



交通旅游导报

交通喉舌
行业阵地

第4123期 本期8版 本报地址:杭州市解放路7号 国内统一连续出版物号:CN 33-0027 邮发代号:31-3 联系方式:0571-87801507 年定价:200元 投稿邮箱:tougao@jtlydb.com

长三角铁路启用快件运输新模式「双11」包裹搭轻轨乘高铁而来

导报讯 11月1日,为期20天的铁路“双11”网购高峰期快运服务启动。

今年“双11”期间,长三角铁路联合金华轨道交通公司首次尝试“轻轨+高铁”的物流运输新模式,快件由轨道交通转运至杭温高铁横店站,再通过高铁动车组列车发往西安。“轻轨+高铁”的物流运输模式拓展了高铁运输边界,将高铁运输服务网络融入区域经济发展,缩短运输时间的同时,发挥了当地轻轨和杭温高铁运输能力。

此次长三角地区“双11”网购高峰期快件运输服务由上铁集团与中铁快运上海分公司携手合作。为服务今年“双11”网购高峰期,长三角铁路部门利用高铁动车组和普速列车开展高峰期网购快件运输服务。每日在京沪、沪深、沪昆、沪渝蓉等城市间最多安排400列客车开展铁路网购高峰期快件运输服务。每日利用车厢富余空间、高铁快运柜开展快件运输服务。

为持续打造高铁快运品牌,中铁快运“高铁急送”服务拓展至全国196个主要城市,采用即收、即运、即送方式,优先装运、保障时效。客户可通过微信小程序下单。针对生鲜食材、果蔬、3C数码等产品运输,制定个性化运输方案,满足差异化物流需求。针对安全要求高、保密要求高的货物,提供“高铁专人送”服务,专人手提、全程押运、专车取送,更好地满足客户差异化、个性化物流需求。针对温控药品、检测试剂、生物样本等冷链运输产品,采用先进可靠的制冷设施设备和蓄冷包装,实行全程控温,确保运输品质。
□通讯员 孟飒飒 吕南



货物直接进港装船 企业省时间省成本

浙江“新三样”实现“出厂即出海”

导报讯 近日,浙江都尔特轮车业有限公司生产的259箱高端电动滑板车完成装箱检查后,直接运往码头,随即装船前往西班牙巴塞罗那。和以往不同的是,这批货物发出前,就已依托浙江海事部门“集装箱海运准点降本”计划提供的船期信息,提前安排好陆路运输方案,货物从装箱到上船无缝衔接,直接进港、直接装船、直接发往国外,真正实现了陆海联运“零待时”。

浙江都尔特轮车业是一家老牌出口企业,这是他们头一回体验从“家门口”到“港口”、全程不用自己多跑的“门到门”物流服务。

物流效率的提升,离不开浙江海事部门的创新探索。通过把“新三样”(锂电池、光伏产品、新能源汽车)“直通车”服务和“集装箱海运准点降本”计划联动起来,企业出口“新三样”产品时,不用再花时间等船期、堆货物,货物从工厂出来就能快速对接船舶,出海效率大大提高。

“真是太方便了。”公司负责人说,“以前出口货物运到港口,不知道要等多久才能装船。就拿这次出口来说,过去至少要提前7天装箱申报,货物运到码头后还得等检查,这样一来,就会产生预提、落箱等不少额外费用。”如今,这批货只需计算好时间提前2天装箱,不用再把货物堆在堆场等着,能节约不少成本。

“对于那些船期比较紧张的集装箱,我们会提供‘补缺’报告和上门‘同装同查’服务。也就是在企业装箱时,同步完成海事查验;同时保证参与‘准点降本’计划的船舶能按时到港、靠岸,让集装箱从企业出货到装船出港,全程不用倒换箱子,也不用堆放在堆场等待。”“第六港区”海事驻点服务工作组的工作人员李瑞介绍,整套流程下来,除了能帮助企业省物流成本,也能确保货物安全、合规地出口。
□吉文磊 郑臻 陈磊

考场外的另一场“考试”

金丽温高速突发事故导致拥堵,救援人员紧急护送考生赶赴考场

导报讯 11月2日清晨,金丽温高速金华段上演了暖心一幕。考生杨女士在丈夫陪同下驾车前往金华市参加经济专业技术资格考试,途中因前方突发事故导致高速拥堵,眼看就要错过考试。危急时刻,浙江交通集团兰溪拯救大队救援人员及时伸出援手,紧急护送她赶往考场——最终,杨女士在开考前5分钟顺利抵达。

当日上午7时45分,杨女士从永康出发,前往金华市科贸职业技术学院参加考试。行至金丽温高速金华方向K2506处时,因前方不到2公里发生交通事故,车流出现长时间拥堵。此时距离考试入场截止时间仅剩45分钟,距离金华收费站还有36公里,下高速后还需行驶约3公里。望着一眼望不到头的车流,杨女士心急如焚。

恰在此时,兰溪拯救大队的救援车正沿应

急车道赶赴事故现场。杨女士急忙上前拦下救援车,向车上的施救管理员葛卿辉说明了情况。得知考生被困后,葛卿辉立即联系大队负责人汇报情况。大队负责人当即作出决定:“我就在你后方,马上就能赶到现场,你先送考生!”

随后,在事故处置人员的配合下,葛卿辉驾驶救援车小心穿越事故区域,一路护送杨女士前往金华方向。经过40分钟紧急驰援,杨女士终于在开考前5分钟抵达学院门口,及时进入考场。她的丈夫则留在原地等待通行恢复。

“再晚两分钟就进不去了,今天多亏葛大哥帮忙!”考试结束后,杨女士第一时间发来微信致谢。当日下午返程时,她和丈夫又专程来到兰溪拯救大队,向葛卿辉及同事们当面道谢。

□通讯员 俞鹏生 汪啸天

2026年《交通旅游导报》开始征订啦!

《交通旅游导报》是浙江交通运输行业新闻宣传的重要媒体,也是全行业共建的行业传播平台,在报道各级党委政府和交通运输主管部门的政策、传播各地交通信息和行业经验等方面具有很强的权威性和公信力。

2026年,我们将继续聚焦浙江交通发展脉搏,全方位呈现行业建设成绩、立体化解读重点工作部署。在此,诚挚期待您的积极订阅,以纸为媒共鉴行业发展,用文字聚力同行新征程,让油墨纸香焕发新的传播活力。

全年报价:200元 邮发代号31-3
联系电话:0571-87801507



订报二维码

宁波市交通工程管理中心:匠心筑基铺就发展通途 品质为纲锻造工程脊梁



光环隧道成风景

日前,磐安县安文街道东川隧道里,车辆在充满光环效果的通道上行驶。目前,这里已经成为当地一道独特的交通风景线。磐安县安文街道东川村位于群山之中,以前村民出行靠徒步翻山越岭,交通很不方便。2002年,当地筹措资金建设的东川隧道贯通,之后启动全长15公里的安双公路建设,于2011年建成并实现东川隧道顺利通车,彻底解决了东川村交通瓶颈问题,方便了安双公路沿线2万多名群众的出行。2024年7月,东川隧道的灯光系统进行升级改造,初步形成了光环隧道。
□胡肖飞/摄影报道