



从“区域港”到“枢纽港”

台州：实干五载向海图强 以深蓝动能绘发展新卷

(上接1版)

规划引领 项目驱动 擘画“一流强港”发展强引擎

规划是港口发展的“指南针”。“十四五”启动伊始，台州港便以“顶层设计+专项规划”的系统性思维重构发展格局，无论是宏观的港口布局还是微观的岸线利用，每一笔勾勒都清晰细致。

具体而言，先后完成大麦屿港区、健跳港区、头门港区雀儿岙作业区的规划修订，搭起“1+3”核心港口规划框架。此后，马不停蹄地推进健跳港区洋市涂、七市塘作业区规划修订，顺利通过省级审查，同时编制完成《台州市航道锚地发展规划》《台州市沿海客运码头规划》和《台州市海岛港口资源利用研究》等。

在此基础上，各港区的功能定位也愈发明确：头门港区目标打造海陆双向辐射、港口工贸功能突出的核心枢纽，大麦屿港区重点强化集装箱运输功能，巩固发展对台直航，服务精密制造产业发展，打造浙南近洋航运中心核心区。健跳港区以大宗散杂货运输发展为主，服务新材料、能源产业发展……错位发展、优势互补的港口集群加速形成，让港口发展的“一盘棋”下得更活。

伴随着顶层设计的驱动，五年间，台州港完成水运投资约70亿元，一个个标志性项目接连落地，不断刷新着港口的“能级刻度”：台州市首个10万吨级码头——华能玉环电厂码头建成投运；头门港区进港航道一期工程、头门港区二期工程2个5万吨级泊位等项目顺利竣工，让核心港区的吞吐能力再上一个台阶；台州第二发电厂二期配套码头、恒投工贸码头二期、白岩山作业区码头一期等万吨级项目也纷纷开工，头门港区进港航道一期工程、龙门港区南航道疏浚工程等航道锚地配套建设相继实施……硬件基础设施的全面提升成为港口发展最生动的注脚。

“十四五”期间，台州港累计新增码头泊位21个，其中万吨级泊位4个，新增设计年通过能力约2450万吨；新增沿海航道25.9公里，新建锚地3个。曾经的“小港口”，如今已能稳稳接住“大货轮”。

另一边，物流通道的掘进也孕育出推动港口高质量发展的强劲动力源。为打破腹地受限的瓶颈，“十四五”以来，台州港积极推动集装箱“陆改水”，其比例较2021年增长65.64%，累计为企业节约物流成本约1.5亿元。此外，成功开通“江西上饶—头门港区”新通道，落地首单集装箱海铁联运业务，“陆港+保税港+海港”三港联动模式实质化运行。

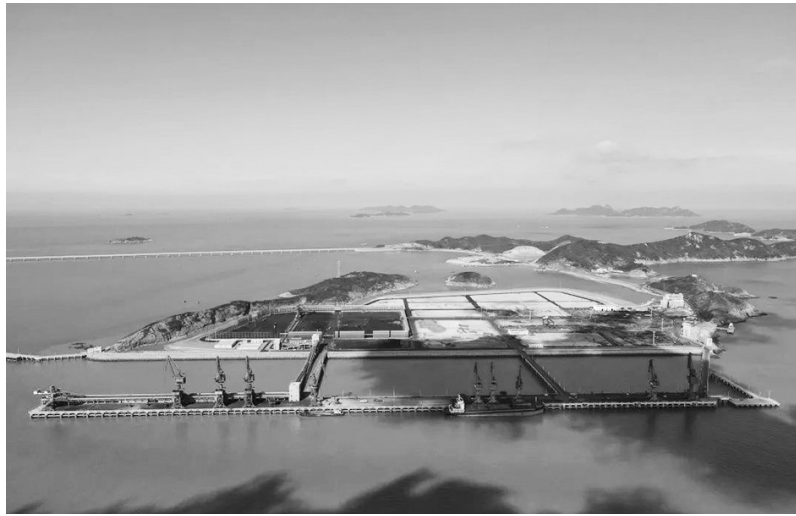
航线方面同样量质齐升。五年间，台州港累计开通26条国际航线，辐射范围不断扩大，从传统“通道港”向现代“枢纽港”加速转型的步伐愈发稳健。

服务升级 融合创新 助力“航运浙江”跑出加速度

纵观“十四五”，台州港在水路运输方面表现尤其亮眼，走出了一条蓬勃发展的增长曲线——预计累计完成水路货物周转量8683.34亿吨公里，较“十三五”增长10.34%；截至今年10月末，台州在册船舶285艘，总运力516.56万载重吨，位列全省第3位，平均运力规模18124载重吨，居全省第2位，较“十三五”期末，总运力增长6.29%，平均吨位增长56.63%，船舶大型化、专业化趋势明显，航运实力持续增强。

这一较高增速的背后，市场开拓的效果是十分明显的。

五年间，台州推动航运服务体系加快成型，市场主体培育实现突破。成功创建台州椒江、台州东海岸2个省级航运服务集聚点，形成涵盖航运金融、保险、法律服务的全链条生态，为区域海



台州港航/供图

洋经济发展提供专业化、智能化、便捷化的一站式服务；培育出全市唯一一家5A物流企业——浙江协海集团，成为全省首批航运服务领军企业。

另一个十分关键的支撑在于交流深度融合，让台州内河航运焕发出前所未有的活力。“十四五”以来，台州港将航运发展与民生需求、乡村振兴紧密结合，并围绕《高水平建设“航运浙江”的实施意见》，推动内河航运建设。如今，已累计建成旅游航道39公里，“舟游台州”品牌初具雏形，一定程度上提升了港口经济的附加值。

