



邵宏调研嘉善“司机之家”建设情况

□记者 吴迪元 周鹏

导报讯 10月28日下午,省交通运输厅党组副书记、副厅长邵宏调研嘉善县“司机之家”建设情况并接访司机代表,了解货车司机群体的工作生活状况。

邵宏实地察看凯鸿集团“嘉油善运·司机之家”休息区、运动区、餐饮区、党建活动室等功能区域,详细了解设施配置、党员配备、安全教育以及使用频率等情况,对嘉善县“司机之家”建设整体成效表示肯定。

近年来,嘉善县以“五心聚善”服务品牌为引领,系统构建了分层级、广覆盖的“司机之家”服务体系。该体系依据服务能级,精准划分为功能齐全的示范型、保障基础的标准型与满足应急需求的基础型三类。其中,如凯鸿物流等示范型站点,全面提供休闲、运动、餐饮、阅读、应急医疗等“五星级”服务,旨在让每一位奔波的货车司机都能在此感受到家的温暖和嘉善的友善。司机们纷纷表示,“司机之家”切实解决了停车难、补给不

便、休憩不便等实际困难,让大家能安心地“歇歇脚、充充电、暖暖心”,感受到了家一般的温暖与关怀。

在凯鸿物流“司机之家”的基层接访点,司机们结合自身经历畅所欲言。司机们表示,希望进一步增设“司机之家”服务点位,并将服务触角拓展到更多物流园区及干线沿线;同时,希望在部分区域设置分段停车位,缓解临时停靠压力。邵宏一边细致询问诉求细节,一边认真记录问题要点,现场交流气氛热烈。

下一步,嘉善将认真落实调研要求,从拓展阵地数量、提升服务能级、推进长三角服务共享等方面持续推进“司机之家”建设提质升级,更好回应司机群体诉求,切实提升司机的获得感、满足感。

物流通道+1

“金华—南宁—钦州”集装箱多式联运快速班列首发

导报讯 10月29日16点32分,一辆满载56个标箱的“金华—南宁—钦州”(X8659)集装箱多式联运快速班列从金华南站缓缓驶出,发往广西钦州,金华面向西南区域再添新通道。

金华市和钦州市作为“一带一路”重要节点,都是对外开放城市、物流贸易枢纽,两地市场互补、通道互联、合作互惠。此次班列以金华为核心节点,辐射省内衢州、丽水、温州等地及江西、福建等周边省份货源,为浙中及周边企业通达西部、连接东盟提供了新的物流通道。金华至钦州铁路运输时间从96小时缩减至约50小时,运输成本降低10%以上,预计年运输量超1万标箱。

钦州市是广西北部湾经济区核心区域,也是我国西南地区走向东盟国家最便捷的出海大道。“金华—南宁—钦州”集装箱多式联运快速

班列的常态化运行,将有效提升区域物流集聚,推动金(义)衢丽城市群发展,为将来金华陆港发展培育良好市场基础,对促进长三角与东盟贸易往来具有重要战略意义。

杭州铁路物流中心相关负责人表示,这是我省首趟开往西南区域的多式联运快速班列,标志着金华区域铁路枢纽地位再次提升,也将为区域经济发展增添新的活力。

金华市将全面发挥国际陆港枢纽、中欧班列集结中心优势,联动西部陆海新通道门户钦州港、东盟航线网络优势,共同打造“长三角—西部陆海新通道—东盟”跨区域物流新通道,形成“东依甬舟、南联北部湾”的双港出海格局,为区域开放注入新的动能。

□郑宗祥 牟彤 胡肖飞

全省“美丽渡运”2.0建设现场会召开

导报讯 10月29日—30日,全省“美丽渡运”2.0建设现场会在杭州市富阳区召开。会议系统总结前阶段工作成效,研究部署下阶段“美丽渡运”2.0建设的重点任务,同时谋划“十五五”时期及2026年全省渡口渡船建设的发展思路、目标任务和实施路径,推动我省渡运建设向更深层次、更广范围、更高水平迈进,为人民群众提供更加平安、智慧、品质、绿色、共享的“美丽渡运”。

会前,代表们来到富阳新沙渡(小沙车渡渡埠)、新沙渡(富中人渡渡埠)参观,并实地踏看秦望码头建设情况,了解富阳“美丽渡运”2.0建设的工作进展和成效。

近年来,富阳区交通运输局通过党建赋能打造利民有方的“红色渡运”,通过品质提优打造惠民有感的“绿色渡运”,通过平安护航打造安民有为的“蓝色渡运”,持续擦亮“渡见·富春山居”特色品牌,让千年古渡在新时代焕发出生机与活力。

富阳全区现有渡口5个,秉持“一渡一特色”“一渡一风景”的理念建成了“渔潮五丰渡”“茶韵里山渡”“守望陈家渡”“画境新沙渡”“桐心王家渡”。据统计,日均渡运客流量达3300人次,渡运量占全市的80%、全省的15%。“十四五”期间,累计投入9000余万元,全面推进各渡埠标准化建设,确保接线道路平整、候渡设施完善。

