公司党总支紧扣“衢动力,心LIAN新”党建特色品牌内涵,坚持党建共建与工程建设同部署、同推进,通过设立“党员先锋岗”,开展“揭榜挂帅、破题攻坚、队伍建设”专项行动,打造“项目攻坚队”“技术保障队”“安全管理队”,让红色党旗在施工一线高高飘扬。

针对施工与通航、通车的多重矛盾,衢州市信安航运公司组织施工、监理等单位实行“日倒排工期、点对点管控”机制,党员技术骨干牵头创新“三边施工”模式,党员带头扎根一线排查整治安全隐患,高效协



通车现场。余琪/供图

调人员与物料供应,有效保障工程进度,维护区域交通与航道通行秩序。

作为省级“千项万亿”工程,衢江航道“四改三”项目起于衢州市双港口,途经衢州市区、龙游,止于浙金交界处洋埠镇,航道整治里程约57.0千米,项目概算总投资17亿元,涵盖桥梁、航道两大核心工程,包括新(改)建护岸长度约9.7公里;改建桥梁3座(高安大桥、虎头山大桥、杨家大桥);服务区3处,锚地5处,以及导助航、信息化(智慧航道)及绿化景观等配套工程。截至目前,该项目已完成投资约11.9亿元,总体形象进度达69.9%。其中,杨家大桥部分形象进度完成48.5%,计划于2027年2月底全面竣工,建成后大幅提升区域通行能力,为区域高质量发展注入强劲“红色动能”。

□记者 袁若琦
通讯员 余琪 胡馨月 纪委

杭州中环富阳北段首榀T梁成功架设



建设现场。吴昊/供图

导报讯 近日,在320国道余杭华坞至富阳高桥段工程(富阳段)建设现场,随着一台JQ200-40型自平衡式架桥机,将首榀长近30米、重达76吨的预应力混凝土T梁精准平稳地安放至预定支座,标志着该项目取得关键控制性节点重大突破,全线桥梁工程正式转入上部结构施工新阶段,为后续桥面系及附属工程施工奠定了坚实基础。

记者了解到,该项目为杭州中环的组成部分(简称“杭州中环富阳北段”),项目主线全长9.6公里,采用双向六车道一级公路标准建设,设计速度80公里/小时,设置互通立交3处(含预留互通1处),同步建设地面道路,采用双向六车道一级公路标准建设,设计速度60公里/小时,长约2.6公里。

此次成功架设的首榀T梁位于项目主线左幅第4跨3#梁位,其顺利安装不仅是对桥梁下部结构施工质量的一次集中检验,更是对项目大型设备性能、施工组织协调及技术管理水平的一次综合性考验。

为确保首榀T梁安全、精准、高效架设,浙江交工项目部超前谋划、周密部署,多次组织召开专题会议,不断优化完善专项施工方案与应急预案,并对全体作业人员进行了

系统的安全技术交底和实操培训,确保架梁过程中各环节衔接紧密,全程受控。

首榀T梁的完美就位,为后续大规模T梁架梁作业积累了宝贵经验,树立了标准化流程范本,同时也极大提振了全体参建人员的信心与干劲,为项目整体建设推进按下了“加速键”。

值得一提的是,本项目建成了全省国道项目的首个智慧梁场,并已正式投入使用,为项目施工提供坚实保障,也为杭州类似工程的智能化建设积累了宝贵经验。智慧梁场采用“一站三区”布局,由8个功能区组成生产线,通过技术革新与工艺改进,实现了生产的自动化与信息化。

作为杭州市综合交通发展规划中的重点干线公路项目,杭州中环富阳北段的推进实施,对完善区域路网结构、推动富阳加快融入杭州都市圈具有重要意义。此次关键节点的顺利突破,成功扫除了制约项目推进的一大障碍,推动工程建设驶入“快车道”,向着项目全线贯通,更好地服务公众便捷出行的目标迈出了更加坚实的一步。

□记者 崔义刚 通讯员 吴昊

金华铁路枢纽扩容改造工程 建设迎来关键节点



施工现场。中铁四局/供图

导报讯 10月24日,金华铁路枢纽扩容改造工程取得关键进展——首孔长32.6米、重约715吨的箱梁在金华孝顺镇金塘特大桥0#—1#墩成功架设,标志着该工程全面转入箱梁架设与桥面系施工的新阶段,为全线贯通打下坚实基础。

金华铁路枢纽扩容改造工程总投资约245亿元,建成后将进一步畅通浙江铁路主干网,优化综合货运布局,推动金华加快建设内陆开放枢纽中心城市与国际陆

港枢纽,助力浙江高水平打造“交通强省”和长三角一体化高质量发展。在箱梁架设过程中,中铁四局等相关参建单位面临标段全线207孔箱梁的制运架重任以及多次上跨杭长高铁、沪昆普铁的高风险挑战。

据悉,该项目创新打造的智慧梁场实现了生产全过程智能化管理——钢筋加工采用定位网自动焊接机与移动式绑扎胎具,效率提升两倍以上;模板作业使用自行式端模安拆台车与液压内模自走行装置,不仅降低了安全风险,更显著缩短了工序时间;张拉与压浆等关键工序由遥控智能台车执行,全过程数据实时上传,从源头保障了梁体质量与结构安全。

此外,项目架梁作业需多次上跨既有铁路干线,其中金塘特大桥9个门式墩跨越运营线路,对施工稳定性和精准度要求极高。建设团队通过开展“微创新”攻关,研发出墩身垫石预埋孔精确定位工装,实现支墩安装毫米级精度,为箱梁“首架成功”提供了坚实保障。

□江耘 叶锦帆

台州湾新区机场路口袋公园竣工验收 3760平方米闲置地变身“民生幸福空间”

导报讯 近日,台州湾新区海虹街道机场路口袋公园改造工程正式通过竣工验收。作为台州市三大牵引性抓手重点项目之一,该公园总投资250万元,自2025年6月启动建设以来,仅用3个月便完成3760平方米闲置地块的生态化改造,既提升了城市主干道景观形象,也为周边市民新增了一处优质休闲空间。

据悉,机场路口袋公园原址为拆迁遗留地块,因毗邻城市主干道交叉口,长期闲置,成了影响市容的“卫生死角”。此次改造中,台州湾新区管委会紧扣“微更新、微幸福”理念,通过科学规划设计,最大化利用土地资

源,将这片曾经的“被遗忘角落”,升级为集休闲漫步、健身活动、邻里互动于一体的“绿色会客厅”,圆了周边居民“推窗见绿、出门入园”的生活愿景。

“建设口袋公园是提升城市品质、改善人居环境的关键举措,不仅要‘建得好’,更要‘管得久、用得活’。”项目负责人在验收现场表示,后续将主动对接海虹街道及周边社区,建立常态化管护机制;同时,通过举办社区文化节、邻里市集等活动,让小公园成为凝聚社区活力的“纽带”,持续提升民生福祉。

□葛佳宁