



一条路让山核桃“出山进城”

导报讯 金秋时节,湖州市安吉县杭垓镇七管村的千亩山核桃林迎来丰收。竹竿轻摇,核桃如雨点般落下,村民们的欢笑声在山谷间回荡。“今年核桃下山再也不用绕远路了!”七管村村委书记胡来春指着新修的文七线公路,满脸喜悦。这条全长4.4公里的农村公路串起文岱村与七管村,将两地车程由40分钟缩短至10分钟。如今,山核桃得以“鲜达”市场,一条乡村振兴的共富链也由此串联起来。

曾经,杭垓镇公路网如同“鸡爪”般辐射分布,文岱、七管两村恰位于“爪尖”,交通闭塞让优质山货“卡”在深山。为了让这两个村通联畅达,2024年,安吉交通运输部门启动文七线新建工程。今年5月,文七线正式通车,路面有6米宽。如今,货车可直达村头,采购商现场议价,山货出山不再难。

文七线带来的效益不仅限于运输。文岱村借势引进“云上文岱”高空运动度假综合体,与周边的漂流基地、网红咖啡馆形成联动效应。“交通+产业”让曾经偏远的山村跃升为杭垓镇北部企业“微枢纽”。

安吉县交通运输局工程科负责人告诉记者,全县聚焦杭垓、报福、天荒坪等主要农产品产区道路建设,像文七线这样的农村公路优化工程已完成52公里。8月以来,修复路面坑槽、裂缝等病害34处,有效提升了全县1.8万亩山核桃产地的产品出山效率。

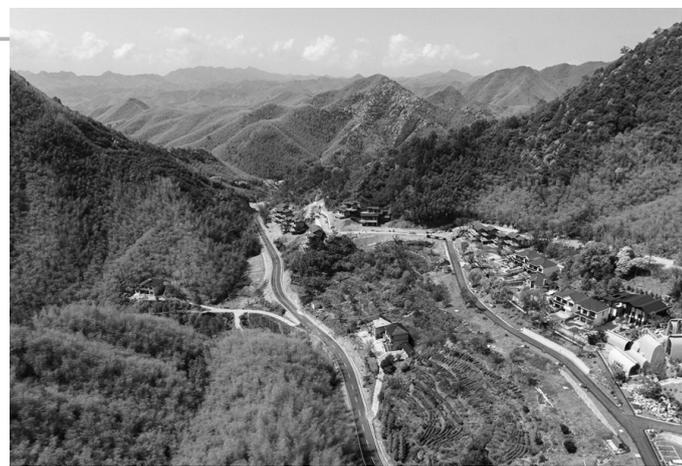
如何让优质的农产品不仅“出得了

山”更“进得了城”?为破解农产品运输“点多、面广、批量小”的难题,安吉县推出了“客货邮”融合模式,盘活县、乡、村三级物流网络。依托县级分拣中心、乡镇交通运输服务站和村级共富驿站,12条客货一体化班线将快递送进村、农产品运进城。

8月以来,“公交带货”服务已累计运输货物3600余件,为农户节约成本近30%,受益农户超600户。乡镇邮政寄递量突破10万件,基本实现“当日采收、当日发货”,让新鲜农货以最快速度抵达消费者手中。

为确保秋收运输安全高效,交通运输部门还打出“科技+服务+执法”组合拳。依托“智慧大脑”交通应急指挥中心,299路监控覆盖全县农村公路,应急力量可在15分钟内抵达现场;“12328”交通热线24小时响应司机诉求,8月以来已高效处理49起;同时,执法队伍下沉一线严查超限超载,为秋收运输筑牢安全防线。

□记者 袁梦南 通讯员 张宇 朱力力



文七线。张宇/供图

“奔着问题去” 台州交通执法以蹲点调研 推动工作提质

导报讯 在台金高速横溪收费站所围绕入口管控等工作展开交流,并对现有举措优化提出方向;走访台州轨道交通S1线,就《台州市城市轨道交通条例》实施中需要注意的事项进行讨论;组织一线执法人员,针对非法营运查处、现场执法安全等方面给出指导意见……

连日来,台州市交通运输行政执法队班子成员分组下沉一线、蹲点调研。通过执法检查、人企帮扶、座谈交流、实地调研等多元形式,开展“沉浸式”执法,推动交通执法工作提质增效。“我们这次就是奔着‘问题’去的,希望把群众和企业关心关注的突出问题梳理出来,推动整改落地见效。”台州市交通运输行政执法队党委书记、队长杨明说。

其间,调研组深入执法一线,对S28台金高速仙居东和临海西出口、G15沈海高速临海北和甬台温改扩建工程通车路段、S39两高联络线泽国收费站等关卡开展专项检查,重点对“两客一危”等车辆进行抽查,核查车辆营运资质、

安全设施配备等情况,与执法人员探讨“在途监管”难点,并向驾驶员宣贯法规。

另一边,在仙居广源汽车维修厂、隆运民爆器材运输有限公司等企业,调研组化身“服务专员”,入企开展靶向帮扶。通过与企业负责人面对面交流,摸清安全痛点与管理需求,以专业、精准的执法指导,助力企业夯实安全根基,实现健康有序发展。

