



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4121期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

省交通运输厅党组召开会议 传达学习贯彻党的二十届四中全会精神

导报讯 10月28日上午,省交通运输厅党组召开会议,传达学习习近平总书记在党的二十届四中全会上的重要讲话和全会精神,研究部署学习贯彻举措。厅党组书记、厅长蔡洪主持会议并讲话。

会议指出,党的二十届四中全会是在我国即将胜利完成“十四五”规划主要目标任务,进入基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期召开的一次重要会议。全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》,对未来5年发展作出顶层设计和战略擘画,意义重大、影响深远。全系统要提高政治站位,把学习好贯彻好党的二十届四中全会精神作为当前和今后一个时期重大政治任务,与学习习近平总书记对

交通工作重要部署紧密结合,与深入谋划“十五五”规划紧密结合,把党的二十届四中全会精神转化到工作中、落到成效上。

会议强调,要全面对标对表党的二十届四中全会精神、省委、省政府部署,高质量编制“十五五”综合交通规划。要突出“建设现代化产业体系”,立足“现代化产业体系”大场景,从宏观、中观、微观三个层面进一步明晰目标方向、厘清逻辑关系、锁定核心任务,确保交通强省建设各项目标如期实现。要突出“发展新质生产力”,围绕创新浙江部署,在“人工智能+”、低空经济、数字交通等方面,加快形成一批具有影响力、辨识度的标志性成果。要突出“坚持扩大内需”,持续抓好有效投资,大力提振交通关联消费,深化交旅、交农、交能、

交体融合发展,进一步放大交通经济综合效应。要突出“扩大高水平对外开放”,紧扣高能级开放强省建设,坚持“海陆空”一体、“软硬件”并重,全力打好世界一流强港、民航强省、中欧班列集结中心、“四港联动”等组合拳,加快构建现代化交通物流体系。要突出“扎实推进共同富裕”,紧扣缩小“三大差距”,进一步补齐山区海岛发展短板,以“四好农村路”为抓手,推进城乡融合发展,强化货车司机等重点群体服务保障,切实增强人民群众在交通发展中的获得感、幸福感、安全感。要突出“全面绿色转型”,强化整体统筹,全面推进“航运浙江”建设,大力推广新能源装备,深化行业污染防治等工作,积极推进交通绿色低碳转型。要突出

“健全安全体系”,持续深化平安交通和法治交通建设,毫不松懈抓好安全生产和维护稳定工作。要突出“全面从严治党”,持之以恒深化清廉交通建设,为“十五五”高质量发展提供坚强保障。

会议强调,要奋力攻坚克难,确保圆满完成年度各项目标任务。聚焦重大项目建设,要凝聚项目推进合力,强化要素保障支撑,打通项目建设梗阻。聚焦关键领域攻坚突破,要全力争取在低空经济、物流服务集成商、人工智能大模型、交通融合等领域的重大改革试点,确保试点任务精准落地、早见成效。聚焦交通领域安全稳定,要加强风险主动研判,从严从紧压实责任链条,深化隐患排查治理,牢牢守住安全生产红线底线。 □记者 吴迪元 周鹏

省交通运输厅党组召开理论学习中心组(扩大)会议 专题学习《习近平谈治国理政》第五卷

导报讯 10月28日,省交通运输厅党组召开理论学习中心组(扩大)会议,集中学习《习近平谈治国理政》第五卷。厅党组书记、厅长蔡洪主持会议并讲话。

厅党组副书记、副厅长邵宏传达《习近平谈治国理政》第五卷主要内容和中央、省委部署要求,中心组成员汪东杰、叶红结合工作实际谈学习体会和贯彻落实思路。

蔡洪指出,要在深学细悟中领会真理力量、筑牢思想根基。《习近平谈治国理政》第五卷是全面系统反映习近平总书记思想最新成果的权威著作,要把学习贯彻第五卷作为当前和今后一个时期全省交通运输系统的一项重大政治任务。全系统要自觉主动读原著、学原文、悟原理,通过真学、深

