



嘉兴

多部门联合开展跨区域水上执法行动

导报讯 10月29日,嘉兴市交通运输执法队水上直属队联合苏州市吴江区交通运输综合行政执法大队,并协同吴江区、秀洲区两地公安部门,在江浙毗邻水域开展跨区域多部门联合执法行动。

本次联合执法锚定重点时段通航秩序管控、跨区域船舶违法违规行为整治等关键任务开展协同作战。执法期间,联合执法组以乍嘉苏线、京杭运河、湖嘉中线等主干航道为核心巡查区域,采取分组巡航、定点核查、动态监管相结合的方式,对船舶违规停靠、非运输船舶擅入航道、污染排放不达标等违法行为进行全面排查整治,有效消除了一批跨区域水上安全风险点,为航道通行安全扫清障碍。

执法行动结束后,各参与单位召开专题会商会,系统总结前期跨区域联合执法工作经验,深入研

当前毗邻水域监管中存在的信息共享不及时、执法联动不顺畅、监管盲区难覆盖等突出问题。会上,各方就深化执法协同机制建设达成共识,明确将进一步健全信息互通、行动互联、资源共享、责任共担的协作体系,通过搭建一体化执法信息平台、建立常态化联合巡查机制、强化执法人员业务交流等举措,打破区域监管壁垒,实现毗邻水域执法监管“无缝衔接”,全面提升长三角地区水上交通综合执法能力。

近年来,长三角区域水上交通安全协同治理机制建设成效显著。自今年2月“长三角区域水上联合执法站点”正式挂牌运行以来,嘉兴、吴江两地交通运输执法部门以党建联建为引领,以数据共享为支撑,以重点整治为抓手,持续加大跨区域执法协作力度,成功查处一批水上违法违规案件,有效



水上联合执法。刘洋/供图

遏制了跨区域船舶运输违法行为高发态势。

□记者 王君 通讯员 刘洋

执法第

线



永嘉

持续追查,查获超限“老油条”

导报讯 日前,永嘉县交通运输局执法人员向涉事运输公司送达《行政处罚决定书》,标志着这场历时近一个月的超限运输执法攻坚战画上句号。

事件始于一个月前的雨夜。永嘉县交通运输局执法人员在桥头镇林福卡口巡查时,发现一辆行迹可疑的四轴重型自卸货车。为及时消除安全隐患,执法人员李徐德等人立即上前引导该车驶往就近停车场进行过磅检测。

“同志,我们前几天刚被罚过,麻烦通融下!”车辆停稳后,车队负责人王某立马打出“苦情牌”,博取执法人员的同情。执法人员严正指出:“既然了解相关规定,就更应遵

守法律法规,杜绝违法超限运输这类危害道路安全的行为。”

眼看“苦情计”无效,王某随即转为“利诱计”。他凑近执法人员耳语:“过磅时手下留情,我给兄弟们弄部新手机。”这一企图再次被执法人员坚决回绝。

连续“受挫”后,王某与驾驶员唐某表面配合车辆过磅。检测结果显示,该四轴货车车货总重高达81.09吨(核定载重31吨),超限50.09吨,超限率161.6%,属严重违法超限。

“根据执法程序,我们要完成现场笔录和询问等手续,才能最终依法对责任人进行处罚。”然而,在签字固定现场证据时,王某、唐某直接弃车逃离现场。随后三天,执法人员多次致电涉案当事人,最终在9月26日晚劝返王某并完成现场处置。意外的是,此后王某又一次开始“闪人”拒不露面。

李徐德介绍:“这是典型的‘拉锯战’,对方以‘晚上上班、白天休息’为由一再推脱。我们调整工作时间,适配其‘作息’持续攻坚。最终完成全部调查,并向唐某所在的涉事运输公司正式送达处罚决定。”

