



■ 奋战四季度 夺取全年胜

# 杭甬复线宁波三期项目 甬江特大桥首个主塔顺利封顶

□ 记者 李晓玉 通讯员 毛文峰 郑佳玲

导报讯 10月31日,浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目关键控制性工程——甬江特大桥首个主塔(P60主塔)顺利封顶,为年底实现全部三座主塔封顶奠定了坚实基础。

甬江特大桥全长1730米,主塔最高223米,主跨570+540米,是世界上最大跨径的三塔不对称斜拉桥,由浙江交通集团下属浙江交工和中交路建共同承建。该大桥建成后,将跨越宁波舟山港核心港区与甬江,串联镇海港区、北仑港区及杭州湾南岸产业带,成为宁波舟山港集疏运体系的关键枢纽。

此次封顶的P60主塔高217.5米,采用结构复杂的钻石型塔身。项目施工过程中,面临多重挑战:塔身倾角大、线形控制精度要求高,钢锚梁吊装吨位大、安装精度小于5毫米,加之下塔柱渐变、工序转换频繁,以及沿海地区台风

频发、全年有效作业时间仅230余天,整体施工难度与安全风险极为突出。

面对复杂条件,浙江交通集团杭甬复线宁波三期指挥部以打造平安百年品质工程为目标,从生产组织、资源配置、技术创新等多方面制定专项保障措施。指挥部联合施工单位成立“斜拉桥快速化施工研究”课题研究小组,推动多项工艺创新落地。其中,主塔钢筋部品化吊装施工工艺已取得显著成效——将主塔钢筋按6米节段在地面整体绑扎成型,采用自主研发的可调节吊具,通过塔吊将重达60余吨的部品钢筋吊装就位,再利用新型挤压锥套进行连接紧固,不仅显著提升高空作业安全性和钢筋连接质量,也大幅缩短了工序时间。此外,项目部还研发应用了“爬模智能液压控制系统”,集成同步控制、压力与风速监测、施工可视化及数据记录等六大功能,有效提升了爬模施工的效率与安全性。通过一系列技术与管理举措的协同推进,P60主塔最终较原计划提前60余天完成封顶。

此次首个主塔的顺利封顶,为后续钢混组合梁大悬臂施工争取了宝贵时间。浙江交通集团杭甬复线宁波三期指挥部相关负责人表示:“我们将持续



大桥建设现场。毛文峰/供图

加强施工组织与资源投入,全力攻坚,确保年底完成剩余两座主塔封顶,并力争在2026年6月台风季前实现主塔合龙目标。”

杭甬复线宁波三期项目全长26.15公里,起于威海互通,终至六横高速柴桥互通,是国家高速公路杭甬复线的重要组成部分,也是宁波舟山港重要的集疏运通道。该项目作为“世界第一大

港”——宁波舟山港的重要集疏运通道,建成后将进一步完善宁波市高速路网,提升沿湾通道能力,加强城市东部、北部地区的联系,对浙江加快建设一流强港、促进长三角区域交通一体化建设具有重要作用。

截至目前,该项目开工至今累计完成投资124.66亿元,占总概算218.64亿元的56.76%,累计完成形象进度51.6%。

## 如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)土建2标 构建“三位一体”安全体系 筑牢安全生产“金钟罩”

检测现场。  
刘进/供图

日前,浙江交工如通苏湖城际铁路TJ02标段建设工地上来了一群特别的“医生”,他们拿的不是听诊器,而是检测仪,带的不是医用药品,而是安全检测表,问诊对象不是工友而是一台台特种设备……这群“医生”是项目部特意邀请的设备检测师,专程前来为工地上的起重机械、压力容器等23台特种设备做一次全面的“安全体检”。

检测师们首先对每台特种设备的“身份”进行了严格核验。“就像人要有身份证一样,特种设备必须要有合法的注册登记信息。”一位检测人员边翻看资料边说道。他们逐一核对设备铭牌、登记证书,确保所有设备都“持证上岗”和“有效上岗”,杜绝“黑户”设备混入施工现场。同时还对设备进行“望闻问切”:起重机的限位器是否灵敏?压力容器的安全阀是否正常?设备的运转是否平稳?确保每一台特种设备的安全指数百分百达标。