思、细悟、笃行,深刻把握“两个结合”的理论创新逻辑、“统揽全局”的恢宏格局视野、“人民至上”的根本价值立场,更加深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”。

蔡洪强调,要在知行合一中履职尽责担当,推动发展提质。全系统要把《习近平谈治国理政》第五卷作为推进各项工作的新遵循,切实把学习成果转化为推动全省交通运输事业高质量发展的强大动力。重点要在“三个聚焦”上持续发力。要聚焦“高质量发展”,发展交通领域“新质生产力”。着力推动发展模式从要素驱动向创新驱动转变,统筹推进硬件设施升级、管理模式变革、发展理念迭代,扎实推动交通行

业不断向科技化、智能化、绿色化转型。要聚焦“新发展格局”,打造服务开放大局的枢纽节点。立足国内、国际两个大循环,建强基础设施与互联互通网络,加强与“一带一路”国家的交通合作,全面打造链接全球的开放枢纽,为浙江建设高能级开放强省提供强力支撑。要聚焦“以人民为中心”,办人民满意的交通事业。坚持把“人民满意”作为交通工作的出发点和落脚点,聚焦群众急难愁盼,解决“有没有”的基础问题、“好不好”的品质问题、“安不安全”的底线问题,让群众出行更安心、更舒心。

蔡洪要求,要在对表对标中抓好学习贯彻、确保走深走实。要对标中央和省委部署要求,以高度政治自觉持续深入抓好

《习近平谈治国理政》第五卷的学习贯彻工作。重点要做到“三个强化”。一要强化上下联动的格局,由厅党组带头学,各党支部组织党员干部原原本本学、联系实际学、深入思考学,加强内部教育引导与宣教工作,引导系统内所有干部职工想学、爱学、真学。二要强化贯通融合的理念,推动广大党员干部把第五卷与前四卷贯通起来,与学习重要会议精神、指示精神结合起来,做到系统学悟、贯通运用。三要强化务实求实的作风,坚持在学习上下真功夫、实功夫,坚持理论联系实际,交出学习习近平总书记思想、落实党中央和省委部署的过硬答卷。

□记者 吴迪元 周鹏

从“区域港”到“枢纽港”

台州:实干五载向海图强 以深蓝动能绘发展新卷



秋意渐浓,台州港仍是处处涌动着火热与繁忙。作为该市多式联运集疏运体系的核心枢纽和重要通道,头门港区三期陆域先行工程、台州湾陆岛联动综合码头、疏港公路二期等项目正强势推进;白岩山作业区一期工程、台二电二期配套码头、恒投工贸二期码头等万吨级以上港口项目建设正酣;大麦屿港务二期项目、杭钢智能制造产业园配套码头等项目稳步实施……

站在“十四五”收官的历史坐标回望,这是台州港从“点上突破”迈向“全域提质”的关键五年。五年来,面对世界一流强港和交通强省建设、高水平建设“航运浙江”等战略机遇,台州港紧扣“1166”目标与“北融、东接、南联、西承、内提”十字方针,以规划为羽翼、以项目为根基、以服务为纽带,在港航基础设施建设、航运能级提升、民生服务优化等领域显示出不俗的发展潜力,撑起台州向海图强的开放格局,为畅通“双循环”注入深蓝动能。

“十四五”期间,台州港预计完成水运建设投资超70亿元。港口货物吞吐量从2020年的5091万吨跃升至近亿吨,集装箱吞吐量从50万标箱增长至近85万标箱,成功实现由“区域港口”向“浙东重要枢纽港”的跨越,为“十五五”发展筑牢坚实基础。(下转3版)



物流通道+1

10月29日,“金华—南宁—钦州”(X8659)集装箱多式联运快速班列从金华南站驶出,发往广西钦州。由此,金华面向西南区域再添新通道。

| 详见2版 |