



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4122期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

天气晴晴雨雨,大家可“洋葱式”穿衣 桂花飘香,外出赏秋正当时



10月的最后几天,杭州的秋天终于成功解锁了桂花盛放的天气密码,今年满城桂花飘香的日子“虽迟但到”,空气中正悄然酝酿着阵阵甜香。

浙江省气象服务中心说,这波迟到的桂花与今年夏季超长待机密切相关,今年夏季全省35℃以上高温日数平均达54天,持续高温导致桂花树生理活动受抑,进入被迫休眠状态,今年的花期晚了整整一个月。这两天正是第二波桂花的大面积盛放期,预计这次要持续至11月上旬。

刚刚过去的周末,杭城天气总体以多云为主,气温舒适宜人,最高气温22℃左右,正是秋高气爽的好时节,非常适合外出踏秋——无论是骑行、徒步,还是赏花,都再合适不过。

不过周一午后起浙南率先会转雨,4日是本周雨水表现最为积极的一天。足迹遍布全省,其中浙中南部分中雨。好在降水并不拖延,5日(周三)趋于结束,6-7日(周四周五)好天气上线,8日(周六)浙北部分有阵雨现身。

气温方面,周二处于降温状态,浙江大部最高不足20℃,大家需及时添衣。5日起回温的旋律拉响,8日到达顶峰,不少地方冲击25℃+。

温馨提醒:近期浙江气温多变,建议及时增减衣物,选择“洋葱式”穿衣。

□连丽君



杭州马拉松开启“航空+体育”服务

导报讯 11月2日,作为“世界田联金标赛事”的2025杭州马拉松在浙江黄龙体育中心鸣枪开跑。东方航空公司作为本次赛事官方唯一指定航空服务商,精准对接赛事需求,推出“购票优惠”“文旅联动”“专属航班”等各类主题活动。

赛事当天,东航选派8名客舱乘务员组成礼仪团队,以规范标准的礼仪服务为开幕式、颁奖仪式、嘉宾服务等环节的赛事服务工作提供支持,确保赛事相关流程按计划衔接顺畅。

□郑雨婷 王雷/摄影报道



甬舟铁路首榀预制箱梁成功架设

导报讯 10月28日上午,在新建宁波至舟山铁路(简称甬舟铁路)马岙特大桥建设现场,随着一榀长32米、重达714吨的简支箱梁稳稳落在0号和1号墩之间,标志着甬舟铁路全线首榀预制箱梁成功架设,项目建设由线下转向线上线下同步施工的新阶段。

甬舟铁路西起宁波东站,经宁波市鄞州区、北仑区,舟山市金塘岛、册子岛、富翅岛至舟山本岛舟山站,线路全长76.4公里,设计时速250公里,全线设计铺设518榀箱梁。

□姚峰 江龙余/摄影报道

全国前三! 宁波舟山港船用LNG加注量创新高

导报讯 近日,宁波舟山港LNG国际航行船舶加注量突破20万方,稳居全国前三。这意味着宁波舟山港在绿色能源加注领域取得重大阶段性成果,为航运业低碳转型注入强劲动力。

在全球航运业积极应对国际海事组织(IMO)碳减排法规的背景下,使用清洁能源已成为航运企业实现可持续发展的必然选择。其中,LNG凭借硫氧化物零排放、氮氧化物减排85%以上的环保特性,以及高热值、良好经济性,成为当前船舶替代燃料的首选。

在此背景下,宁波舟山港LNG加注业务呈现出“从无到有、从有到优”的快速发展轨迹:2023年6月,梅山港区完成浙江省首单LNG试点加注,实现该业务“零的突破”;2024年,加注业务进入规模化扩张阶段,服务范围延伸至穿山港区,并取得舟山锚地加注资质,构建起覆盖宁波舟山港核心作业区与外锚地的加注网络;进入2025年,加注业

务迎来爆发式增长,仅前2个月加注量便超过2024年全年总量,并于日前突破20万方,创下年度加注新纪录。

这一快速发展的背后,离不开宁波舟山港跨单位跨部门协同构建的“绿色通道”体系。海事部门结合常态化LNG加注的阶段性特点,及时优化完善通航保障举措,创新采用“CCTV远程监控+海巡艇现场巡查+无人机空中瞭望+VTS交通管制”的立体监管模式,为每次加注作业量身定制“一域一船一策”保障方案;海关部门不断优化LNG加注供船监管业务流程,创新LNG保税出仓、先供后报等业务模式,同时依托无纸化快速审批,最大限度缩短船舶在港周期,通过“一站式”服务大幅提升业务办理时效性;边检部门主动靠前服务,充分发挥职能作用,通过“网上预约、即时办理”等举措,为LNG加注船舶及受注船舶提供“零等待”通关便利和服务,确保整个加注过程在严密监管下安全、顺畅完成。

□蒋璐闻 杜涓