“特种设备安全无小事,我们必须反复核实检测。”项目部机料科长卢俊向记者坦言。除了每季度邀请第三方专业机构进行检测之外,项目部还内部联动,从各科室抽调骨干成员组成安全小组,每月对全线机械设备进行拉网式自查,牢牢筑起机械安全的第一道防线。

如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)TJ02标段线路全长约14公里,包含4个单位工程,其中包含漾南站、织里站2座高架车站,跨湖杭高速公路特大桥、织里特大桥2座特大桥,是全线挂篮施工点最集中的标

段。面对如此复杂严峻的施工环境,如何确保施工全过程安全,成为项目推进的关键所在。

为此,浙江交工如通苏湖城际铁路(南浔至长兴段)土建2标项目部构建起“机防+人防+智防”三位一体的安全体系。在“机防”层面,通过“他查+自查”双轨并行的模式,专项排查机械设备隐患,守好机械安全关。

在“人防”方面,严格落实“一岗双责”制度,清晰划分安全生产责任,明确各岗位安全职责与责任人,逐级签订安全生产责任书,全面提升全员安全责任意识。项目部每季度开展“一岗双责”履职考核,将结果与员工的绩效、晋升及评优直接挂钩,严格执行安全“一票否决”,让安全管控持续高压、绝不松懈。

土建2标项目部相关负责人介绍,针对施工现场人员流动大的特点,项目部还推行作业人员动态管理制度。所有新进场人员必须提前在“人员设备报备群”完成报备,随后至项目部办理登记、接受岗前安全教育培训与技术交底、签订劳动合同,方可入场作业;退场人员也必须办理完退场手续后方可离场,实现人员流动的闭环管理。同时,项目部与公安、环保、医院、应急管理等部门建立常态化联动机制,确保信息畅通,提升突发事件下的快速响应与处置能力。

在“智防”方面,一走进施工现场,就会看见安全员的安全帽“别有洞天”,帽内嵌有高清摄像头,巡逻时可实时拍摄现场画面。管理人员通过后台即可查看施工实况,大大提升了隐患的主动发现率。同时,项目部还依托“忽微”小程序,建立起安全生产风险分级管控与隐患排查治理的双重预防机制,显著提升了隐患排查与整改效率。

为了让安全生产走得更深更实,下一步,土建2标项目部将从专业化、精细化入手,全面开展项目安全风险识别和风险评估,有力提升安全生产管理上的深度与广度。

□ 记者 袁梦南 通讯员 刘进

## 杭州义大路改造工程二期项目双向通车

导报讯 近日,随着最后一道标线施划完成,杭州萧山义大路改造工程(二期)项目正式双向通车。

该项目起点位于杭州市萧山区义桥卫生院入口东20米处,终点位于新坝河桥东侧桥头,双向四车道,设计速度60公里/小时,全长2080米,道路宽度由18米拓宽至28米/35.5米,与已完工的义大路一期顺接。项目改造内容包括公路沿线路基路面工程、桥涵工程、绿化及环保工程、交安设施及智能工程等。

记者了解到,该道路于2003年建成通车,双向二车道,随着车流量的攀升,已经难以满足近年来日益增长的通行需求,所以对其改造升级。该项目作为萧山南部贯穿东西的交通主动脉,通车后打通了原有交通瓶颈,显著提升区域交通能级,不仅为市民提供更安全、便捷、



项目俯瞰图。方嘉懿/供图

舒适的出行体验,更强化了沿线片区的空间联系与经济协作,进一步优化萧山南部路网结构,为区域高质量发展注入新的交通动能。

□ 记者 崔义刚 通讯员 方嘉懿

## 东阳白峰岭隧道施工进展顺利



近日,笔者在东阳市虎鹿镇甬金高速公路改扩建(金华段)TJ01标段看到,白峰岭2号、3号两座单侧新建4车道隧道施工进展显著。据了解,该标段路线全长33.499公里,主线采用双向8车道高速公路标准,设计速度100公里/小时,工期43

个月。目前,1231米长的白峰岭2号隧道已进尺25米,正筹备下一阶段施工;566米长的白峰岭3号隧道进尺34.2米,正开展下一循环爆破及初支施工。此次施工进度为项目整体完工、完善区域高速路网奠定基础。

□ 包涵/摄影报道