省港航管理中心相关负责人介绍,自2018年提出“美丽渡口”创建以来,全省港航系统齐心协力、齐抓共管,取得了显著成效。在当前加快构建新发展格局、扎实推进共同富裕的时代背景下,深入推进“美丽渡运”2.0建设,不是简单的升级迭代,而是立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务构建新发展格局的战略举措,具有满足人民群众美好出行需求、完善城乡融合交通网络、提升行业治理体系和治理能力现代化水平、服务区域经济发展等多重深远意义。

会议指出,自2024年浙江省交通运输厅印发《高质量建设“美丽渡运”2.0版指导意见》以来,在各地各单位的共同努力下,全省渡运建设取得了阶段性成效,渡口、渡船有所改善,管理水平有所提升。

会议要求,各单位要切实增强责任感和使命感,将“美丽渡运”2.0建设摆在更加突出的位置,紧紧围绕渡运“管理公文化、运营公交化、船员员工化、渡口规范化、渡船标准化”的发展目标,重点做好提升渡运能力、改善渡运环境品质、规范渡运运营秩序、筑牢渡运安全防线等方面的工作,全力推动我省渡运建设高质量发展,为服务全省经济社会发展、满足人民群众美好出行需求作出新的更大贡献。

□记者 崔义刚 通讯员 周国妹 李平

2025年浙江省危险品运输车辆维修技能竞赛举行

导报讯 10月29、30日,2025年浙江省危险品运输车辆维修技能竞赛在衢州举行,本次竞赛是全国首个省级危险品运输车辆维修技能竞赛。

竞赛由浙江省公路与运输管理中心主办,浙江省汽车服务行业协会承办,衢州职业技术学院、巨化集团公司汽车运输有限公司协办。

竞赛以地市为单位代表参加(共11支代表队),每支代表队由4名维修技术人员和若干名维修企业负责人组成,来自全省的44名选手及94名危化车辆维修企业负责人参加。

竞赛分为道路运输危险货物车辆维修人员技能竞赛和企业负责人技能竞赛两个竞赛项目,均包含理论考试和技能实操考试两个部分。

维修人员技能竞赛参赛选手首先在衢州职业技术学院参加理论考试,重点考察道路运输危险货物车辆维修法律法规、标准规范及安全生产知识等;后在巨化集团公司汽车运输有限公司参加技能实操考试,重点考察危化车辆维修的规范检查流程、安全操作技能、安全隐患排查、个人安全防护、故障诊断与排除等。选手以危化车辆进场开展二

级维护为场景,要求完成作业准备和防护、行驶系、车辆外观、罐体及安全附件等检查,准确找出安全隐患或故障部位。

企业负责人技能竞赛的理论考试部分侧重于考察道路运输危险货物车辆维修企业安全管理知识等;实操考试要求企业负责人在观看某道路运输危险货物车辆维修企业内部实景视频后,查找出危化车辆维修企业在管理规范、场地环境、设施设备、作业人员等方面存在的安全隐患。此外,针对企业负责人还专门组织安全生产专题培训,压实、压紧企业主体责任,进一步强化企业负责人安全意识,提升企业安全管理水平和应急处置能力。

经过激烈角逐,衢州、台州代表队荣获团体一等奖,杭州、绍兴、嘉兴代表队荣获团体二等奖,宁波、湖州、丽水、金华、温州、舟山代表队荣获团体三等奖;宋冬樑等6名选手分别荣获维修人员技能竞赛个人赛一、二、三等奖。并授予浙江省汽车服务行业协会、巨化集团公司汽车运输有限公司优秀组织奖;衢州职业技术学院、衢州市汽车维修行业协会特殊贡献奖。

□记者 袁若琦 周鹏 通讯员 楼国良



安全没有“如果” 敬畏之心长存

最近一个视频,让人看了后不免心有余悸。视频中的女子在山中徒步时,将一处柔软的地面当作了“蹦床”蹦跳得不亦乐乎,殊不知这“蹦床”却是蛇类最爱的腐殖土窝——松软、潮湿、保温,底下是树根盘错的暗室,银环蛇在落叶下静卧,眼镜蛇在石缝间吐信,可谓“危机四伏”。

你是否想过,当我们刷着“森林疗愈”“山野出片”的短视频,把徒步当成逃离城市的浪漫仪式,却也忽视了野外可能隐藏的风险。说一千道一万,对自然要有足够的敬畏,毕竟野外环境不是无风险的“游乐场”。敬畏自然不是胆怯,而是明白人类在野外是“访客”而非“主导者”,需要主动去适配环境、规避风险。户外出行前,仅仅打扮得美美的、带上相机和好奇心是远远不够的,该做的功课一定要做:首先是,提前查询徒步区域的生态环境,确认是否有蛇、熊等野生动物活动记录,还要携带防蛇粉、急救包、强光手电等装备;第二要穿着长袖衣裤和高帮鞋,避免皮肤暴露;行进时用登山杖敲击前方地面,通过震动惊走蛇类等野生动物。

安全这件事没有如果,只有结果,谨记谨记!

□林伟凡



扫一扫
看视频