其中，“水上路桥”项目一期、天台始丰溪夜游项目成为网红打卡地，年接待游客超50万人次，带动周边民宿、餐饮消费增长30%；洪家场浦一期工程顺利实施，临海市桃渚镇前四线美丽航道建成，玉环湖全域旅游航道和温岭黄金水道游线加快谋划，为群众出行与旅游开发提供了保障。

“十四五”将尽，“十五五”启幕在

即。“十五五”期间，台州港将继续深入贯彻“世界一流强港”“交通强省”“航运浙江”等战略部署，锚定“12152”目标——到2030年，货物吞吐量突破1.5亿吨，集装箱吞吐量达120万标箱，累计完成水运基础设施投资120亿元，万吨级以上码头增至30个(实现翻番)，新增水运运力200万载重吨，全力构建以头门港区为核心，以大麦屿、健跳港区为南北两翼重点，龙门、海门、黄岩港区及其他港口特色联动的“一核心两重点多特色”发展格局。

重点推进头门港区三期工程、台州港雀儿岙作业区一期码头工程、大麦屿港务二期项目等一批重大项目(总投资292亿元)；持续完善港口集疏运体系，深化智慧绿色港口建设，实现作业单证电子化率、服务项目在线化率、岸电设施覆盖率“三个100%”，推动港产城深度融合，为长三角世界级港口群建设贡献台州力量，书写港航高质量发展新篇章。 □记者 张诗雨 通讯员 黄瑛蓓

沿着美丽沿江公路 看衢江如何聚人气、聚能量、聚活力



10月28日上午，2025年“我家门口那条路”主题宣传活动暨浙江“四好农村路”媒体行在衢州市衢江区启动。本次活动以“乡路焕新·共富衢江”为主题，全面展现“四好农村路”助力乡村振兴、提振消费内需的实践成效，为加快建设交通强国、促进共同富裕凝聚力量。

说起衢江，许多人的第一印象便是舟楫往来的黄金水道与繁华商埠。近年来，衢州持续高水平推进“四好农村路”建设，通过不断革新发展理念，推进建管养运一体化的创新实践，做活“四

好+”融合文章，驱动绿色产业崛起，让“古镇、山水、人文、康养”的特色招牌更加闪亮。

衢江区美丽沿江公路，不仅是一条交通要道，也是一条融合生态、文化、旅游与产业的滨水绿道。它依水布线，最大限度保护耕地与景观，串联起姑蔑考古研学段、樱花草原诗画段、杨炯非遗体验段三大主题文化走廊，以及15处景观节点和11个景区村。四季轮转，春有油菜花田与江景相映，夏有绿荫江风，秋有高粱红、孟姜花海，冬有雾凇静谧，成为骑行、路跑、露营爱好者的理想之

地。

随着建起崭新沥青柏油路，美丽沿江公路也打开了沿线乡村的致富之门，年轻人沿着这条路回到乡村。90后创业者们在公路沿线打造集交流、村咖文创、露营团建于一体的乡村综合体，每周客流量达5000多人，月营收达70万元。浮东片区主打青年潮流，孟姜村聚焦姑蔑文化，松旺村发展田园观光……各村特色发展，避免同质竞争，满足游客多元化需求。

不仅如此，依托沿江公路优质生态与景观资源，每年在沿江公路举办大型活动20余场，浙闽皖赣四省边际诗画风光带自行车骑行活动参赛自行车爱好者3000余名，2024年度衢州衢江半程马拉松参赛者5000余名。今年“跑进和美乡村见证大美衢江”赛事，全程新媒体直播吸引超5万人次观看，为沿江公路带来了一大波“流量”。通过沿江公路，衢江“聚人气、聚能量、聚活力”，这些“公路+农文旅”的美丽经济幸福产业迎来大发展。通车以来，吸引了百个重点项目及活动在此推进，五年来完成投资超过100亿元，其中约一半来自社会资本，强效助推消费增长与民生改善，“四好农村路”建设为衢江带来实打实的发展。

智能温控大棚内，传感器网络实时监测作物生长数据，无土栽培区，自动化滴灌系统将养分精准送达每株植株

根部。在衢江未来农业示范区，种植采用的工艺全球领先，农作物在洁净环境下不依赖阳光和土壤，通过营养液和LED光照进行全年无休、高效生产。种植出的各种辣椒、番茄、无花果、葡萄等优质蔬菜水果每年产值达400万元，销往上海、江苏、北京等地，“放心农业”沿着美丽沿江公路走上消费者的餐桌。园区推行“共富合伙人”模式，村民零成本入股，享受租金、工资和分红三重收入，实现“土地生金”。园区还向着农文旅融合示范区迈进，打造集生态观光、四季采摘、农事研学于一体的复合型基地。

产业的繁荣，离不开高效物流体系的支撑，而公路与航运的结合正是构建这一体系的关键。美丽沿江公路如一条“金线”，将航道、港口、高速、机场等节点高效连接，推动“黄金水道”实现“水陆联运”的质变。从衢江港区出发，通过各大沿海港口、内河港口的水水中转、海河联运等业务，物流通达四海，为衢州的大宗散货、产成品走出去提供了通道。千吨级船舶频繁往来，航道“四改三”工程持续推进……衢江作为浙西区域性物流枢纽，进一步提升通航能力，助力衢州打造“四省边际交通物流桥头堡”。

□记者 袁若琦 吴迪元
通讯员 吴丽芬 姚超 徐锡珂