□通讯员 黄帆
林翩翩 陈恩欣



新昌

联合执法 严查“百吨王”超限运输

导报讯 近日,新昌县交通执法队联合公安交警部门,成功开展了一场针对“百吨王”超限运输车辆的专项整治行动。在此次行动中,执法部门依托数字治超平台,通过多部门协同作战,查处一起车货总重达109.87吨、超限率高达124%的严重违法案件,有力震慑了超限运输行为。

行动期间,执法部门充分运用“浙江省公路治超非现场执法监测系统”,整合高速公路入口称重、车辆轨迹、动态监测等数据,构建“线上预警+线下拦截”的立体管控网络。10月14日晚,指挥中心通过大数据分析锁定一辆涉嫌严重违法超限的六轴半挂牵引车,该车在行驶过程中还存在“黄牛”带路企图逃避检查的迹象。执法人员迅速响应,预判其行驶路径,并在219省道关键点位实施布控。

凌晨2时许,目标车辆进入执法区域,被执法人员成功拦截。经现场检测,该车实际载重达109.87吨,超出国家规定限值60.87吨,超限率达124%,属于典型的“百吨王”违法运输。面对检查,车主王某情绪激动,采取破坏车辆部件等方式阻挠执法。执法人员随即启动应急机制,联合派出所民警开展法制教育,告知其拒不配合的法律后果。最终,王某认识到错误,车辆由代驾驶离现场接受进一步处理。

根据《超限运输车辆行驶公路管理规定》,执法部门依法对涉事车辆进行卸载,并启动对货物装载源头企业的溯源调查。涉案驾驶员及企业信息已被录入信用管理系统,实施联合惩戒。

为从源头杜绝超限行为,新昌县同步推进“治超+溯源”专项行动,包括对涉事企业立案调查并约谈负责人、联合行业协会开展普法宣传、推动建立“一超四罚”长效机制等,全面强化全链条监管。

下一步,该县交通执法队将继续完善非现场执法监测体系,深化多部门常态化联合执法,并引导货运行业加强自律,推动全县道路运输秩序持续向好。

□通讯员 杨可欣



诸暨

多部门联合开展两客一危安全检查

导报讯 为进一步预防和减少道路运输事故,切实维护辖区交通运输安全形势持续稳定,近日,诸暨市交通运输行政执法队暨中队联合交警部门、属地政府,结合当前道路运输安全形势,深入辖区客货运企业开展安全检查,全面强化源头管理,筑牢交通运输安全防线。

此次联合检查行动覆盖辖区内30余家企业。检查组通过现场查看、查阅台账等方式,重点对企业安全生产制度落实、从业人员档案管理、车辆技术档案、安全应急预案制定、车辆动态监管等情况进行了详细检查,坚持源头治理、排查隐患,切实夯实安全管理基础。

针对检查中发现的问题,联合检查组现场向相关企业提出五项整改要求:一是要时刻绷紧安全生产这根弦,层层压实安全生产责任,从源头遏制事故发生;二是认真落实

安全管理主体责任,加强对车辆和从业人员的监管,坚决杜绝无证驾驶、超载超限、非法改装等违法行为,严禁普货与危货混装车辆上路行驶;三是严格落实本企业违法车辆及从业人员交通运输违法行为“清零”工作;四是对排查出的安全隐患,要立即立改,及时消除各类安全隐患;五是加强安全警示教育,定期开展从业人员安全教育培训,强化出车前安全提示,持续提升全员安全意识,做到警钟长鸣,始终将安全放在首位。

对于本次检查发现的安全隐患,联合检查组当场提出整改意见,并下达限期隐患整改通知书,督促相关客货运企业迅速落实整改措施,确保隐患彻底消除。检查组还对高风险企业负责人进行了约谈,通报近两个月企业存在的安全问题,要求其举一反三,查找漏洞,补



齐短板,严格落实整改。

通过此次联合检查,进一步增强了辖区客货运企业负责人的法治观念和交通安全意识,有效消除了各类道路运输安全隐患。接下来,

执法队将严格落实规范涉企行政执法工作要求,积极推进跨部门综合监管,为群众平安出行和企业安全运输保驾护航。

□通讯员 赵国彩