调研组还前往诸永高速、台金高速桥下空间,对接当地乡镇和业主,进一步推动“治理顽疾点”向“民生幸福点”转变,释放空间公益价值。同时现场协调天台浙首村杭绍台高速施工遗留问题,与高速交警共商联动机制,以“一线视角”推动问题解决。

下阶段,台州市交通运输行政执法队将继续加大执法力量下沉,主动履职尽责,以“问题导向”推动“协同共治”,做到“有问题必有回音”,凝聚起政企协同、上下联动的强大合力,推动该市交通运输执法事业高质量发展。

□记者 张诗雨 通讯员 任决桦



采摘山核桃。张宇/供图

“小切口”撬动“大治理” 松阳差异化收费解决国省道拥堵难题

导报讯 “以前一到采茶季,国道上堵得水泄不通,现在走高速又快又安全,还不用花钱!”近日,家住丽水松阳古市镇的茶农老张开着私家车,从溧宁高速松阳收费站驶出时感慨道。

10月28日,浙江交通集团丽水管理中心域内松阳县三个高速收费站(古市、松阳、象溪)之间的ETC一类客车免费行政策正式落地,通过“高速免费”举措,有效破解了困扰当地多年的国道交通安全难题。

松阳县地处浙西南山区,溧宁高速和江南公路在松阳到古市段几乎“肩并肩”。每年3月到10月是采茶旺季,沿线20多万亩茶园吸引大量务工人员短途流动,江南公路日均车流量飙到1.2万辆次,电动车、货车、私家车挤成一团,刮擦追尾事故频发。

数据显示,2024年637国道松阳裕溪到雅溪口段事故率同比涨了25%,七成事故是短途客车和货车“擦枪走火”。更棘手的是,2025年起,该路段开始改建,施工车辆占道、临时路口增多,原本就拥堵的国道更是“雪上加霜”。

“施工期间,国道上大车小车混行,就像‘针尖对麦芒’,安全压力太大了!”松阳县交通运输局工作人员介绍。

为了破局,松阳县携手省交通集团丽

水管理中心推出解决办法:让ETC客车免费跑高速!具体措施为:在古市、松阳、象溪三个收费站之间,对安装ETC的一类客车(私家车、通勤班车等)实行免费通行,单程最多可节省15元。

“别看钱不多,但对短途出行的人来说,节省了时间、提升了安全性,吸引力可不小!”丽水管理中心负责人算了一笔账:以古市到松阳为例,走国道要20分钟,遇到堵车可能半小时;走高速只要10分钟,还不用提心吊胆。

政策实施后,松阳县国道车流量同比下降32%,早晚高峰拥堵时间缩短45分钟。据模拟测算,车流结构优化使追尾、刮蹭等交通事故风险降低58%,全年预计减少伤亡事故发生20起以上。

上述成效的实现,得益于松阳县专门安排财政资金,按免费通行量补贴高速运营方,确保“路网不堵、企业不亏”,实现多方共赢。此次政策还带来一项“隐藏福利”——显著提升ETC安装率。目前,松阳县客车ETC覆盖率达92%。

从“堵得心慌”到“跑得顺畅”,松阳县交通运输局局长潘伟光感慨道:“这不是简单的‘高速免费’,而是以经济杠杆精准解决社会痛点,用通行成本换取安全,这笔民生账,非常值得!”

□通讯员 郑科震 王军 钟凌峰

2025年衢州市交通运输行政执法能力比赛举行

导报讯 为加强交通运输行政执法队伍建设,提升执法能力和水平,近日,衢州市举行交通运输行政执法能力比赛。本次比赛由衢州市交通运输局与衢州市总工会联合举办,衢州各县(市、区)交通运输部门、市交通运输执法队及市交通工程管理中心等单位组队参赛。

比赛设“裁判员”“执法人员”两个赛项,涵盖法审能力比赛、全员执法理论比赛、“以案释法”微课堂比赛和处罚案卷现场制作比赛四大项目,全面检验参赛选手的理论素养和实务能力。

法审能力比赛和全员执法理论比赛以考核理论知识为主,分别采用开卷书面考试和线上平台在线考试的形式进行。“以案释法”微课堂比赛中,各队代表选取执法过程中

的真实案例,进行深入分析与讲解,全面考察选手的案例分析能力、语言表达能力和综合表现能力。处罚案卷现场制作比赛则要求参赛人员从公路路政、道路运政、港航及交通工程等领域中任选一个案例进行案卷制作,并依据《浙江省交通运输行政处罚案卷质量评查标准》进行评分。

经过激烈角逐,开化县交通运输局荣获团体一等奖;衢州市交通运输行政执法队直属大队(机关)、柯城区交通运输局荣获团体二等奖;衢州市交通运输行政执法队高速支队、衢江区交通运输局、江山市交通运输局荣获团体三等奖;龙游县交通运输局、常山县交通运输局、衢州相关单位分获优胜奖。

□记者 袁若琦 通讯员 王肖路 吴晓军



扫码阅读更精彩